

Vedoucí DP

Jméno diplomanta: Bc. Martin Volavka

Garantující katedra: KKY

Název diplomové práce: Metody detekce stavu valivých ložisek v rotačních strojích

	Předmět hodnocení	Nadprůměrné	Průměrné	Podprůměrné
1	Jazyková a grafická úprava	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Samostatnost zpracování tématu DP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Vhodnost použitých metod	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Způsob zpracování a vyhodnocení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Správnost získaných výsledků	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Vlastní přínos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Doplnění hodnocení, připomínky, dotazy:

Diplomová práce (DP) Martina Volavky se zabývá problematikou detekce stavu valivých ložisek v rotačních strojích. Tato problematika byla iniciována firmou Profess spol. s r.o., která nabízí ve svém portfoliu produktů dvě odlišné metody diagnostiky ložisek. V DP jsou tyto metody popsány a současně diplomant provedl porovnání s dalšími metodami používanými v bezdemontážní diagnostice ložisek.

Diplomant provedl samostatně řadu experimentů s různě poškozenými valivými ložisky na experimentálním stendu. Výsledky těchto experimentů jsou diskutovány v závěru DP.

Diplomant přistoupil k řešení problematice svědomitě a aktivně komunikoval s pracovníky firmy Profess při získávání potřebných informací. Celkově je DP zpracována na dobré úrovni i s ohledem na fakt, že řešená problematika souvisí s vyhodnocením reálného provozu valivého ložiska, což s sebou přináší nemalá úskalí v oblasti zpracování a analýzy provozních signálů.

Diplomová práce splnila požadavky zadání a doporučuji ji k obhajobě.

Otázky: Poškozená ložiska byla měřena s dynamickým zatížením od rotující experimentální hřídele. Jak by se výsledky identifikace poškození jednotlivými metodami lišily pro jiná zatížení ložisek?

Splnění bodů zadání úplně částečně nesplněno

Doporučení práce k obhajobě ano ne

Celkové hodnocení práce výborně velmi dobře dobře nevyhověl

Jméno, příjmení, titul vedoucího DP: Ing. Jindřich Liška, Ph.D.

Pracoviště vedoucího DP: KKY, NTIS / FAV, ZČU

8.6.2015

Datum



Podpis