



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Testování EMC v automobilové technice		
Student:	Vojtěch SKŘIVAN	Std. číslo:	E11B0251P
Vedoucí:	doc. Ing. Jirí Skála, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	38
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	13
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student zpracoval téma zabývající se přehledem testování elektromagnetické kompatibility (EMC) v automobilové technice. Vlastní práce obsahuje teoretickou část, která je podpořena jednoduchým měřením a v zásadě plní všechny body zadání. Přístup studenta k řešené problematice byl systematický. Včas začal bakalářskou práci řešit, pravidelně a iniciativně konzultoval a samostatně pronikal do základů testování EMC automobilů. V hojné míře studoval normy příslušející k dané oblasti. Casový rozvrh činnosti byl zvolen správně a nevedl k výrazné časové tísní před odevzdáním práce. Vlastní práce se jeví jako přehledná a vyvážená. V některých částech by si zasloužila detailnější zhodnocení výsledků. Formální stránka práce má velmi dobrou úroveň, obrázky jsou přehledné. Student během činnosti prokázal velmi dobrou schopnost aplikovat získané poznatky při řešení problematiky EMC.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 18.6.2014

.....
podpis vedoucího práce