

Posudek vedoucího diplomové práce

Bc. Jakuba Poulička

na téma

Úprava sportovní plachetnice a přepravního vozíku s ohledem na tělesně postiženého sportovce


Diplomová práce se zabývá návrhem vleku za osobní automobil pro přepravu sportovních kýlových plachetnic třídy 2.4mR. Vzhledem k tomu, že jsou tyto plachetnice využívány především tělesně postiženými sportovci, byl zvláštní důraz kladen na co největší samostatnost sportovce při nakládání a vykládání relativně těžké lodě. Práce obsahuje postupně designový návrh vleku, statickou analýzu a dále dynamické simulace chování vleku ve vybraných situacích. Výsledkem této části práce je prakticky kompletní dokumentace potřebná pro povolení individuální stavby vleku. V druhé části práce je potom vytvořen kinematický model uložení sedačky a simulován vliv uložení na pohyb sportovce v lodi.

Pan Pouliček se práci věnoval s velkým úsilím od začátku zimního semestru. Pracoval samostatně a často přicházel s vlastními návrhy dalšího řešení. Při vytváření modelu vleku pracoval s velkým množstvím různorodých simulačních i vizualizačních programů. Během práce přešel postupně přes roli designéra, konstruktéra až k roli výpočtáře. Ve druhé části práce potom pan Pouliček prokázal, že mu není cizí ani práce výpočtáře - teoretika a programátora při tvorbě modelu odvalování sedačky po eliptickém uložení.

Samotná diplomová práce je psána srozumitelným jazykem s minimálním počtem překlepů, je logicky členěná do kapitol, text je vhodně doplňován barevnými obrázky. I přesto, že pan Pouliček pro vytvoření práce použil program MSWord, podařilo se mu udržet vysokou grafickou úroveň.

Práci pana Poulička hodnotím známkou **Výborně** a doporučuji ji k obhajobě.

V Plzni
20. 6. 2014


Ing. Miroslav Horák, Ph.D.
vedoucí diplomové práce