

Ing. Petr Bárta – Publikace a výsledky aplikovaného výzkumu

Publikace, v nichž je zveřejněno jádro disertační práce

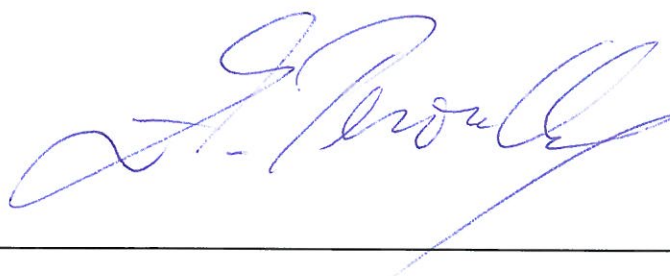
- [A1] BÁRTA P.; a kol.: Zkoušky vozu GT6 94 - 98 Berlín se specificky uspořádaným pojezdem. Seminář - Vývoj a zkoušky v dopravní technice 2013, Pardubice. Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera 2013, ISBN 978-80-7395-626-4.
- [A2] BÁRTA P.; TICHÝ J.: Aplikace řídicího systému CECOMM na trakčním vozidle GT6 Berlín. Elektrické pohony 2011, Plzeň. Česká elektrotechnická společnost 2011. ISBN 978-80-02-02308-1.
- [A3] TICHÝ J.; BÁRTA P.: Aplikace řídicího systému CECOMM na trakčních vozidlech. Elektrické pohony 2009, Plzeň. Česká elektrotechnická společnost 2009. s 93 – 98, ISBN 978-80-02-02151-3.
- [A4] BÁRTA P.; TICHÝ J.: Jednotka CETVCE pro mezivozovou komunikaci. Elektrické pohony 2009, Plzeň. Česká elektrotechnická společnost 2009. s. 89 – 92. ISBN 978-80-02-02151-3.
- [A5] TICHÝ J.; BÁRTA P.: Mezní stavy tramvajového vozu. Elektrické pohony 2007, Plzeň. Česká elektrotechnická společnost 2007. ISBN 978-80-02-01921-3.
- [A6] BÁRTA P.; TICHÝ J.: Řídicí systém na tramvajových vozech. Elektrické pohony 2007, Plzeň. Česká elektrotechnická společnost 2007. s. 125 – 130. ISBN 978-80-02-01921-3.

Další odborné publikace doktoranda

- [A7] PITTERMANN, M., DRÁBEK, P., FOŘT, J., BÁRTA, P. The distortion produced by the drive with double fed generator. In Proceedings of the 6th international conference Elektro 2006. Žilina: EDIS-Žilina University publishers, 2006. s. 150-151. ISBN: 80-8070-544-5
- [A8] PITTERMANN, M., FOŘT, J., DRÁBEK, P., BÁRTA, P. Power and control circuits for drive with double-fed machine. In Elektros ir valdymo technologijos - 2006. Kaunas: Kauno Technologijos Universitetas, 2006. s. 184-188. ISBN: 9955-25-054-2
- [A9] PITTERMANN, M., FOŘT, J., BÁRTA, P. Varianty regulace pohonu s dvojitě napájeným strojem s nepřímým měničem kmitočtu. In Kybernetika a informatika. Bratislava: Slovenská spoločnosť pre kybernetiku a informatiku, 2005. s. 261-265.
- [A10] PITTERMANN, M., FOŘT, J., BÁRTA, P. Posouzení kvality odběru (dodávky) energie pohonu s dvojitě napájeným strojem. In Elektrické pohony a výkonová elektronika. Brno: Vysoké učení technické, 2005. s. 118-122. ISBN: 80-214-3052-4

- [A11] PITTERMANN, M., FOŘT, J., BÁRTA, P. The comparing of the distortion produced by the standard electric drive and the drive with double fed generator. In EMD 2005. Bialystok: Bialystok Technical University, 2005. s. 571-574. ISBN: 83-88229-97-4
- [A12] PITTERMANN, M., BÁRTA, P. The methods of control of the double-fed machine. In Electronics devices and systems. Brno: Vysoké učení technické, 2005. s. 460-465. ISBN: 80-214-2990-9
- [A13] PITTERMANN, M., JANDA, M., BÁRTA, P. Řídicí algoritmy pro pohon s dvojitě napájeným strojem s nepřímým měničem kmitočtu. In Elektrické pohony. Plzeň: Česká elektrotechnická společnost, 2005. s. 1-6. ISBN: 80-02-01733-1
- [A14] PITTERMANN, M., BÁRTA, P., FOŘT, J. Control circuits for the double fed generator with the indirect frequency generator. In Applied electronics 2004. Pilsen: University of West Bohemia, 2004. s. 178-181. ISBN: 80-7043-274-8
- [A15] PITTERMANN, M., FOŘT, J., BÁRTA, P. Použití dvojitě napájeného stroje v energetice. In Elektroenergetika 2004. Praha: ČVUT, 2004. s. 1-4. ISBN: 80-239-3565-8
- [A16] PITTERMANN, M., BÁRTA, P. Using the double fed generator. In Elektroenergetyczne sieci rozdzielcze. Wrocław: Politechnika Wroclawska, 2004. s. 121-126. ISBN: 83-921315-0-9
- [A17] PITTERMANN, M., FOŘT, J., BÁRTA, P. Indirect frequency converter for the supply of the double-fed machine. In 11th Electronics devices and systems conference 2004. Brno: University of Technology, 2004. s. 493-496. ISBN: 80-214-2701-9
- [A18] PITTERMANN, M., FOŘT, J., BÁRTA, P. Dynamické vlastnosti pohonu s dvojitě napájeným strojem. In Elektrické pohony a výkonová elektronika. Brno: Vysoké učení technické, 2004. s. 213-218. ISBN: 80-214-2766-3
- [A19] PITTERMANN, M., FOŘT, J., BÁRTA, P. The using of double-fed machine for the minimizing of THD produced by electric drives. In EMD'2004. Vilnius: Vilnius Gediminas Technical University, 2004. s. 75-78. ISBN: 9986-05-766-3
- [A20] BÁRTA, P., PITTERMANN, M. Řízení dvojitě napájeného stroje s nepřímým měničem kmitočtu v rotoru. In SYMEP 04. Praha: ČVUT, 2004. s. 5-8. ISBN: 80-01-03018-0
- [A21] PITTERMANN, M., BÁRTA, P. Indirect frequency converter for the supply of the rotor of the asynchronous motor. In Proceedings of the 5th international conference Elektro 2004. Žilina: Žilinská univerzita, 2004. s. 78-79. ISBN: 80-8070-252-7
- [A22] PITTERMANN, M., BÁRTA, P. Výkonová část pohonu s dvojitě napájeným strojem. In SYMEP 2004. Praha: ČVUT, 2004. s. 190-194. ISBN: 80-01-03018-0

- [A23] PITTERMANN, M.; BÁRTA, P.; FOŘT, J. Pohon s dvojitě napájeným strojem napájeným do rotoru z nepřímého měniče frekvence. In EPVE 2003. Brno: VUT Brno, 2003. s. 67-71. ISBN 80-214-2497-4.
- [A24] PITTERMANN, M.; BÁRTA, P. Drive with doubly-fed machine supplied into rotor by indirect frequency converter. In Applied Electronics 2003. Pilsen : University of West Bohemia, 2003. s. 169-172. ISBN 80-7082-951-6.
- [A25] PEROUTKA, Z.; BÁRTA, P.; CIBULKA, J.; ČENGERY, J. Control system for variable speed drives based on digital signal processor. In Applied Electronics 2003. Plzeň: Západočeská univerzita, 2003. s. 157-160. ISBN 80-7082-951-6.
- [A26] BÁRTA, P.; PEROUTKA, Z. Řízení napětového střídače digitálním signálovým procesorem. In Elektrotechnika a informatika 2003. Plzeň: Západočeská univerzita, 2003. s. 5-8. ISBN 80-7082-992-3.



Výsledky aplikovaného výzkumu

Uplatnění výsledků disertační práce v průmyslové praxi – Seznam realizovaných projektů nadřazeného řídicího systému tramvajových vozidel:

- RT6 N Praha (návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- K2S Bratislava (návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- K3R - NT Plzeň (návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- KT8D5 Plzeň (návrh architektury nadřazeného řízení, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- M31 Göteborg (návrh architektury nadřazeného řízení, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- MGT6D Halle (návrh architektury nadřazeného řízení, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- M8C Heidelberg (návrh architektury nadřazeného řízení, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- GT6 Berlín (návrh architektury nadřazeného řízení – autorský podíl 100%, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 50%)
- GT8N Freiburg (návrh architektury nadřazeného řízení – autorský podíl 100%, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 50%)

Seznam dalších realizovaných projektů aplikovaného výzkumu (řídicího systému trolejbusů) během studia:

- SOLARIS Trollino 18AC Salzburg (návrh architektury nadřazeného řízení – autorský podíl 30%, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- SOLARIS Trollino 18AC Bologna (návrh architektury nadřazeného řízení – autorský podíl 30%, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- SOLARIS Trollino 18AC Eberswalde (návrh architektury nadřazeného řízení – autorský podíl 30%, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)
- SOLARIS Trollino 18AC Ancona (návrh architektury nadřazeného řízení – autorský podíl 30%, návrh algoritmů řízení - autorský podíl 100%)

