

Hodnocení školitelem

Student DSP:	Ing. Jan Vlček
Školitel:	Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.
Katedra:	KKS - Katedra konstruování strojů
Doktorský studijní program:	P2301 - Strojní inženýrství
Studijní obor:	2302V019 - Stavba strojů a zařízení
Zahájení studia:	01.09.2009.
Plánované ukončení	31.08.2014.
Název disertační práce:	Optimalizace řazení soutěžního vozu

Ing. Jan Vlček byl přijat na základě úspěšně vykonané přijímací zkoušky přijat do prezenční formy doktorského studijního programu (viz Rozhodnutí děkana FST čj. DFST/SO/153/K-09 ze dne 08.08.2009.). Pro počáteční etapu svého studia měl student naplánovány zkoušky vědního základu i odborného zaměření tak, aby byl vybaven patřičnou teorií pro řešení tématu disertační práce. Jednalo se o zkoušky z předmětů:

- Konstrukce silničních vozidel (KKS/DKSV) (doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.)
- Aktuální otázky využití mechatroniky v oboru (KKS/DAOM) (doc. Ing. Jaromír Horák, CSc.)
- Konstrukční nauka v oboru (KKS/DKNO) (prof. Ing. Stanislav Hosnedl, CSc.)
- Německý jazyk (prof. Ing. František Pfrogner, CSc.)
- Anglický jazyk (Jeremy M. King, BA)

Skládání odborných zkoušek probíhalo bez problémů, doktorand tuto povinnost plnil velice svědomitě a v plánovaných termínech.

Státní doktorská zkouška (SDZ)

Předání podkladů pro „Státní doktorskou zkoušku“ bylo naplánováno na 23.6.2014.

Dne 23.1.2012.podal „Příhlašku ke státní doktorské zkoušce“ a SDZ kterou úspěšně složil dne 26.4.2013.

OSTATNÍ AKTIVITY:

- **Zahraniční stáž**

V zimním semestru akademického roku 2010/2011 se doktorand účastnil odborné zahraniční stáže (Praktikum) ve společnosti Continental Mechanical Components Roding, kde působil ve vývojovém oddělení naftových vysokotlakých vstříkovačích čerpadel firmy Continental.

- **Pedagogická činnost**

Doktorand vedl cvičení následujících předmětů na katedře KKS:

KKS/CAE (Počítačová podpora konstruování)

KKS/CAED (Počítačová podpora konstruování pro design)

KKS/SI (Úvod do strojního inženýrství)

KKS/KSVI (Konstrukce silničních vozidel- vybrané přednášky)

KKS/KHDP (Komplexní hodnocení dopravních prostředků- vybrané přednášky)

Doktorand konzultoval a vedl odborné práce z předmětů na katedře KKS:

KKS/PBPD (Projekt k bakalářské práci z DMT)

KKS/BPDM (Bakalářská práce z DMT)

KKS/SPDM1 (Semestrální projekt DMT 1)

- **Účast na SVOČ**

V roce 2012 a 2013 – se zúčastnil katedrálních a fakultních kol SVOČ v angličtině

- **Účast na konferencích**

Doktorand se aktivně zúčastnil 4. konferencí (z toho 2. zahraničních) na nichž přednesl 3 příspěvky.

- **Publikační činnost**

Doktorand má celkem 6 publikací zaevidovaných v RIVu.

Doktorand má celkem 6 publikací neevidovaných v RIVu.

- **Zapojení do VaV činnosti**

- Člen řešitelského týmu v rámci projektu " SGS-049-2010 na KKS " (2010 - 2013)

- Člen řešitelského týmu v rámci projektu " Inovace studijního oboru DMT s ohledem na potřeby trhu práce, CZ.1.07/2.2.00/15.0383" (2011 - 2013)

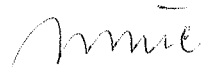
- Člen řešitelského týmu v rámci projektu " Podpora VaV a vzdělávání pro VaV v oblasti mechatroniky silničních vozidel, CZ.1.07/2.3.00/09.0086" (2011 - 2012)

Závěr

Během celého doktorského studia se doktorand projevoval iniciativně v odborné, publikační i výukové oblasti. Řešené problémy, včetně své doktorské práce, zpracovával velmi samostatně, avšak s respektováním potřebných vazem na okolí. U nositele titulu PhD. lze vyžadovat adekvátní schopnosti a znalosti v oblasti odborné, výzkumné, publikační, prezentační a řečnické i výukové a komunikativní obecně. Mohu konstatovat, že Ing. J. Vlček tento požadavek plně splňuje.

Disertační práci Ing. Jana Vlčka doporučuji k obhajobě.

V Plzni 23.6.2014.


Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.
školitel doktoranda