

Pavel Brandejský: Lokální navigace chodců ve virtuálních modelech měst

Posudek vedoucí diplomové práce

Úkolem diplomanta bylo pro vytvářenou aplikaci simulující pohyb davů ve městě vyřešit lokální řízení chodců, aby se při postupu po svých globálně určených trajektoriích dokázali vzájemně vyhnout.

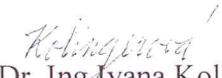
Student pracoval s obtížnými vědeckými články v angličtině. Řešení k realizaci vybral rozumně i s ohledem na zvládnutelnost v rámci diplomové práce. Vybrané řešení implementoval a vyzkoušel jeho funkčnost na základních situacích pro dva a více chodců v kolizních situacích. Řešení je funkční, i když některé situace neumí vyřešit; chyby však vznikají především vlivem lokálnosti metody a pro jejich nápravu by bylo nutné metodu dosti složitě upravovat. Pomohla by samozřejmě také globální vrstva, ta však vinou zpoždění prací doktoranda ing. Vomáčky není ještě hotová.

Student nestihl implementované řešení optimalizovat tak, aby zvládlo opravdu velké davy. Není také úplně dotaženo propojení s rozdělanou diplomovou prací J.Szkandery, která řeší plánování cest.

Práce je psána bez formálních a jazykových chyb, i když odborné formulace při popisování poměrně komplikovaného algoritmu v kap.3 jsou někdy trochu šroubované.

Přes uvedené nedostatky lze diplomovou práci využít v dalším postupu v odborné práci na daném tématu. Práci tedy doporučuji k obhajobě. S ohledem na komplikace při řešení vlivem výpadku původního „řídícího článku“ ing. Vomáčky hodnotím práci jako **velmi dobrou**.

V Plzni 29.5.2014


Prof. Dr. Ing. Ivana Kolingerová

**SOUHLASÍ
S ORIGINÁLEM**

Západočeská univerzita v Plzni
Fakulta aplikovaných věd
katedra informatiky a výpočetní techniky

①