

## Oponetský posudek diplomové práce

Jméno a příjmení: **Bc. Radek Hřebec**  
Studijní program: **Stavební inženýrství**  
Studijní obor: **Stavitelství**  
Název tématu: **Projekt – Autosalon pro osobní vozy OS1, technologické zařízení staveniště, harmonogram výstavby jednotlivých etap**

Zadávací katedra: **Katedra mechaniky**

Předložená diplomová práce je zpracována v souladu se zadáním a platnými právně technickými předpisy a ČSN EN, zabývá se problematikou řešení technologií a zařízením staveniště s harmonogramem výstavby.

Diplomová práce se sestává z textové, přílohové a grafické části, značného rozsahu a obsahové náplně u všech příloh. Textová a grafická část všech příloh, které jsou v práci zpracované jsou v souladu s požadavky kladenými stavebním zákonem na vydání příslušného stupně dokumentace zpracované.

**Textová část:** Textová část diplomové práce obsahuje technickou zprávu. Součástí textové části jsou technické a provozní zprávy jednotlivých kroků zařízení staveniště a technologických celků.

### **Grafické přílohy práce:**

V přílohové části je předložena komplexní část řešeného objektu, výkresová dokumentace a jednotlivých konstrukčních celků rozhodujících pro stanovení postupu výstavby jednotlivých technologických celků. Dále je zde celkové dispoziční uspořádání objektu, výkresová dokumentace představující konstrukční a dispoziční řešení. Současně jsou v přílohové části předkládány podrobný harmonogram stavebních prací metodou kritické cesty.

### **Dotazy a připomínky:**

1./ Jakými technickými prostředky můžete eliminovat kritickou cestu v prefamontážích.

### **Hodnocení diplomové práce:**

Studenta **Bc. Radek Hřebec** splnil veškeré cíle diplomové práce a prokázal tak schopnost aplikovat teoretické poznatky při zpracovávání zadané práce. Na základě složitosti práce v návaznosti stavební a technologické části díla hodnotí práci známkou

„výborně“ ( 1 )

V Plzni dne 11. března 2015

Ing. František Boháč