

Diplomová práce  
**EVROPSKÁ DOPRAVNÍ POLITIKA - LETECTVÍ**  
**Tereza Drboutová**

**Posudek vedoucího práce**

Paní Tereza Drboutová předložila diplomovou práci na téma „*Evropská dopravní politika - letectví*“. Svou práci autorka rozdělila do čtyř kapitol, které doplnila o úvod, závěr a cizojazyčné resumé. Autorka si za cíl své diplomové práce zvolila zpracovat ucelený přehled o vývoji evropské dopravní politiky v oblasti letectví.

V první kapitole práce se autorka věnuje definici evropské dopravní politiky a obecný vývoj společné dopravní politiky v rámci Evropských společenství a následně Evropské unie. Na to autorka navazuje pojednáním o vývoji v letecké dopravě v kontextu společné dopravní politiky a kapitolu uzavírá popisem orgánů a postupů EU v oblasti letecké dopravy.

V následující kapitole se autorka zabývá problematikou Jednotného evropského nebe, respektive vývojem a jednotlivými stádii, jedná se o poměrně velmi popisnou část, kdy je čtenář zahlcen mnoho zkratkami a termíny. Obsahově je však kapitola spíše shrnutím vývoje než právní analýzou dané problematiky.

Na předcházející část autorka věnuje jednotlivým pilířům Jednotného nebe, kdy e nejdříve zabývá zřizováním přeshraničních vzdušných oblastí, které mají napomoci zjednodušení řízení letového provozu v rámci EU. Autorka se potom blíže věnuje té části, která se týká České republiky. Další problematickou oblastí jíž se autorka věnuje nastavení jednotného bezpečnostního rámce, který má asi nepřímější dopad a na cestující v civilní letecké dopravě. Následují pilíře inovací SESAR a pilíř uspořádání pozemní kapacity.

Poslední kapitola je věnována dalšímu rozvoji jednotného evropského nebe, kdy zde autorka představuje plány na Jednotné nebe+, tj plány dalšího rozvoje. Jediná škoda je, že autorka píše natolik specificky odborně, že se mívá účinkem její cíl přiblížit běžnému čtenáři problematiku jednotného nebe.

Zajímavé by bylo, aby se autorka věnoval i dopadům na jednotlivé letecké dopravce, případně i na země, které nejsou v Evropě, ale které jsou Jednotným evropským nebem dotčeny.

Předložená práce je psána jasně a srozumitelně, i přes výše uvedenou výhradu o běžném čtenáři, ale je hlavně prací popisnou. Jak je patrné diplomantka čerpala z více pramenů, a to jak českých tak zahraničních. Jsem toho názoru, že předložená diplomová práce Terezy Drboutové splňuje všechny požadavky kladené na vědeckou práci, a proto ji **doporučuji k obhajobě**. Dle ověření systémem pro odhalování plagiátů THESES.CZ vykazuje práce 0% shodu s jinou prací. Pro případ úspěšné obhajoby práce navrhuji, aby tato byla ohodnocena stupněm **velmi dobře - výborně**.

K obhajobě navrhuji diplomantce, aby se vyjádřila k otázce zda je možné k jednotnému nebi přistoupit i ze strany států, které nejsou členy EU a dále pak jaké má přímé dopady aplikace pilíře zvyšování bezpečnosti pro cestující v přímé dopravě.

V Plzni dne 20. dubna 2014

JUDr. Tomáš Pezl