

## Hodnocení školitelem

Student DSP: **Ing. Jiří Dolejš**  
Školitel: Doc. Ing. Josef Pěnkava, CSc.  
Katedra: KKS - Katedra konstruování strojů  
Doktorský studijní program: P2301 - Strojní inženýrství  
Studijní obor: 2302V019 - Stavba strojů a zařízení  
Zahájení studia: 01.09.2007  
Plánované ukončení: 31.08.2011  
Název disertační práce: **Metoda multikriteriální optimalizace konstrukčních návrhů výkonových převodovek**

Ing. Jiří Dolejš byl přijat ke studiu do kombinované formy v doktorském studijním programu dle Rozhodnutí děkana Fakulty strojní ze dne 13. července 2007.

V počáteční etapě studia vykonal doktorand zkoušky z předmětů:

- 1) Vybrané statě z částí a mechanismů strojů (KKS/DVSC) Prof. Ing. Stanislav Hosnedl, CSc.  
Doc. Ing. Jaroslav Krátký, Ph.D.
- 2) Moderní trendy ve stavbě výrobních strojů (KKS/DMTV) Doc. Ing. Václava Lašová, Ph.D.
- 3) Hodnocení a optimalizace konstruovaných technických produktů (KKS/DHOP)  
Doc. Ing. Václav Vaněk, Ph.D.  
Jeromy King, B.A.
- 4) Anglický jazyk,

Odborná rozprava před Státní doktorskou zkouškou byla přednesena na katedře KKS Ing. Dolejšem dne 17.6. 2011 na téma Koncepční optimalizace konstrukčních návrhů převodových zařízení s ozubenými koly určených pro těžké provoz.

Předání písemné práce ke státní doktorské zkoušce mělo být uskutečněno do srpna 2010. Tento studijní plán nemohl být splněn pro náhlé onemocnění Ing. Dolejše, „Oboustranná plicní embolie jako sekundární komplikace operačního výkonu“ léčena ve FN v Plzni na podzim roku 2009 s následkem hospitalizace a rekonvalescence až do dubna 2010.

Písemná práce ke státní doktorské zkoušce na téma Koncepční optimalizace konstrukčních návrhů převodových zařízení s ozubenými koly určených pro těžké provoz byla předložena Oborové radě KKS Stavba strojů a zařízení. Státní doktorskou zkoušku Ing. Dolejš úspěšně složil dne 27.6. 2011.

V rámci dalších aktivit doktorand předložil soupis svých publikovaných prací od r. 2000 v rozsahu 30 prací, s připojením případného spoluautorství.

Publikované práce zahrnují také jeho výsledky vynálezecké činnosti jako jsou patenty zatím CZ, PCT, Evropa, US a DE.

Na přihlášku vynálezu „Vícenásobná převodovka s rozvětvením přenášeného zatížení“ byl již patent udělen 3.5.2013 a na přihlášku „Diferenciální převodové zařízení s vyrovnávacím zařízením“ patent dne 26.6. 2013.

Doktorand ve své disertační práci uplatnil své pracovní aktivity a znalosti v oboru ozubených převodů, získaných v koncernu ŠKODA – Závod Ozubená kola ve funkci hlavního inženýra a v současné době ve funkci ředitele Design Centra SEW - EURODRIVE s.r.o. CZ Plzeň.

Ing. Dolejš svou disertační prací prokázal samostatný tvůrčí přístup k problematice multikriteriální optimalizace převodových zařízení pro vysoká zatížení. Jeho disertační práce je motivována tímto svým zaměřením, o který se vehementně zajímá. V oboru převodových zařízení pracuje již po dobu více jak 30 let.

Výsledky své původní výzkumné, vědecké a vynálezecké činnosti uvedl v přehledu Publikované práce v závěrečné kapitole disertační práce. Ke své činnosti dokonale využívá výpočetní techniky počítačových systémů.

Na závěr uvádím  
**podanou dizertační práci Ing. Dolejše jednoznačně doporučuji k obhajobě.**

V Plzni, dne 4.10. 2013

Doc. Ing. Josef Pěnkava CSc.  
školitel doktoranda



.....