

Posudek bakalářské práce  
**Michala Vondráška**

zpracované na téma

## **Model závodního offroad podvozku**

Bakalářská práce o celkovém rozsahu 28 stran + přílohy se zabývá tvorbou modelu offroad podvozku závodního R/C automobilu. Motivace k tématu vzešla od modelářské veřejnosti vzhledem k překotnému vývoji v daném oboru v posledních letech.

Předkládaná práce je úvodní studií do dané problematiky. Je logicky členěna do čtyř kapitol plus úvod a závěr. Přes historický úvod RC modelů automobilů je postupně prezentována tvorba jednotlivých částí podvozku v prostředí MSC.Adams a nakonec prezentovány výsledky provedených simulací. Práce je psaná srozumitelným jazykem s minimálním množstvím překlepů. Výsledky jsou prezentovány množstvím barevných obrázků a grafů. Zde nutno podotknout, že pan Vondrášek se ke konci studia dostal pravděpodobně do časového presu. Za výsledky, které jsou v práci prezentovány, se schovávají hodiny mravenčí práce při sestavování modelu, hledání a ladění potřebných parametrů, a často i experimentů, která potom bohužel v závěrečné fázi není prezentována.

Pan Vondrášek na zadaném problému pracoval již od druhého ročníku studia v předmětech PRJ3 a PRJ4. Při tvorbě modelu navázal na práci pana Jakuba Poulička obhajovanou v roce 2012. Téma dále rozvinul a model otestoval v nových situacích. Při práci detailně pronikl do zadané problematiky, tématu se dlouhodobě věnoval a často přicházel s vlastní iniciativou.

Pan Vondrášek prokázal schopnost aplikovat získané poznatky a použít je při řešení složitějšího problému. Předkládaná práce svou úrovní splňuje požadavky bakalářské práce v oboru Výpočty a design a hodnotím ji známkou

**velmi dobře.**

V Plzni 10.8.2013

Ing. Miroslav Horák, Ph.D.  
Vedoucí bakalářské práce

