

Průběh obhajoby diplomové práce:

- 1) Student zahájil obhajobu své dip. práce na téma:
Studie podvozku pro metro
- 2) Student se vyjádřil k posudkům vedoucího a oponenta dip. práce
- 3) Student odpovídá na doplňující dotazy zkuš. komise

Ing. Jiří Říha : Jakým způsobem je vyrobena úhlová pětka?

Jaký je materiál je použit?

Doc. Ing. P. Heller, CSc. : Proč jste použil kolo odpružené?
Jakým způsobem by jste snížil hluk od kola?

Ing. J. Hájek, Ph.D. : Závislost mazání okolku a bezpečnosti proti vykojení.

Ing. R. Kottner, Ph.D. : Brzdná dráha vozu v závislosti mazání jízdni plochy.

Členové zkušební komise:

Prof. Ing. Daniel Kalinčák, Ph.D.

Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.

Ing. Jiří Hájek, Ph.D.

Doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Doc. Ing. Jan Horejc, Ph.D.

Ing. Radek Kottner, Ph.D.

Ing. Jiří Říha

Klasifikace:

Velmi dobře

Datum obhajoby: 16. června 2014

Prof. Ing. Daniel Kalinčák, Ph.D.
podpis zkoušejícího