

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Autor/autorka práce: **Karel Fořt**

Název práce: **Metody zjišťování pozornosti člověka s využitím automobilového simulátoru**

Aktivita studenta

Student v průběhu práce střídal aktivní a pasivní fáze, výsledný dokument vznikl v časovém stresu, což se na jeho kvalitě podepsalo.

Spolupráce s vedoucím

Student se účastnil nepravidelných konzultací, na které přicházel připraven. Vzhledem k časovému stresu při odevzdání práce nebyla detailní podoba práce s vedoucím konzultována.

Původnost práce a práce související

Práce je původní, částečně navazuje i na postupy a výsledky studentů, kteří zpracovávali podobná témata jako bakalářské či diplomové práce na KIV v minulých letech. Ve výchozích předpokladech práce se autor odkazuje na relevantní literaturu, teoretický základ práce a stejně tak i použitá východiska by však v práci měla být šířeji komentována, případně odkazována. Související experimenty jsou citovány.

Kvalita řešení

Zadání práce má výzkumný charakter. Analýza současných řešení, stanovení a vyhodnocení hypotézy je obtížné a vyžaduje hlubší studium, toto v dokumentu práce chybí. Tento požadavek však zřejmě převyšuje očekávanou obtížnost zadání bakalářské práce v oboru. Samotný návrh experimentu, jeho programová implementace, příprava na experimenty, jejich realizace i základní vyhodnocení (všechny tyto aktivity jsou časově náročné) jsou provedena pečlivě a kvalitně. V práci chybí lépe popsany přechod mezi teoretickou a realizační částí. V dokumentu se objevují vágní, nepodložená i protichůdná tvrzení (např. úspěšnost používaných metod pro detekci pozornosti), v oboru neznalý čtenář pak bude mít v určitých pasážích textu problémy s pochopením. Větší pozornost by zasloužila i finální formální úprava textu (např. měnící se řádkování).

Využitelnost dosažených výsledků

Experimentální výsledky a jejich interpretace budou využity v projektu, který zkoumá pozornost řidiče, předpokládám jejich prezentaci na mezinárodní úrovni. Spolu s výsledky studentů s předchozích let tvoří již poměrně rozsáhlou studii mapující pozornost řidičů měřenou převážně technikou evokovaných potenciálů při simulovaných jízdách za různých podmínek. Popsané zkušenosti z průběhu experimentů budou využity i pro práci dalších studentů na podobných experimentech i ke zlepšení běžného provozu neuroinformatické laboratoře KIV.

Splnění zadání

Zadání bylo splněno. Na základě výsledků studia bodu 1 a předpokládané celkové pracovní se student s vedoucím dohodl, že nebude v průběhu vlastního měření zpracovávat dlouhodobý EEG záznam. Dále nebylo po studentovi požadováno statistické vyhodnocení výsledků.

Navrhuji hodnocení známkou **velmi dobře** a práci doporučuji k obhajobě.

V Plzni 28. 7. 2014

Ing. Roman Mouček, Ph.D.

