



## Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Rozvaha hybridního pohonu pro motorový vůz		
Student:	Bc. Jan JIROTKA	Std. číslo:	E11N0082P
Vedoucí:	Ing. Martin Janda, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	10
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

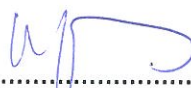
Student zpracoval rozvahu rekonstrukce motorového vozu řady 843 na hybridní vozidlo v několika verzích, které jsou porovnány na základě simulací provozu na reálných provozních výkonech. Porovnání je provedeno včetně odhadu celkových provozních a pořizovacích nákladů.

#### Dotazy:

- 1) Jaký vliv na spotřebu, životnost baterie a rentabilitu u verze A by měl provoz dieselgenerátoru ve spojitém režimu? (tj. ne pouze dvouhodnotově optimální pracovní bod/vypnuto)
- 2) Zhodnotte dopad dobíjení baterií v depu, popř. ve vybraných stanicích.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 23.5.2014

  
.....  
podpis vedoucího práce