

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

FAKULTA EKONOMICKÁ

Bakalářská práce

Podniky a podnikání v regionálním rozvoji

Businesses and Entrepreneurship in Regional Development

Nikola Šedivá

Cheb 2015

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI
Fakulta ekonomická
Akademický rok: 2014/2015

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Nikola ŠEDIVÁ**
Osobní číslo: **K13B0517P**
Studijní program: **B6208 Ekonomika a management**
Studijní obor: **Podniková ekonomika a management**
Název tématu: **Podniky a podnikání v regionálním rozvoji**
Zadávající katedra: **Katedra podnikové ekonomiky a managementu**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

1. Charakterizujte z různých hledisek vybraný region nebo mikroregion a jeho hlavní silné i slabé stránky.
2. Popište situaci podniků i podnikatelů ve vybraném regionu nebo mikroregionu z pohledu jejich vlivu na regionální rozvoj.
3. Zhodnoťte podporu podnikání v daném regionu či mikroregionu z různých aspektů.
4. Analyzujte hlavní nedostatky bránící rozvoji podniků či podnikání v daném regionu či mikroregionu.
5. Vyhodnoťte provedenou analýzu a doporučte případná opatření ke zlepšení stávající situace.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy: 40 - 60 stran

Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

- **BLAŽEK, Jiří, UHLÍŘ, David.** *Teorie regionálního rozvoje.* Praha: Karolinum, 2002. ISBN 80-246-0384-5.
- **JEŽKOVÁ, Renáta, JEŽEK, Jiří.** *Podnikanie a jeho komunálna a regionálna podpora.* Bratislava: Eurokódex, 2011. ISBN 978-80-89447-47-3.
- **KISLINGEROVÁ, Eva.** *Nová ekonomika, nové příležitosti.* Praha: C. H. Beck, 2011. ISBN 978-80-7400-403-2.
- **SRPOVÁ, Jitka, ŘEHOŘ, Václav.** *Základy podnikání.* Praha: Grada Publishing, 2010. ISBN 978-80-247-3339-5.
- **SYNEK, Miloslav, KISLINGEROVÁ, Eva.** *Podniková ekonomika.* Praha: C. H. Beck, 2010. ISBN 978-80-7400-336-3.

Vedoucí bakalářské práce:

Dr. Ing. Jiří Hofman


Katedra podnikové ekonomiky a managementu

Datum zadání bakalářské práce: 25. října 2014

Termín odevzdání bakalářské práce: 24. dubna 2015


Doc. Dr. Ing. Miroslav Plevný
děkan




Doc. Ing. Emil Vacík, Ph.D.
vedoucí katedry

V Chebu dne 25. října 2014

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma

„Podniky a podnikání v regionálním rozvoji“

vypracovala samostatně pod odborným dohledem vedoucího bakalářské práce za použití pramenů uvedených v příložené bibliografii.

V Chebu dne

.....
podpis autora

Poděkování

Za odbornou pomoc při zpracování předkládané práce chci na tomto místě poděkovat vedoucímu práce panu Dr. Ing. Jiřímu Hofmanovi za podnětné připomínky a rady, především za čas, který věnoval konzultacím této bakalářské práce.

OBSAH

| | |
|---|----|
| ÚVOD | 7 |
| 1 CHARAKTERISTIKA MIKROREGIONU | 9 |
| 1.1 Význam mikroregionu | 9 |
| 1.2 Charakteristika mikroregionu Nepomucko | 10 |
| 1.3 SWOT analýza | 20 |
| 1.3.1 Podnikání | 20 |
| 1.3.2 Občanská vybavenost | 21 |
| 1.3.3 Cestovní ruch | 21 |
| 1.3.4 Životní prostředí | 22 |
| 2 STRATEGIE ROZVOJE V MIKROREGIONU NEPOMUCKO | 24 |
| 2.1 Zvláštnosti mikroregionu oproti jiným územím | 24 |
| 2.2 Vliv pamětihodností na rozvoj cestovního ruchu | 24 |
| 2.3 Destinační management | 25 |
| 2.4 Strategie rozvoje cestovního ruchu | 25 |
| 2.5 Strategie rozvoje malého a středního podnikání | 26 |
| 2.6 Hlavní nedostatky oblasti a podpora mikroregionu z různých aspektů | 26 |
| 2.6.1 Podpora podnikání, lidské zdroje | 26 |
| 2.6.2 Rozvoj venkova a vytvoření kvalitních podmínek pro obyvatele a život v obci | 28 |
| 2.6.3 Dopravní a technická infrastruktura | 30 |
| 2.6.4 Cestovní ruch | 31 |
| 2.7 Nejvýznamnější podniky podporující rozvoj v mikroregionu | 33 |
| 2.7.1 Automoto klub Nepomuk v AČR | 33 |
| 2.7.2 Arenis, s.r.o. | 34 |
| 2.7.3 Mateřské centrum Beruška | 34 |
| 2.7.4 Monteverde, o.s. | 34 |
| 2.8 Zjednodušené finanční a ekonomické hodnocení projektu obec Mladý Smolivec | 34 |
| 2.8.1 Základní údaje o projektu | 34 |
| 2.8.2 Základní informace o žadateli | 35 |
| 2.8.3 Základní informace o zpracovateli dokumentace | 35 |
| 2.8.4 Účel zjednodušeného finančního a ekonomického posouzení projektu | 36 |
| 2.8.5 Stručné shrnutí projektu | 36 |
| 2.8.6 Významná specifika projektu | 37 |
| 2.8.7 Výsledky finančního a ekonomického hodnocení projektu | 37 |
| 2.8.8 Výsledky analýzy rizik | 37 |
| 2.8.9 Zhodnocení potřeby projektu na úrovni mikroregionu | 38 |
| 2.8.10 Cílové skupiny projektu | 38 |
| 2.8.11 Vymezení cílových skupin podle jednotlivých faktorů | 39 |
| 3 METODIKA VÝZKUMU A MARKETINGOVÝ PRŮZKUM | 41 |

| | |
|--|----|
| 3.1 Metodika výzkumu | 41 |
| 3.2 Formanská stezka Starý Smolivec - Dožice | 41 |
| 3.3 Průběh cyklostezky | 41 |
| 3.4 Lokalizace | 41 |
| 3.5 Metoda výzkumu | 41 |
| 3.6 Velikost výběrového souboru | 41 |
| 3.7 Struktura výběrového souboru | 41 |
| 3.8 Časový harmonogram | 42 |
| 3.9 Průběh dotazování | 42 |
| 3.10 Ankety pro návštěvníky cyklostezky a obyvatele Nepomucka | 42 |
| 3.11 Rozhovory s poskytovateli služeb v nejbližším okolí cyklostezky | 48 |
| 4 ANALÝZA VÝSLEDKŮ ANKET A ROZHOVORŮ, DOPORUČENÍ | 51 |
| 4.1 Vyhodnocení dotazníkového šetření a rozhovorů | 51 |
| 4.2 Doporučení | 52 |
| ZÁVĚR | 54 |
| SEZNAM OBRÁZKŮ | 56 |
| SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK | 57 |
| SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A INTERNETOVÉ ZDROJE | 58 |
| SEZNAM PŘÍLOH | 63 |

ÚVOD

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR eviduje více než 550 mikroregionů na území České republiky. Z tohoto počtu spadá 36 mikroregionů do Plzeňského kraje. Tato bakalářská práce je věnována mikroregionu Nepomucko nacházející se v Plzeňském kraji.

Hlavním cílem práce je posouzení vlivu realizace projektu cyklostezky: „Formanská stezka Starý Smolivec – Dožice“ na rozvoj turistiky v regionu a vývoj ekonomiky podnikatelů. Dílčími cíli práce jsou: vypracování situační a následné SWOT analýzy mikroregionu Nepomucko, zhodnocení vlivu mikroregionu na podnikání a podnikatele v dané oblasti, charakteristika největších podniků mikroregionu a jejich vlivu na rozvoj regionu.

První kapitola se věnuje významu mikroregionu, jenž je pozitivním fenoménem ve venkovských oblastech. V dalších částech je vypracována situační analýza mikroregionu Nepomucko. Nejprve je charakterizována poloha a přírodní podmínky oblasti, dále je zaměřena na obyvatele a problematiku občanské vybavenosti. Pozornost je soustředěna také na ekonomickou situaci, dopravu a technickou vybavenost mikroregionu a v neposlední řadě také na životní podmínky, které zahrnují ochranu přírody, ovzduší a vody. Kapitulu završuje SWOT analýza, jež hodnotí silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby mikroregionu.

Druhá kapitola se věnuje strategii rozvoje v mikroregionu Nepomucko. Je zaměřena na strategii rozvoje cestovního ruchu, který je podstatným faktorem regionálního rozvoje pro Nepomucko, destinační management a na strategii rozvoje malého a středního podnikání. Část kapitoly zahrnuje podporu mikroregionu z různých aspektů, tzn. podporu podnikání, lidské zdroje, rozvoj venkova a vytvoření kvalitních podmínek pro obyvatele, život v obci, dopravní a technickou infrastrukturu. Dále se kapitola zabývá nejvýznamnějšími podniky v mikroregionu z pohledu jejich vlivu na rozvoj regionu.

Třetí kapitola se zabývá realizací projektu mikroregionu Nepomucko: Cyklostezka „Formanská stezka“ Starý Smolivec – Dožice. Pozornost je soustředěna na historii, lokalizaci, rozpočet a cíle projektu. Nedílnou součástí je také posouzení vlivu na životní prostředí, ekonomické a finanční vyhodnocení projektu, hodnocení možných rizik při realizaci projektu. Součástí kapitoly je také šetření formou anket s uzavřenými

a otevřenou otázkou a rozhovory s místními podnikateli. Nakonec jsou zpracovány údaje získané z dotazníkového průzkumu.

V poslední kapitole jsou vyhodnoceny výsledky ankety a informace z rozhovorů. Dále obsahuje doporučení pro zlepšení situace v mikroregionu.

Práce se snaží docílit co největší přehlednosti a systematičnosti, která je důležitá pro orientaci v problematice. Bakalářská práce si neklade za cíl vyčerpávajícím způsobem popsat veškeré aspekty v problematice vlivu podniků a podnikatelů na rozvoj mikroregionu a podpory podnikání v daném regionu. Chce nastínit základní problematiku v mikroregionu Nepomucko. Vzhledem k rozsáhlosti tématu se práce zaměřuje především na vliv projektu výstavby cyklostezky „Formanská stezka“ Starý Smolivec – Dožice na rozvoj cestovního ruchu a rozvoj podniků a podnikatelů. V závěru práce je vyhodnocena provedená analýza a doporučení případných opatření k zlepšení situace v regionu.

V bakalářské práci je využíváno relevantních a dostupných zdrojů, včetně aktuálních informací dostupných z internetu. Hlavní zdroj informací poskytly především webové stránky mikroregionu Nepomucko, anketa se zúčastněnými a rozhovory s podnikateli v blízkosti Formanské stezky.

1 CHARAKTERISTIKA MIKROREGIONU

1.1 Význam mikroregionu

V České republice se mohou menší města a obce sdružovat ve formě právního svazku, zájmového sdružení právnických osob se soukromoprávními subjekty nebo bez právního ustanovení na základě smlouvy o spolupráci. Nejvíce mikroregionů vzniklo v letech 1999 – 2001 v součinnosti s novelou zákona č. 128/2000 Sb., o obcích. V následujících letech měl sklon ke vzniku mikroregionů spíše klesající charakter. V současnosti mají mikroregiony nejčastěji formu dobrovolných svazků obcí (DSO) podle zákona o obcích. Dobrovolné sdružení obcí vytváří mikroregiony různých velikostí, které pojí společné přírodní, historické, technické hranice nebo jiné pojící prvky. Proces spojování obcí není pouhým spojením ve smyslu právního sloučení, ale především se jedná o propojení záměrů obcí, jejichž cílem je dosažení změn ve všech zainteresovaných obcích. Hlavním důvodem pro vznik mikroregionu je snaha zúčastněných obcí dosáhnout finančních prostředků pro realizaci náročnějších projektů, na které by jako samostatné celky nedosáhly. Obecně lze příčiny vedoucí ke vzniku mikroregionu rozdělit do dvou skupin. První skupinu lze charakterizovat jako seskupení za účelem rozvoje území. Jedná se o dlouhodobé sdružení obcí, které vytvářejí strategii pro souhrnný rozmach území mikroregionu. Druhá skupina představuje seskupení, které vzniká za účelem realizace konkrétní akce, jenž je prospěšná sdruženým obcím. Nejčastějším úkonem je vybudování infrastruktury, jako například kanalizace nebo komunikace. Po realizaci konkrétního projektu činnost seskupených obcí končí. Obce mohou také využít možnosti členství ve více mikroregionech. Svou účastí v těchto sdružení navýší možnost získání většího množství finančních prostředků pro realizaci více potencionálních projektů. [1]

V rámci mikroregionů často vznikají místní akční skupiny (dále jen MAS). Jde o spolupráci mezi společenstvím občanů, podnikatelskými subjekty, neziskovými organizacemi a veřejné správy, které v mikroregionu působí, sídlí nebo mají bydliště. Cílem místní akční skupiny je společná spolupráce pro všestranný rozvoj venkova, především v oblastech společenského a veřejného života. Díky MAS se na rozvoji svého venkova mohou podílet všechny venkovské subjekty a kdokoliv z místních obyvatel. MAS vzniká na základě programu Leader, který je iniciativou Evropské unie a je určen pro venkovské oblasti s nízkou hustotou osídlení. Program Leader vymezuje

vznik, velikost a charakteristiku území místních akčních skupin. MAS a mikroregion spolu působí na stejném území a mohou být propojeny funkční a organizační strukturou managementu rozvoje. [2]

V rámci mikroregionu Nepomucko byla v roce 2004 ustavena místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku (dále jen MAS sv. JN) jako občanské sdružení. Za vznikem MAS sv. JN stál mikroregion Nepomucko a podnikatelé Ing. Radovan Sochor, majitel Švejk Restaurantu Nepomuk a Václav Silovský, soukromý zemědělec. Postupem času se přidávali další podnikatelé, obce i neziskové organizace, například občanské sdružení PaNaMo, MŠ Vrčeň nebo sdružení Aktivcentrum Voletín. Dnes má MAS již 27 členů. Tato místní akční skupina je aktivní, spolupracující organizací, která se pozitivně podílí na rozvoji území. MAS sv. JN společně s firmou DAOS Consulting s.r.o. zpracovala strategický dokument s názvem „Strategie rozvoje MAS sv. Jana z Nepomuku“, který se stal základem pro žádost o finanční prostředky Programu rozvoje venkova, Osa IV – Leader na období 2007 – 2013. V roce 2008 se svým Strategickým plánem Leader „Budoucnost založená na tradici“ dostala MAS sv. JN „zelenou“ k realizaci rozvojového plánu s využitím finančních prostředků Programu Leader. V období 2008 – 2014 zrealizovala 85 projektů s celkovou dotací 30,3 mil. Kč. Dalších 5 projektů zrealizovala ve spolupráci s partnerskými MAS. Podporuje a pomáhá zrealizovat i další projekty v oblasti cestovního ruchu, ochrany památek a dědictví území. [3]

1.2 Charakteristika mikroregionu Nepomucko

Mikroregion Nepomucko je sdružení obcí, které vzniklo v říjnu 1998, za účelem dosažení společných cílů. Užší spolupráce členských obcí vede dlouhodobě k rozvoji území mikroregionu, prostřednictvím realizace společných projektů. Náplní sdružení je zkvalitnění infrastruktury, dobře fungující rozvojové centrum mikroregionu, vzdělávání, občanská vybavenost obcí, rozvoj cestovního ruchu či záchrana kulturního dědictví. V oblasti cestovního ruchu spolupracuje se sousedními mikroregiony, spolupracuje s magistrátem města Plzně a Plzeňským krajem, MAS sv. Jana z Nepomuku či dalšími subjekty či jednotlivci.

V současnosti tvoří sdružení 27 členských obcí, čítající cca 13 000 obyvatel. Členskými obcemi jsou: Chlumy, Čížkov, Čmelíny, Klášter, Kozlovice, Kramolín, Louňavá, Měcholupy, Mileč, Milínov, Mladý Smolivec, Mohelnice, Nekvasovy, Nepomuk,

Neurazy, Nové Mitrovice, Oselce, Polanka, Prádlo, Sedliště, Spálené Poříčí, Srby, Tojice, Třebčice, Vrčeň, Žinkovy a Životice, viz příloha A. [4]

Umístění

V západní části České republiky jihovýchodně od Plzně se pod brdskými lesy rozpíná mikroregion Nepomucko. Tvoří hranici Plzeňského kraje s Jihočeským a Středočeským krajem, viz příloha B. Je začleněn do Plzeňského kraje a zaujímá třetinu území bývalého okresu Plzeň-jih. Součástí mikroregionu je území Nepomucka, Žinkovska a Spálenopoříčska. [5]

Přírodní podmínky

Oblast Nepomucka je součástí krajiny Podbrdská, ohraničená lesním pásmem Brd a zahrnuje venkovskou krajinu, svažující se k typické rybníkářské oblasti Lnářska a Blatenska. Tento rozmanitý kraj je charakteristický nedotčenou přírodou, zalesněnými kopci, přírodními rezervacemi a parky, rybníky a lány polí a typickými vesničkami spolu s četnými historickými památkami. Na jihu dominují dva rybníky – Nový rybník, který zaujme turisty svým autokempem a koupalištěm a Žinkovský rybník s půvabným zámkem. Na severu zasahuje do oblasti přírodní rezervace Chejlava, zalesněná Buková hora, na severovýchodě se zvedá vrh Štědrý se stejnojmenným přírodním parkem. Celým územím protéká řeka Úslava, dále pak její přítoky, kterými jsou Myslívský potok, Bradava a Kornatický potok. Mikroregion spadá do mírně teplé klimatické oblasti, kromě části Brd, která patří do chladné klimatické oblasti. Průměrné roční teploty vzduchu se pohybují okolo 6 až 8 °C. [6]

Obyvatelstvo

Vzhledem ke skutečnosti, že na území mikroregionu se nachází velké množství neobydlených území, jako jsou například chráněná území a lesy, je obyvatelstvo rozloženo velmi nerovnoměrně. Z celkového počtu 13 377 obyvatel žije téměř 49 % ve dvou obcích, kterými jsou Nepomuk s celkovým počtem obyvatel 3 818 [7] a Spálené Poříčí s celkovým počtem obyvatel 2 681 [8]. Průměrná míra zalidnění je zde pouhých 37,3 obyvatel na km², přičemž okres Plzeň-jih měl k 31. 12. 2013 hustotu zalidnění 63 obyvatel na km² [9].

Věková struktura mikroregionu není příznivá, viz příloha C. V převážné části jednotlivých členských obcí dochází k rozdílu mezi poproduktivním věkem

a předproduktivním věkem. Počet obyvatel v poproduktivním věku je vyšší než počet obyvatel v předproduktivním věku. Na druhou stranu v celém mikroregionu jsou čtyři členské obce, u kterých je tomu naopak (Kozlovice, Nepomuk, Třebčice, Vrčeň). V celém součtu můžeme konstatovat, že mikroregion má větší počet obyvatel v poproduktivním než v předproduktivním věku. [10]

Téměř všichni obyvatelé tohoto mikroregionu se hlásí k české národnosti. V menší míře se zde vyskytují obyvatelé slovenské a ukrajinské národnosti. Většina obyvatel se nehlásí k žádnému náboženskému vyznání a označují se jako nevěřící. V oblasti je nejvíce rozšířená římskokatolická církev, ke které se hlásí velká část věřících obyvatel. [11]

Osídlení

Obyvatelstvo žije v 27 obcích, z nichž 10 má ještě několik spádových obcí (Čížkov – 7, Mileč – 4, Mladý Smolivec – 4, Nepomuk – 1, Neurazy – 6, Nové Mitrovce – 3, Oselce – 2, Prádlo – 1, Spálené Poříčí – 9 a Žinkovy – 3).

V celém mikroregionu se nacházejí pouze dvě města. Největším městem je Nepomuk s 3 818 obyvateli. Město Spálené Poříčí čítá 2 681 obyvatel. Obě tyto města jsou významnými centry mikroregionu, které poskytují ostatním obcím pracovní příležitosti, služby občanské vybavenosti a bytovou funkci. Mezi nejlidnatější obce patří Čížkov s 667 obyvateli [12], Mladý Smolivec s 731 obyvateli [13], Žinkovy s 880 obyvateli [14] a Neurazy s počtem obyvatel 897 [15]. V šesti obcích mikroregionu žije méně než 100 obyvatel, do rozmezí 100 – 300 obyvatel spadá jedenáct obcí a pouze ve čtyřech obcích žije 300 – 500 obyvatel, viz příloha C.

Obchody a služby

Na území Nepomucka lze síť obchodů a služeb charakterizovat jako nedostatečnou. Je soustředěna především do měst a větších obcí. Největší zastoupení obchodů a služeb se vyskytuje v centru mikroregionu, tedy v Nepomuku, v němž lze najít 32 stálých prodejen, autosalon, pneuservis, čerpací stanice, zdravotní centra či lékárny. Menší koncentraci obchodů a služeb poskytuje Spálené Poříčí, Neurazy a Žinkovy. V menších obcích jsou pro potřeby obyvatel zastoupeny především obchody s potravinami a smíšeným zbožím, služby jsou zde většinou zastoupeny v menší míře. [16]

Školství

V mikroregionu je síť mateřských a základních škol rovnoměrně rozmístěna. Nachází se zde jedenáct mateřských škol a tři úplné základní školy fungující v Nepomuku, Spáleném Poříčí a Žinkovech. Dále jsou na území dvě tzv. „malotřídky“ (tj. základní školy vyučující pouze na nižším stupni: 1. – 5. ročník), a to ve Vrčeni a Milči. V zastoupení středoškolského vzdělávání je v mikroregionu pouze jedna střední škola a tou je Církevní střední odborná škola ve Spáleném Poříčí. Kvůli nedostatečné nabídce středoškolského vzdělání musejí studenti dojíždět do nedalekého Gymnázia v Blovicích, které má všeobecné zaměření nebo do Plzně, kde je celá škála středních škol nebo odborných učilišť. V Nepomuku se nachází i jedna umělecká škola, ale lidé žijící ve Spálenopoříčsku více využívají základní uměleckou školu v Blovicích. Studenti, kteří musejí za středoškolským vzděláním cestovat a jsou především ze sídel mimo dosah železniční dopravy, musejí využívat internátního ubytování. [17]

Zdravotnictví

Hlavním střediskem poskytování zdravotnické péče je Nepomuk. Nachází se zde nestátní Poliklinika s.r.o., při které též fungují Dopravní zdravotní služby. Součástí integrovaného záchranného systému je výjezdové místo rychlé záchranné služby (dále jen RZS), částečně vykonávající i pohotovostní služby v Nepomuku. Další můžeme nalézt v nedaleko ležících Blovicích, kde je též poliklinika, která poskytuje zdravotní péči především pro občany ze severní části regionu. Ve Spáleném Poříčí, Žinkovech a Mladém Smolivci najdeme další privátní lékařské praxe. Pro lidi, kteří se nacházejí v poproduktivním věku, jsou zajištěna sociální zařízení v podobě domů s pečovatelskou službou. Tyto domy se nacházejí v Nepomuku a Spáleném Poříčí. Můžeme zde najít i Domov klidného stáří v Žinkovech. Vzhledem k vysokému počtu obyvatel v poproduktivním věku je poptávka po těchto domech neuspokojena. Výstavba dalších zařízení tohoto typu je však limitována především omezenými finančními zdroji. [18]

Kultura, sport, rekreace

Hlavním místem kulturního dění je Nepomuk. Je zde největší koncentrace kulturních aktivit, například pivní slavnosti, poutě či trhy. V Nepomuku se nalézá muzeum s galerií, kulturní dům se sálem a knihovna. [19] Muzea se také nacházejí v Žinkovech a ve Spáleném Poříčí, které se ve svých expozicích soustřeďují na seznámení

návštěvníků s minulostí města a nejbližšího okolí. Dalším centrem kulturního dění je Spálené Poříčí. Pořádají se zde nejrůznější kulturní akce, mezi nejznámější patří Spálenopoříčské léto, rockový festival Basinfirefest nebo mezinárodní buddhistická setkání. [20] Také ostatní obce se zapojují do kulturního života svých obyvatel. Přípravují akce převážně se sportovně-zábavnou tematikou (například fotbalové turnaje či masopustní průvody) nebo s folklórním zaměřením. V obcích se nachází hustá síť knihoven. Nalezneme zde značné množství kulturních zařízení, především kulturních domů, sokoloven se sály, sloužící nejen k tanečním zábavám, ale také k divadelním představením. Za velký nedostatek můžeme považovat absenci stálého kinosálu. Jsou zde pouze tzv. letní kina, která fungují pouze v letních měsících a to v Nepomuku, Spáleném Poříčí a Neurazech. Faktory, které omezují další rozvoj kulturních aktivit, jsou finanční prostředky nejen na podporu neziskových kulturních činností.

Vzhledem k velkému počtu členských obcí, je problém v oblasti sportovního vyžití z důvodu malého množství kvalitních sportovišť. Jsou zde pouze dva otevřené stadiony v Nepomuku a ve Spáleném Poříčí, čtrnáct tělocvičen (včetně školních), dvacetpět hřišť a dvě koupaliště. Dále pak v Nepomuku a ve Spáleném Poříčí se nacházejí tenisové kurty a v Hořehledech golfové hřiště. Pro rekreační využití lze využít v letních měsících několik rybníků v jihovýchodní části mikroregionu a také Nový rybník u Nepomuka, u kterého se nachází autokemp.

Úřady a instituce

V Nepomuku se nachází Finanční úřad Blovice a Úřad práce Plzeň-jih, dále Katastrální úřad Plzeň - jih, Státní policie, sídlo profesionálního hasičského sboru a městský úřad III. stupně. Úřad II. stupně je ve Spáleném Poříčí. V ostatních obcích jsou obecní úřady. Na území mikroregionu má zastoupení i římskokatolická církev. [21]

Spolky a zájmové organizace

V jednotlivých obcích obvykle můžeme najít Sbor dobrovolných hasičů. Ve Spáleném Poříčí je svaz skautů a skautek ČR, středisko Devětsil Spálené Poříčí. Další jsou různá myslivecká sdružení nebo Automotoklub v Nepomuku.

Ekonomická výkonnost a struktura ekonomické základny

Ekonomickou výkonnost nelze charakterizovat pomocí běžných ekonomických ukazatelů, protože jsou zjišťovány nejméně pro území okresu. Proto jsou níže uvedené

dostupné charakteristiky pro oblast okresu Plzeň-jih. Okres Plzeň-jih má velmi nízkou ekonomickou výkonnost, a to z důvodu nejmenšího podílu pracujících v průmyslu. Mikroregion je závislý především na zemědělské produkci, potravinářském či dřevozpracujícím průmyslu a stavebnictví. S touto nízkou výkonností ekonomiky lze předpokládat i nižší průměrnou výši mezd než jaká je v rámci okresu. V rámci Plzeňského kraje dosáhl nejmenšího počtu ekonomických subjektů okres Plzeň-jih (211 ES/1000 obyvatel). V mikroregionu najdeme jen malý počet ekonomických subjektů, které mají více než deset zaměstnanců a dokonce zde nenajdeme ani žádnou velkou firmu s více než 500 zaměstnanci. V rámci Nepomucka je v celku vysoký podíl ekonomicky aktivních obyvatel zaměstnaných v primárním sektoru, necelých 15%, tj. konkrétně 1068. V sekundárním sektoru je přibližně 42% (3031 osob), v terciárním sektoru je zaměstnáno asi 43% (3087 osob) a velmi malé množství obyvatel je zaměstnáno ve výzkumu a vývoji (11 osob). I přes nepříliš příznivé přírodní podmínky má pro ekonomiku mikroregionu velký význam zemědělská výroba. Daleko větší význam má živočišná výroba zaměřená především na chov skotu jak pro mléko, tak pro maso. Z rostlinné výroby převažuje pěstování brambor a obilovin. Za nejvýznamnější zemědělská družstva můžeme označit Maňovickou zemědělskou a.s. Působí zde také soukromý zemědělci, ale jejich situace není upokojivá v důsledku malé kapitálové síly. Díky relativně velkému podílu zalesněných ploch jsou v oblasti příznivé podmínky pro lesní hospodářství. Ve východní části mikroregionu se nachází nejvýznamnější lesní komplex Brdy, který umožňuje rozvoj zdejšího dřevozpracujícího průmyslu. V severovýchodní části u obce Mítov je těžen písek a štěrk. [22]

Průmysl a stavebnictví

Mezi nejvýznamnější obory zpracovatelského průmyslu jsou potravinářství, dřevozpracující průmysl a stavebnictví. Hlavními potravinářskými podniky je Pekařství a cukrářství Pondělík se sídlem ve Dvorci u Nepomuka. Ve dřevozpracujícím průmyslu převažují drobné provozovny. Největším stavebním podnikem je Silnice Nepomuk, s.r.o. Dále se zde nachází menší stavební a projektové firmy. Spolupráce s podnikateli, jak v rámci území, tak s firmami mimo území je slabá. Uplatňování zemědělských produktů na odbytištích mimo mikroregion či využívání přírodních zdrojů z oblastí mimo mikroregion je dalším problémem. To může vézt k oslabení vzájemných vazeb mezi subjekty místního trhu. [23]

Služby

Koncepce služeb se vyznačuje službami s malou náročností na kvalifikaci podnikatelských subjektů. Jde o zámečníky, sklenáře, opraváře, klempíře či pokrývače, kteří působí sami ve svém oboru na území mikroregionu. Častější je výskyt kadeřnictví a elektroinstalačních firem. Vyskytují se zde také specializované služby, například geodetické práce a počítačová grafika v Nepomuku.

Dopravní poloha

Díky přítomnosti významné železniční trati je dopravní poloha Nepomucka velmi dobrá. Spádovost do centra mikroregionu je výrazná s výjimkou v severní části, kde je spádovost soustředěna mimo hranice území, do Blovic. Dala by se předpokládat spádovost mimo Plzeňský kraj, vzhledem ke geografické poloze oblasti na hranicích tří krajů, ale je limitována jednak z východní strany přírodní bariérou v podobě Brd a z jižní i východní strany absencí většího sídla. [24]

Dopravní síť

Z hlediska silniční dopravy jsou zde dvě silnice I. třídy, které mají důležitou funkci především v tranzitní dopravě. Jde o silnici I/20 (E49) spojující Karlovarský, Plzeňský a Jihočeský kraj a I/19 spojující Plzeňský, Středočeský a Jihočeský kraj. Hustotu silniční sítě můžeme označit jako dostatečnou, ale kvalitativně nevyhovující. Tato síť je tvořena většinou silnicemi III. třídy a jejich stav se dá ohodnotit jako značně zanedbaný. Příčinou je nedostatečné množství finančních prostředků vynaložených na jejich rekonstrukci. Taktéž je důležitá železniční doprava na území Nepomucka. Jako významnou železniční trať můžeme označit trať č. 190 vedoucí z Českých Budějovic do Plzně. Menší význam má trať č. 191 vedoucí z Nepomuku do Blatné a trať č. 173 vedoucí v severní části mikroregionu. [25]

Dopravní obslužnost

Z hlediska uspokojování potřeb obyvatel se dopravní obslužnost jeví jako nevyhovující. Za dostatečné dopravní spojení můžeme považovat spojení mezi Nepomukem a Plzní. Umožňuje relativně široké spektrum možností, jednak studovat a taktéž se efektivně uplatnit na trhu práce. Ohledně dopravy mezi jednotlivými obcemi, které jsou uvnitř mikroregionu, nastává jiná situace. Doprava je zde zprostředkována autobusovými spoji. Tuto dopravu můžeme označit jako základní a zcela nedostačující. Hlavním

důvodem redukcí spojů byla ztrátovost těchto spojů a nedostatek finančních prostředků pro změnu stavu. Růst individuální automobilové dopravy, zapříčinil nedostatečnou dopravní obslužnost na území mikroregionu a má také vliv na negativní bezpečnost silničního provozu i na životní prostředí. Nízká intenzita dopravních spojů může nakonec zapříčinit migraci lidí z menších obcí, kde se vyskytuje nedostatečná doprava ve velké míře a tím může dojít k zániku těchto obcí. [26]

Cestovní ruch

Pro rozvoj cestovního ruchu jsou zde velmi vhodné podmínky v podobě přírodního i kulturně - historického bohatství. Nejvýznamnější historické památky v území jsou bezesporu nepřístupný barokní zámek Zelená Hora a zámek Žinkovy. Významnými sakrálními památkami jsou kostely sv. Jana Nepomuckého a sv. Jakuba v Nepomuku, kostel sv. Mikuláše ve Spáleném Poříčí a kostel sv. Václava v Žinkovech. Téměř všechny památkové zóny jižního Plzeňska jsou zastoupeny na Nepomuku, jedná se o městskou památkovou zónu ve Spáleném Poříčí a vesnické památkové zóny v Zahrádce, Mítově, Řasanicích a Lipnici. Několik roubených staveb lidové architektury se zachovalo v Lipnici a Mítově, kde vyniká roubený mlýn. V mikroregionu je několik galerií a museí, například Svatojánské museum v Nepomuku, městské museum a galerie Nepomuk nebo Malá expozice pod věžemi kostela sv. Jana Nepomuckého, která je věnována historii vázící se k sv. Janu Nepomuckému. Na území mikroregionu jsou vytvořeny turistické trasy a cyklostezky, například naučná stezka pod Zelenou Horou a Hvíždalka, Formanská stezka Starý Smolivec - Dožice nebo cyklotrasa č. 2042 vedoucí z Nepomuku do Prapoříště.

Území je z velké míry pokryto rozsáhlými lesy a vodními plochami. Nacházejí se zde přírodní parky, přírodní památky a přírodní rezervace. Oblastí mikroregionu protéká řeka Úslava, která se svými přítoky vytváří vhodné podmínky pro vybudování chatových oblastí. V jihovýchodní části je velké množství rybníků, které jsou určeny z velké části k rybolovu a z malé části k rekreaci. Ke zvýšení atraktivity by napomohlo přehodnocení využití vodních ploch, které můžeme sledovat v jihozápadní části v okolí Žinkovského a Nového rybníka, kde je v letních měsících cestovní ruch velmi rozšířen. [27]

Životní prostředí

Životní prostředí v mikroregionu Nepomucko charakterizuje zachovalá krajina a příroda s kvalitním ovzduším. Území Mikroregion čítá několik hodnotných chráněných území v okrajových oblastech, které opatruje řada organizací zabývajících se ochranou přírody.

Kvůli přírodním podmínkám v mikroregionu může docházet ke střetu s intenzivním zemědělstvím. V důsledku zemědělství dochází především ke znečištění vod hnojivy a průmyslovými prostředky. Další riziko se objevuje na svažitéch pozemcích, kde hrozí vyplavování živin (dusíku a fosforu) do povrchových a podzemních vod. Dochází také k omezování biodiverzity v krajině. [28]

Ochrana přírody a krajina

Území Nepomucka se vyznačuje ušlechtilou kulturní krajinou a nachází se zde několik chráněných oblastí. Jednou z nich je národní přírodní rezervace Chejlava, která se rozprostírá mezi obcemi Měcholupy u Blovic a Ždírcem a zaujímá plochu 26 ha. Cílem ochrany přírody v tomto území je zachování starého smíšeného listnatého porostu a zamezení lidské intervence. Na okraji národní přírodní rezervace vede zelená turistická trasa, ale vzhledem ke značné vzdálenosti Chejlavy od sídel a její poloze uprostřed lesů je turistická návštěvnost velmi malá. [29]

V roce 1955 byla vyhlášena přírodní rezervace Fajmanovy skály a Klenky. Rozléhá se u obce Čížkov a Chynín v přírodním parku Brdy na rozloze 30 ha. Oblast je chráněna zejména pro přirozený lesní ekosystém. Významná jsou především půdou pokrytá kamenná moře, reliktní bory, buližníkové skály a jedlové bučiny se smrkem. O kilometr dál se nachází nejstarší bučina brdského pohoří, jedná se o přírodní rezervaci Chynínské buky, která se rozléhá na 14 ha. Oblast spravuje Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. Přírodní památkou jsou 250 let staré bukové lesy. [30] Poslední přírodní rezervace v mikroregionu Nepomucko byla zřízena na vrcholu kopce Kokšín. Rezervace Kokšín chrání na ploše 20 ha bukový a jedlový les. [31]

V mikroregionu se nachází několik přírodních památek, například Bouřidla, Hořehledy, V Houlištích, Novoveská draha, atd. Bouřidla jsou u obce Čmelíny v Planické vrchovině. Tato oblast je chráněná z důvodu velkého výskytu jalovce obecného na amfibolicko-biotitické žule. [32] Přírodní památka Hořehledy se nachází

u stejnojmenné obce Hořehledy a u Spáleného Poříčí. Tímto územím protéká Mitrovický potok, jehož niva je předmětem ochrany. Účelem ochrany jsou velkoplošné bažinné olšiny. [33] U obce Polánka se rozkládá přírodní památka V Houlištích. Důvodem ochrany jsou bučiny s bohatým výskytem česneku medvědího. [34] Novoveská dráha se nachází nedaleko obce Nepomuk a zaobírá plochu 4 ha. V její blízkosti je další přírodní památka Vojovická dráha. [35]

Území Nepomucka zahrnuje také několik přírodních parků. V přírodním parku Pod Štědrým se tyčí vrch Štědrý a protékají zde potoky Víška, Liškovský a Přebudovský. V přírodním parku Buková hora – Chýlava dominuje Buková hora. Největším parkem v oblasti je přírodní park Brdy s rozlohou 6 700 ha a nejvyšším vrchem Nad Maráskem (800,5 m n. m). Naopak nejmenším přírodním parkem je Kákov-Plánický hřeben s plochou jen 900 ha, který je charakteristický turistickou trasou Křížkova cesta. [36]

Ochrana ovzduší

Ovzduší v mikroregionu Nepomucko je poměrně čisté, není zatíženo znečišťujícími látkami, protože v lokalitě chybí zdroj znečišťování. Na kvalitu ovzduší negativně působí nárůst automobilové dopravy, která vypouští do ovzduší škodlivé látky. Naopak pozitivním jevem je změna ve způsobu vytápění domácností. Opouští se od vytápění pevnými palivy, které jsou nahrazovány zemním plynem. Bohužel se v této oblasti nepoužívá alternativních zdrojů vytápění. [37]

Ochrana vod

Oblast je bohatá na povrchové vody, zejména díky řece Úslavě a rybníkům. Naopak je chudší na podzemní vody. Ochrana vod přispívá podpora výstavby čističek odpadních vod, které jsou v mikroregionu nedostačující. Pouze ve třech obcích je obecní kanalizace s čistírnou odpadních vod. Problém vzniká při vypouštění odpadních vod z dešťové kanalizace do vodních toků. V oblasti jsou také potíže se zásobováním obyvatel pitnou vodou. Pouze 66% obyvatel je připojeno k obecnímu vodovodu, ostatní používají jako zdroj pitné vody vlastní studny. [38]

Nakládání s odpady

Mikroregion není zatížený nebezpečným průmyslovým odpadem, v oblasti převládá komunální odpad. Na území se nachází čtyři skládky tuhého komunálního odpadu (Žinkovy, Nepomuk, Budislavice, Milínov). Výkup železného šrotu a barevných kovů

zajišťuje sběrna Dvorec. Protože tato lokalita má zemědělský charakter, potýká se se značnou produkcí biologického odpadu. Přesto zde chybí kompostárna. Bioodpad mohou občané odevzdávat do sběrného dvora nebo musí kompostovat na své zahradě. Mikroregion zápolí s nedostatkem finančních prostředků pro zřízení nových sběrných dvorů, proto obce v území někdy bojují s černými skládkami. [39]

1.3 SWOT analýza

1.3.1 Podnikání

Silné stránky

- vysoká míra podnikatelské aktivity
- příznivá struktura podnikatelských subjektů
- dostatek ploch a objektů pro podnikání s poměrně příznivou cenou

Slabé stránky

- nedostatečná dopravní infrastruktura území
- nevyhovující infrastruktura pro podnikání
- nízká úroveň služeb
- nízká přizpůsobivost zaměstnanců k rekvalifikaci a problémové uplatnění kvalifikovaných občanů v odborných činnostech
- podnikatelské subjekty se dostatečně neorientují v dotačních programech

Příležitosti

- zlepšení dopravní infrastruktury území
- zvýšení úrovně služeb
- rozvoj turistického ruchu s návazností na podnikatelské aktivity místních
- spolupráce mikroregionu s podnikateli při realizaci projektů

Ohrožení

- emigrace mladých a vzdělaných lidí
- úbytek a stárnutí populace
- zpřísnění legislativních požadavků v oblasti podnikání
- nízký zájem podnikatelů o rozvoj podnikání v důsledku nepřipravenosti území

1.3.2 Občanská vybavenost

Silné stránky

- dostatečné množství mateřských a základních škol
- střední škola ve Spáleném Poříčí
- univerzita třetího věku v Nepomuku
- volnočasová centra ve větších městech
- poliklinika v Nepomuku
- zdravotní středisko ve Spáleném Poříčí
- internet v celé oblasti

Slabé stránky

- nedostatek volnočasových aktivit pro mládež
- nízká kvalita služeb
- nedostatečná vodohospodářská infrastruktura
- nízká znalost dotačního managementu v malých obcích
- špatná dopravní infrastruktura menších sídel

Příležitosti

- zkvalitnění stravovacích, kulturních a sportovních služeb
- zvyšující se požadavky na kvalitu vzdělání
- navázání mezinárodní spolupráce se zahraničními MAS

Ohrožení

- emigrace vzdělaných lidí
- nedostatečné investice do infrastruktury na krajské a národní úrovni
- pokles životní úrovně obyvatel na venkově

1.3.3 Cestovní ruch

Silné stránky

- vysoký kulturně-historický potenciál území
- vysoký počet památek v území
- turisticky atraktivní přírodní oblasti

- činnost subjektů v oblasti ochrany památek

Slabé stránky

- nedostatek cyklostezek a cyklotras
- nedostatečná péče o památky v některých oblastech
- nedostatek doplňkových služeb pro návštěvníky
- nedostatečná strategie rozvoje cestovního ruchu

Příležitosti

- efektivnější využití přírodního a kulturně-historického potenciálu
- rozvoj cestovního ruchu

Ohrožení

- nejasná budoucnost historických dominant území
- pokles zájmu o cestovní ruch

1.3.4 Životní prostředí

Silné stránky

- zachovalé životní prostředí bez závažných zdrojů znečištění
- nízký počet ekologických zátěží
- fungování řady organizací zabývajících se ochranou životního prostředí

Slabé stránky

- přírodně hodnotné lokality se nacházejí u hranic regionu
- snížená prostupnost krajiny
- nízká informovanost obyvatel v oblasti životního prostředí
- nedostatečné množství a vysoká cena zemědělské půdy
- nedostatečné množství čističek odpadních vod, kanalizací a vodovodů v obcích

Příležitosti

- realizace pozemkových úprav
- rozšíření managementu ochrany přírody
- rostoucí poptávka po faremní produkci
- zkvalitnění vybavenosti obcí technickou infrastrukturou

Ohrožení

- cestovní ruch realizovaný k přírodě nešetrnou cestou
- zvyšování negativních dopadů intenzivního zemědělství
- růst cen zemědělské půdy, práce, energie atd.

2 STRATEGIE ROZVOJE V MIKROREGIONU NEPOMUCKO

2.1 Zvláštnosti mikroregionu oproti jiným územím

Jedná se o mikroregion převážně tvořený menšími obcemi s nízkou občanskou vybaveností, nedostatkem pracovních příležitostí, problematické uplatnění lidí s vyšším vzděláním, nedostatečnou dopravní obslužností a nízkou úrovní služeb.

Na druhé straně je však významným potenciálem pro mikroregion jeho historie vázaná na významné světce sv. Jana Nepomuckého a sv. Vojtěcha. V současnosti dochází k masivní obnově historických památek a jejich využití.

2.2 Vliv pamětihodností na rozvoj cestovního ruchu

Jak již bylo zmíněno silnou stránkou oblasti Nepomucka, jsou z velké části dějiny. Tato skutečnost nabádá k využití historického potenciálu k rozvoji územní prosperity hájící přírodní a kulturní význam oblasti, a zároveň šetrně využít tento potenciál směrem k prosperitě a socio-ekonomické stabilitě území. S možností využití například městské památkové zóny Spálené Poříčí, vesnické památkové zóny Lipnice a Mítov. Další podporou pro rozvoj cestovního ruchu nabízí zámek Zelená Hora proslavená zfilmováním Švandrlíkova „Černých baronů“, sakrální stavba kostela sv. Jana Nepomuckého, kostel sv. Jakuba, Arciděkanství v Nepomuku a další. Současně tomuto napomáhají přírodní podmínky nezatížené průmyslem a industrializací.

Na rozdíl od průmyslově vyspělých regionů v podmínkách České republiky, je podstatným faktorem regionálního rozvoje pro Nepomucko cestovní ruch, podílející se na vyrovnání diference v ekonomickém vývoji jednotlivých regionů, přičemž cestovní ruch je podstatným nástrojem pro stabilizaci a rozvoj ekonomiky celého mikroregionu.

Pro řízení rozvoje tohoto odvětví a zajištění osobní spolupráce v pásmu cestovního ruchu, je potřebné vytvořit specifickou a ucelenou koncepci, nikoliv jen pro monitorované území, ale také pro rozlehlé okolí. Můžeme zde využít partnerství s lokální akční skupinou Aktivios, pokrývající podstatný úsek bývalého okresu Plzeň-jih a města Plzeň. Tato koncepce interpretuje ucelenou nabídku jednotlivých služeb. [40]

2.3 Destinační management

Destinační management se výrazně odlišuje od podnikového managementu. Destinační management se zaměřuje na společný marketing a řízení velkého počtu odlišných subjektů s relativně autonomním zaměřením a vlastní právní subjektivitou. Výsledek rozhodnutí o řízení destinací vyplývá z konsensu nejvíce dotčených subjektů v cestovním ruchu včetně rezidentů, kteří jsou cestovním ruchem také ovlivněni.

Úkolem destinačního managementu je co nejpřesněji vymezit potřeby a požadavky dotčených subjektů a tyto potřeby a požadavky přeformovat do schopných produktů určených k prodeji ve službách a atraktivitách dostupných v daném regionu. Spolupracovat se spolehlivými dodavateli poskytujícími kvalitní služby, atraktivitu zaměřené na rozvoj turistických možností. Dosáhnout souladu subdodavatelů na výsledném tvaru nabízeného produktu, jeho značce a koncové ceně produktu. Zabezpečení dodavatelů a subdodavatelů napomáhá k časovému a nákladovému zkvalitnění dodávek dílčích částí produktu.

Požadovaná reprezentace regionu je vytvářena za pomoci již existující destinace Jižní Plzeňsko, která napomáhá k vytvoření značky dodavatele. Vytvoření reprezentativních nástrojů k uplatnění se na trhu cestovního ruchu a zajištění kvalitní propagace prostřednictvím cestovních agentur, informačních center, multimediálních kanálů, ubytovatelských služeb, atd. [41]

2.4 Strategie rozvoje cestovního ruchu

Strategie je rozdělena do 6 oblastí, vyplývajících z potenciálu regionu:

Jako první můžeme uvést vznik konečného produktu a produktového balíčku cestovního ruchu označeného vlastním logem s cílem upoutání vybrané skupiny. Druhá oblast je zaměřena na prezentaci turistické destinace, se zaměřením na celkovou oblast a představení vlastní společnosti destinačního managementu, cestou propagace vytvořených produktových balíčků. Třetí oblastí je marketing vytvářející prostředí pro uplatnění produktů na trhu, rozvoj specifického potenciálu cestovního ruchu a jeho organizace a současně zabezpečení informačních potřeb v návaznosti na požadavky klientů. Čtvrtou oblastí je neopominutelná sledovanost trhu prostřednictvím sběru, monitoringu a vyhodnocení statistických dat s následnou realizací servisu dle vyhodnocených požadavků sledovaných subjektů. Pátá oblast strategie cestovního ruchu zajišťuje kvalitně fungující organizace v regionu s partnerskými subjekty. Šestá oblastí

je samotné financování rozvoje cestovního ruchu v regionu z prostředků veřejných fondů a vlastní činnosti. Základním nedostatkem pro zajištění a rozvoj kvalitního cestovního ruchu je velká míra absence ubytovacích a stravovacích služeb, jakožto i dalších zařízení poskytovaných materiálně technickou základnou ČR. [42]

2.5 Strategie rozvoje malého a středního podnikání

Významným hlediskem pro stabilizaci komplexní ekonomiky mikroregionu je podpora rozvoje současných malých a středních podniků (dále jen MSP) a budoucích subjektů. Důležitým prvkem podpory stávajících MSP a nově vznikajících MSP je poskytování informací o případných finančních podporách, o průběhu vzdělávacích kurzů, atd.

Současný stav občanské vybavenosti mikroregionu evokuje k pozvednutí její úrovně v oblasti školství, zdravotnictví, sociální péče, zajištění dostatečného množství bytových jednotek a pracovních příležitostí.

Všeobecné zvýšení vzdělanosti a flexibility obyvatel mikroregionu je zásadní podmínkou pro rozvoj území. Jakožto přijímání nových informací ze všech oblastí lidské činnosti. Následným zvýšením vzdělanosti a flexibility obyvatel vzniká prostor pro tvorbu konkurenceschopnosti pracovní síly.

Společenský život je v této oblasti velice různorodý, odvíjející se od působnosti mnoho spolků a zájmových sdružení. Koordinací jejich činnosti lze vytvořit nové formy spolkového dění v mikroregionu a zvýšení jeho atraktivity. [43]

2.6 Hlavní nedostatky oblasti a podpora mikroregionu z různých aspektů

2.6.1 Podpora podnikání, lidské zdroje

Vytváření příznivých podmínek pro rozvoj podnikání a podporování podnikatelských aktivit vede k dlouhodobému a hodnotnému rozvoji mikroregionu. Podnikatelské subjekty nezastupitelnou měrou poskytují místním obyvatelům pracovní příležitosti v místě jejich bydliště, čímž rozvíjí vyšší zaměstnanost a přispívají celkové stabilizaci ekonomické situace na venkově. Současně zabezpečují poskytování služeb pro obyvatele. Nízká ekonomická výkonnost a nadprůměrný podíl zaměstnanosti v primárním sektoru je charakteristikou tohoto mikroregionu. Z velké části je zde podnikatelská sféra tvořena malými podniky, které mají méně než dvacet zaměstnanců,

což je důsledkem nízké nabídky pracovních příležitostí. Mikroregion by měl usilovat o stabilizaci podnikatelského prostředí s rozvojem již existujících podnikatelských subjektů a vytváření prostoru pro nové investory. Konkurenceschopnost ekonomické základny tvořené rozlišnými podnikatelskými subjekty podnikajícími ve výrobní nebo sociální sféře. Měli by se zde vyskytovat převážně projekty zaměřené na poskytování informačních a poradenských služeb pro podnikatele napomáhající k rozvoji podnikání v mikroregionu. Tyto služby budou poskytovány stávajícím nebo novým podnikatelům, popřípadě potencionálním investorům. Dále pak projekty na vymezení a přípravy lokalit a objektů vhodných k podnikání, zaměřující se na především na vybudování a rozvoj technické infrastruktury na pozemních a v objektech určených pro podnikání. Poté napojení těchto lokalit na silniční síť I. popřípadě II. třídy. Náleží sem také projekty na vytvoření katalogu zahrnující všechny lokality a objekty příznačné pro rozvoj podnikatelských aktivit. Jako další můžeme uvést projekty na rozvoj vzdělanosti podmíněni pracovními příležitostmi, související se sladěním potřeb regionálního pracovního trhu s kvalifikací a dovednostmi zdejších obyvatel ve formě rekvalifikačních kurzů, zvyšování informační a jazykové gramotnosti apod. Kromě toho by měli napomáhat ke zkvalitněni výuky. A nakonec projekty na rozvoj konkurenceschopnosti, kvality a intenzity zemědělství. Činnosti tohoto projektu se zaměřují z jedné strany na modernizaci zemědělských podniků, tj. modernizace technologického vybavení i staveb, vývoje a zavádění nových technologií, procesů a produktů napomáhající k zintenzivněni zemědělské výroby, zvýšení konkurenceschopnosti a k zlepšení jejich postavení na trhu. Na druhé straně se zabývají podporou marketingu a nacházením nových odbytišť pro zemědělské výrobky.

Roku 2008 byl zrealizován projekt pro podporu firem s názvem „Elitex Nepomuk a.s., informační systém pro komplexní řízení podnikových činností“. [44] V roce 2012 byl dokončen projekt, který zahrnoval opravu budovy obecního úřadu s přístavbou knihovny v Milínově. Tento projekt výrazně přispěl ke zvýšení zájmu obyvatel o četbu literatury a to nejen beletrie, ale i literatury naučné. V roce 2013 uskutečnil Nepomuk projekt vedoucí k využití motoristického areálu v Kramolíně. [45] V základní škole Mileč byl v roce 2013 dokončen projekt s názvem „A oni budou...“. Cílem projektu bylo docílit zlepšení stavu vzdělání, prostřednictvím nových metod, kurzů pro pedagogické pracovníky, nových učebních materiálů a pomůcek. [46]

2.6.2 Rozvoj venkova a vytvoření kvalitních podmínek pro obyvatele a život v obci

Pomocí různých ukazatelů souvisejících s kvalitou životního prostředí můžeme hodnotit úroveň životních podmínek. Příkladem indikátorů jsou kvalita a čistota vody, čistota vzduchu, nízká hluchnost, veřejná zeleň atd. Životní prostředí lze chápat také v širším slova smyslu, ukazateli pak jsou uspokojování základních lidských potřeb, podmínky bydlení, estetičnost prostředí, mezilidské vztahy apod. Významná je i tvorba takových podmínek na venkově, které potlačí migrační úbytek mladé populace, zmírní proces jeho ubývání přirozenou měrou a přispějí ke zlepšení jeho věkové a vzdělanostní struktury.

V mikroregionu Nepomucko lze vyhodnotit životní prostředí jako dostačující, ale i přesto dochází k jeho narušení a to důsledkem negativního vlivu lidské činnosti. Podílí se na tom samotné osídlení, doprava, ale také zemědělská činnost. Činnosti mikroregionu by se měly z velké části upínat na zachování konkrétních oblastí, jež jsou ekologicky stabilní a cenné, na ustálení a obnovení oblasti ekologicky nestabilní a celkové zhodnocení krajiny a životního prostředí.

V menších obcích je úroveň služeb nedostačující, proto je nutné tuto situaci zlepšit a zabezpečit dostupnost zásobování a služeb. Z důvodu současné situace, kdy populace je ve větší míře zastoupena lidmi v pokročilém věku, je nutné udržet v území mladé lidi, ale také je do území přilákat. V současnosti má mikroregion kladné migrační saldo, ale je nutné tuto skutečnost udržet i do budoucna a to prostřednictvím rozvojem bytové výstavby, zajištěním širokého spektra dobře fungující občanské vybavenosti v oblasti sportu, kultury a volnočasových aktivit a zejména dostatkem pracovních příležitostí. Zároveň také celkový obraz obce, tj. čistota obce, upravenost veřejných prostranství, zachovalost venkovské zástavby, přispívá ke zvýšení ochoty obyvatel zůstat ve venkovském prostředí. Z procesu stárnutí populace také vyplývá potřeba rozvoje a zkvalitnění sociálních a zdravotních služeb.

V mikroregionu jsou podporovány z velké části aktivity pro zvýšení kvality životních podmínek. Jako první můžeme uvést revitalizaci přírodního prostředí, jejímž hlavním cílem je obnovení přirozené funkce krajiny, tj. snížení povrchových odtoků, zanášení místních rybníků a obnova zeleně. Součástí tohoto projektu je program pro zalesňování drah, konkrétně se jedná o zalesňování obecních drah v obci Mladý Smolivec. Další

programy se zaměřují na snižování dopadů povodňových situací, rekonstrukci a odbahňování obecních rybníků.

Druhou aktivitou je odpadové hospodářství zahrnující projekty související s problematikou nakládání s odpady, tj. nejen na sběr a separaci, ale také na recyklaci a ukládání odpadu. Mikroregion spolu s některými obcemi chce realizovat projekty orientované na odpadové hospodářství. Obec Spálené Poříčí chystá vybudovat kompostárnu, která dosud v území chybí.

Třetí aktivita je zaměřená na občanskou vybavenost a služby obsahující především projekty orientované na rozvoj a modernizaci občanské vybavenosti v oblasti sportu, kultury, volnočasových aktivit a příměstské rekreace. Další programy jsou zaměřeny na zkvalitnění služeb a zásobování a také na sociální služby, školství a zdravotnickou péči. Obce Spálené Poříčí a Žinkovy plánují provést opravy a zmodernizování budovy základních škol. Obce Mladý Smolivec a Spálené Poříčí připravují zkvalitnění sociální integrace tím, že vybudují dům s pečovatelskou službou, dále zrekonstruují dům čp. 31 ve Spáleném Poříčí pro realizaci aktivit souvisejících s dalším vzděláváním a sociálními programy. Další programy jsou zaměřeny na opravu a modernizaci mateřských škol ve Spáleném Poříčí a v Hořehledech.

Čtvrtá aktivita se zaměřuje na rozvoj bytové výstavby, tj. výstavba nových bytů, ale také revitalizace stávajícího bytového fondu. Předmětem dvou projektů pro rozvoj bytové výstavby je rekonstrukce školní budovy na byty v Mladém Smolivci a rekonstrukce obytného domu v Nových Mitrovicích.

Poslední aktivitou je zkvalitnění vzhledu a image obcí týkající se veřejného prostranství v obcích, tj. náměstí a návsi, veřejné zeleně, dále venkovské zástavby apod.

V roce 2008 došlo k rekonstrukci obecního rybníka v Milínově a v roce 2009 k rekonstrukci a odbahnění rybníka v obci Klášter. Projekt rekonstrukce a odbahnění rybníka Strhaný byl realizován v roce 2011. Rekonstrukce se dočkal i rybník Dožín a další. Roku 2009 došlo k celkové úpravě návsi včetně osázení zeleně v obci Milínov. Ve Spáleném Poříčí byly pořízeny kontejnery na tříděný sběr odpadů v roce 2013. Ve stejném roce byl uskutečněn projekt „Sběrný dvůr Nepomuk“. Ve Spáleném Poříčí byly v roce 2013 zrealizovány projekty: vybudování bowlingových drah v areálu bývalého statku, vybudování asfaltového hřiště a jeho vybavení překážkami pro bike a skate, vybudování umělé lezecké stěny a lanového centra a adaptace prostor bývalého

pivovaru na multifunkční sál. V roce 2013 byly v Nepomuku uskutečněny projekty: lanové centrum a lezecká stěna, agroturistické a sportovní centrum na statku Dubeč u Nepomuka a víceúčelové hřiště s umělým povrchem. [47]

2.6.3 Dopravní a technická infrastruktura

Jednou ze základních podmínek vyrovnaného a komplexního rozvoje území je dobrá infrastruktura. Území Nepomucka se potýká s nízkou vybaveností technické infrastruktury zvláště v menších obcích. Z hlediska hustoty můžeme stav dopravní infrastruktury hodnotit jako vyhovující, ale z hlediska kvality jako neuspokojivý zvláště u silnic II. a III. třídy. Předpokladem pro rovnoměrný ekonomický a sociální rozvoj Nepomucka je kvalitní technická a dopravní infrastruktura. Hraje zde důležitou roli při posuzování kvality života v něm a má také významný vliv na životní prostředí. Ovlivňuje také potenciální investory při jejich rozhodování o realizaci podnikatelských záměrů v území, zejména jednoduchosti či složitosti možného napojení na technickou infrastrukturu. Doprava hraje nezastupitelnou roli při podpoře podnikání v mikroregionu a má také důležitou úlohu v rámci rozvoje cestovního ruchu. Mikroregion by se měl zaměřit na realizaci projektů rozvíjejících požadovanou technickou a dopravní infrastrukturu. Mezi takové projekty můžeme zařadit zkvalitnění dopravní obslužnosti území. Projekty v této oblasti jsou zaměřené na zkvalitnění a rozšíření infrastruktury a technické vybavenosti pro veřejnou dopravu, obnovu parku veřejné dopravy, modernizace autobusových a železničních zastávek apod.

Dalšími projekty jsou rekonstrukce a modernizace silniční sítě a místních komunikací, projekty zaměřené na opravy a rekonstrukci silnic II. a III. třídy, místních komunikací a na odstraňování bodových závad na silnicích.

Dále pak projekty pro vybudování, dokončení a rekonstrukci kanalizace s připojením na čističky odpadních vod (dále jen ČOV), vybudování a modernizace ČOV. Cílem těchto projektů je především napojení co největšího počtu obyvatel mikroregionu na kanalizaci s připojením na ČOV a vybudování nových nebo modernizace stávajících ČOV. Projekty zaměřené na vodohospodářskou infrastrukturu jsou v mikroregionu Spálené Poříčí, jde o vybudování splaškové kanalizace v Zámecké ulici a ve Štítovské ulici, obnova kanalizační sítě ve Spáleném Poříčí a rozšíření kapacity a doplnění technologie ČOV ve Spáleném Poříčí.

Projekty na plynofikaci obcí, které budou nejen plynofikovat obce, jež dosud nejsou na plynovodu napojeny, ale také dokončení plynofikace obcí s částečným rozvodem plynovodu. Nakonec projekty na využívání obnovitelných zdrojů energie (biomas, bioplyn vodní a větrné elektrárny apod.), zaměřené na výstavbu zařízení vyrábějícího energii z obnovitelného zdroje a na rozvod této energie.

V současnosti existuje jeden projekt na výstavbu zařízení na zpracování biologického odpadu a výrobu bioplynu, který byl realizován Maňovickou, a.s. Ve Spáleném Poříčí došlo k několika projektům týkajících se obnovy povrchu místních komunikací, například v ulici Rodáků, v ulici Zámecká a v částech Lipnice, Těnovice, Čičov, Hořehledy a Ovčín. Také došlo k opravě silničního můstku. Mikroregion Nepomucko realizoval v roce 2008 projekt řešení odpadového hospodářství na území mikroregionu za 15 mil. korun. [48]

2.6.4 Cestovní ruch

Cestovní ruch přispívá ke komplexnímu socioekonomickému rozvoji regionů, kladně působí na výši zaměstnanosti a podmiňuje vstup potencionálních investorů do území. Existence přírodního a kulturního potenciálu a kvalitní a dostatečná vybavenost mikroregionu turistickou infrastrukturou jsou podmínkami pro rozvoj cestovního ruchu.

Rozvoj cestovního ruchu v mikroregionu Nepomucko je daný nejen kvalitním životním prostředím, výhodnou geografickou polohou v zázemí plzeňské aglomerace, ale také existencí celé řady kulturních historických a architektonických památek a přírodního prostředí ideálního pro sportovně-rekreační aktivity. Nepomucko však můžeme označit za území, které je stále opomíjené v turistické oblasti. Za hlavní příčiny můžeme označit nedostatečnou reklamu zajímavostí tohoto území navzdory již existujícím kvalitním internetovým stránkám a čtyřem funkčním informačním centřům, a také nízkou nabídkou produktů a služeb cestovního ruchu. Sezónnost cestovního ruchu může být také zdrojem problému.

Velká část turistů navštíví mikroregion v letním období, což je způsobeno nerozvinutou infrastrukturou cestovního ruchu a službami pro zimní sezónu. Další překážkou lze považovat stále neuspokojivou kvalitu a množství ubytovacích a stravovacích zařízení, zvláště pro zahraniční klientelu. Aktivity a projekty přispívající ke zvýšení turistické

návštěvnosti a k posílení významu cestovního ruchu v místní ekonomice, by měli být zaměřeny na následující oblasti.

První oblast se soustředí na rozvoj a zkvalitnění ubytovacích a stravovacích zařízení včetně objektů a areálů určených pro doprovodné služby cestovního ruchu. Projekty se zaměřují na budování a modernizaci ubytovacích, stravovacích a občerstvovacích zařízení a dále zařízení pro sportovní a kulturně-společenské využití. Z těchto zařízení budou mít prospěch rovněž místní obyvatelé. Ke zvýšení návštěvnosti mikroregionu mohou, v případě uskutečnění, přispět také záměry měst Spálené Poříčí a Nepomuk, jakož i dvou podnikatelů – pana Václava Silovského, který je vlastníkem restaurace a pensionu v obci Soběsuky, a pana Ing. Radovana Sochora, jenž je majitelem hotelu u Zeleného stromu v Nepomuku.

Druhá oblast je zaměřena na rozvoj pěší turistiky, cykloturistiky a běžeckého lyžování. Předmětem je budování a obnova značených regionálních, neregionálních a místních cyklotras a cyklostezek, tras pro pěší turistiku, naučných stezek a lyžařských běžeckých tras, včetně doplňkového mobiliáře jako jsou odpočívadla, informační tabule, odpadkové koše apod. Mikroregion Nepomucko má ve svém zásobníku projektů prozatím 7 potencionálních akcí zaměřených na zkvalitnění a vybudování cyklostezek a turistických tras. Pouze jeden záměr je zaměřen na vyznačení tras pro běžecké lyžování v jižních Brdech.

Třetí oblast je rozvoj agroturistiky, orientovaný zejména na výstavbu, rekonstrukci a modernizaci vybavení a objektů zemědělských usedlostí, farem nebo statků, které budou sloužit k zajištění služeb spojených s programem navazujícím na tradiční zemědělské činnosti určeným pro návštěvníky farmy, jako např. jezdecká škola, krmení a ošetřování zvířat, možnost nákupu tradičních výrobků apod. Na území mikroregionu mají dva podnikatelé v úmyslu realizovat projekt spadající do oblasti agroturistiky. První z nich je Pan Václav Silovský, jehož záměrem je vybudovat ustájení pro koně s možností vyjížděk u svého pensionu v Soběsukách. Druhým podnikatelem je pan Ing. Jiří Tetzeli, který je vlastníkem zemědělské usedlosti Olšovka v Březí u Žinkov. Plánuje zrekonstruovat jednu ze zemědělských budov na krytou jízďárnu, stáje, sedlovnu a restauraci.

Čtvrtá oblast se zabývá projekty na opravy a rekonstrukce památek. Cílem je zlepšit celkový stav místních movitých i nemovitých památek a využít jich pro rozvoj

cestovního ruchu, zejména jejich zpřístupněním široké veřejnosti a nalezením vhodného využití.

Pátá oblast se zaměřuje na společnou propagaci mikroregionu. Předmětem těchto projektů je vytvoření propagačních materiálů informujících potenciální návštěvníky o veškerých možnostech turistického využití v území.

V obci Oselce byl v roce 2011 realizován projekt pro zřízení multifunkčního společenského sálu a stylového restauračního zařízení. Ve Spáleném Poříčí byla v roce 2013 vybudovaná cyklostezka a lávka pro pěší (U kapličky - sportovní areál - nádrž Dolinka). Dále proběhlo vyznačení vhodných okruhů pro běžecké lyžování, zajištění údržby stop v oblasti jižních Brd. V obci Louňová byl uskutečněn projekt Cyklostezka Žďár-Louňová (napojení na stávající cyklotrasy). Dále došlo k realizaci Formanské stezky Mladý Smolivec - Dožice. V obci Vrčeň byl v roce 2013 realizován projekt pro obnovu poutního místa u kapličky sv. Vojtěcha. V Nepomuku byly v roce 2013 realizovány projekty: vybudování stezky pro pěší a cyklisty z Nepomuka na Nový rybník, vybudování turistické rozhledny na Lipovém vrchu, agroturistické a sportovní centrum na statku Dubeč u Nepomuka a úpravy a zkvalitnění turistických a cykloturistických tras v okolí Nepomuka. [49]

2.7 Nejvýznamnější podniky podporující rozvoj v mikroregionu

2.7.1 Automoto klub Nepomuk v AČR

Během své působnosti vybudoval rozsáhlý sportovní areál v obci Kramolín nedaleko města Nepomuk s půjčovnou čtyřkolek. Je provozovatelem kempu Nový rybník v Kramolíně poskytující ubytovací zařízení v dřevěných chatkách a vybudovaným stáním pro obytné přívěsy s přípojkami elektrického proudu, atd. Čímž značnou měrou napomohl k rozvoji mikroregionu při pořádání motoristicko-kulturních akcí a poskytnutím relaxačního areálu v kempu Nový rybník. Pořádáním uvedených akcí dochází k rozvoji turistického ruchu v oblasti a současně přispívá po ekonomické stránce k rozvoji regionu. [50]

2.7.2 Arenis, s.r.o.

Společnost provozující internetové připojení s názvem InternetHned, přispívající k rozvoji mikroregionu Nepomucko vybudováním internetové sítě s propojením mezi stávajícími MSP a trvale žijícími obyvateli se zajištěním svobodného přístupu k informacím, jako např.: dotačních programů, místu a datu konání vzdělávacích kurzů, atd. K rozvoji přispěla tato firma tím, že vzrostla informovanost MSP a obyvatel mikroregionu, současně vzrostla komunikace mezi jednotlivými subjekty. [51]

2.7.3 Mateřské centrum Beruška

Centrum přispívá k rozvoji prostřednictvím realizace projektů, jako je např.: Oáza mládí a stáří. V rámci tohoto projektu dochází k revitalizaci veřejného prostranství Nepomuku nedaleko domu s pečovatelskou službou, obytného domu a nově budované bytové jednotky „Na Daničkách“, za účelem příjemného posezení pro seniory i rodiče s dětmi. Tento projekt je zaměřen na sblížení obou cílových skupin a poukázat na možnosti vzájemné komunikace a sounáležitosti. [52]

2.7.4 Monteverde, o.s.

Společnost přispěla k rozvoji oblasti vybudováním centra volnočasových aktivit FÉNIX. Vznikl na bázi veřejně prospěšného neziskového projektu s minimální pětiletou udržitelností a nabídkou kurzů pro všechny věkové kategorie. Obsah poskytovaných služeb může ovlivnit každý obyvatel regionu. Centrum volnočasových aktivit FÉNIX pružně reaguje na poptávky, tipy a názory, vítá nové lektory a je nakloněno spolupráci s ostatními organizacemi. [53]

Na území dotčeného mikroregionu působí řada dalších menších společností a zájmových klubů, které však nepřispívají značnou měrou k rozvoji regionu Nepomucko. Jedná se například o společnosti: Občanské sdružení Nepal, Nepomucký Ornitologický Spolek – N.O.S. a RC-Cars Nepomuk.

2.8 Zjednodušené finanční a ekonomické hodnocení projektu obec Mladý Smolivec

2.8.1 Základní údaje o projektu

Název projektu: Cyklostezka „Formanská stezka“ Starý Smolivec – Dožice

Lokalizace: Mladý Smolivec

Předkladatel projektu (žadatel): obec Mladý Smolivec

Financování projektu: rozpočet celkem: 14 227 666

příspěvky EU: 12 093 516

finanční prostředky obce/obcí: 2 134 150

Termín zahájení projektu: 26. 3. 2012

Termín ukončení projektu: 30. 6. 2013 [54]

2.8.2 Základní informace o žadateli

Žadatelem je obec Mladý Smolivec. Jeho činnost vyplývá ze zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), podle něhož je obec veřejnoprávní korporací, má vlastní majetek. Vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývajících. Obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem.

Nachází se na území bývalého okresu Plzeň-jih a náleží Plzeňskému kraji, přibližně 35 km jihovýchodně od Plzně a 81 km jihozápadně od Prahy. Obec se rozkládá na ploše 30,36 km² s celkovým počtem 731 obyvatel. Leží v průměrné výšce 514 metrů nad mořem. První zmínku o obci nalezneme v historických pramenech v roce 1414. Obec Mladý Smolivec pod svou správou sdružuje pět obcí Mladý Smolivec, Starý Smolivec, Radošice, Budislavice a Dožice. [55]

2.8.3 Základní informace o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelem přílohy žádosti „Finanční a ekonomické hodnocení projektu“ byla Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, o.p.s. Základním podkladem pro zpracování projektové žádosti byla Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, včetně všech potřebných povolení a vyjádření příslušných orgánů státní správy. Dalším významným zdrojem informací byly následující dokumenty: projektová žádost podaná obcí Mladý Smolivec, Usnesení Zastupitelstva a Rady obce Mladý Smolivec, rozvojové záměry obce, internetové stránky Mladý Smolivec, statistika obce, Český statistický úřad, neregionální cyklistické trasy Plzeňského kraje, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, Strategie rozvoje mikroregionu Nepomucko.

Důležitým prvkem byla také pravidelná setkání projektového týmu. Na těchto schůzkách byl konzultován projektový záměr a byly formovány základní cíle a výstupy

projektu. Cenným zdrojem informací byly také internetové stránky obce Mladý Smolivec a další podklady vypracované žadatelem v průběhu přípravy projektu.

Návaznými dokumenty byly Příručka pro žadatele ROP NUTS II. JZ, Výběrová kritéria, Metodický pokyn pro zpracování finančního a ekonomického hodnocení projektu.

2.8.4 Účel zjednodušeného finančního a ekonomického posouzení projektu

Hlavním cílem je posouzení socioekonomické efektivity, navržení vhodných podmínek realizace projektu a zhodnocení souvisejících rizik dosažení zamýšlených výstupů a efektů. Tedy identifikovat faktory, které mohou realizaci projektu ovlivnit a zároveň zjistit, jaké podmínky jsou pro realizaci nezbytné, a zda jsou splněny. Dále posuzuje realizovatelnost projektu, z finančního hlediska také k zhodnocení efektivity využití potenciálně vložených prostředků, tedy ověření smysluplnosti projektu.

2.8.5 Stručné shrnutí projektu

Cílem projektu je, vybudování bezmála 3 km dlouhé cyklostezky, nacházející se na trase, která v 16. a 17. století sloužila formánům jako významná zemská stezka. Cyklostezka je provedena ve dvou úsecích, viz příloha D:

1. Dožice – silnice II/177 Radošice – Mladý Smolivec, dlouhý 1 420 m (úsek 1)
2. Silnice II/177 Radošice – Mladý Smolivec – Starý Smolivec, dlouhý 1 530 m (úsek 2)

V okolí této stezky se nachází řada historických památek.

Využití nově budované cyklostezky je široké, mohou ji využívat nejenom cyklisté, ale také pěší a lyžaři – běžci. Výhodou je celoroční využití i v zimní sezóně, kdy většina atraktivit cestovního ruchu fungujících v létě není v provozu. Návštěvníci mohou využít 4 odpočívadla, kde jsou umístěny stoly, lavičky, stojany na kola, odpadkové koše. Dále je zde šest informačních tabulí, které informují návštěvníky a místní obyvatele o historickém významu a zajímavostech nacházejících se v okolí stezky.

Realizací projektu došlo k: vybudování nové cyklostezky, vytvoření nového povrchu cyklostezky, pořízení nového mobiliáře budované cyklostezky (odpočívadla, lavičky), pořízení nového informačního značení, zvýšení návštěvnosti oblasti, vytvoření pozitivního povědomí území jako celku, rozšíření možností využití sportovních infrastruktury v zimním období. Záměrem je splnění hlavních strategických cílů

projektu: zvýšení využití potenciálu území posílením infrastrukturní vybavenosti pro cestovní ruch, posílení vzájemné provázanosti atraktivit cestovního ruchu a jejich dostupnost, zvýšení podílu turisticky atraktivních a k životnímu prostředí šetrných způsobů dopravy, posílení konkurenceschopnosti nabídky v období zimní sezóny.

2.8.6 Významná specifika projektu

Projekt má několik specifík, která ho činí v porovnání s ostatními atraktivitami obdobného typu revitalizace veřejného prostoru ojedinělým: zapojení veřejnosti při rozhodování o vedení nové cyklostezky (veřejná jednání Zastupitelstva obce Mladý Smolivec), projekt řeší propojení několika turistických cílů v oblasti, zlepšení dostupnosti turistických cílů vybudováním nových povrchů, předkládaný projekt nemá vzhledem ke své povaze negativní vliv na životní prostředí.

2.8.7 Výsledky finančního a ekonomického hodnocení projektu

Předkládaný projekt je koncipován jako investiční, kde na nákladové straně projektu stojí investiční výdaje spojené s vybudováním cyklostezky, dále s pořízením odpovídajícího mobiliáře a informačního značení. Realizace projektu je z velké části financována z fondů Evropské unie, dále pak z finančních prostředků z rozpočtu obce. Hlavní přínos projektu je prokázán v socioekonomických efektech. Vybudování cyklostezky přispěla k mnoha pozitivním efektům, které mají multiplikační charakter. Návštěvníci a turisté, včetně místních obyvatel jsou realizací projektu pozitivně ovlivněni.

2.8.8 Výsledky analýzy rizik

Matice rizik umožnila identifikovat faktory, které by se mohly v průběhu realizace projektu projevit jako rizikové. Cílem je předejít těmto rizikům a učinit vhodná opatření pro jejich eliminaci. Z výsledku analýzy vyplynulo, že u žádného z uvedených rizikových faktorů není vysoká pravděpodobnost jeho výskytu. Při zajištění všech uvedených opatření není realizace projektu ohrožena.

Uvedené předpoklady se vztahují jak k finanční, tak technické části projektu. Středem zájmu je především vhodné a logicky správné naplánování koordinace činností projektu, ošetření aktivit dodavatelskými smlouvami včetně vzniklé náhrady škod a zajištění jasných kompetencí a odpovědnosti za jednotlivé úkony v projektu. Důležitá je tedy samotná příprava fáze (předinvestiční) projektu, ve které vznikl základní dokument:

Dokumentace pro územní rozhodnutí. Zásadní je také složení projektového týmu a jeho zkušenosti (odbornost). To vše je zárukou realizace projektu. Neméně podstatná je také příprava na provozní fázi, tedy vhodná marketingová strategie.

Provedená analýza rizik předkládaného projektu ukázala, že s realizací projektu je větší množství rizik, které ovšem nepředstavují zásadní hrozbu pro vlastní realizaci a úspěšné dokončení projektu.

Většina popsanych rizik spadá do tzv. „předvídatelných rizik“, kde pravděpodobnost jejich výskytu je převážně nízká (personální a organizační rizika, finanční rizika, pravidla výkaznictví a administrace projektu, právní rizika, technická rizika).

2.8.9 Zhodnocení potřeby projektu na úrovni mikroregionu

V rámci sítě cyklotras a cyklostezek v Plzeňském kraji jsou cyklostezky jedním segmentem infrastruktury cestovního ruchu. Spojují významná centra v rámci turisticky atraktivních lokalit a vedou cykloturisty k významným přírodním a kulturním památkám. Území mikroregionu by mělo být protkáno sítí cyklotras a cyklostezek nejen z důvodu poskytnutí vyššího komfortu turistů, ale především z důvodu ochrany životního prostředí a zachování původní hodnoty přírodně cenných lokalit.

2.8.10 Cílové skupiny projektu

Aby projekt vybudování nové cyklotrasy splnil svůj účel, je nutné předem stanovit vybraný segment návštěvníků a definovat jejich potřeby z hlediska požadavků na veřejná prostranství a jejich nabídku, a tím zajistit co nejvyšší výsledné efekty realizace projektu.

Podle typu vymezených cílových skupin a jejich potřeb bylo možné přizpůsobit parametry stavby a doprovodných zařízení, včetně vedení cílové trasy a maximalizovat tak prospěšnost celé stavby. Jedna z prvních aktivit v souvislosti s projektem byla definice cílových skupin. Úspěšnost provozní fáze projektu je závislá na intenzivním kontaktu s cílovými skupinami prostřednictvím veřejných projednání, informací v regionálním tisku nebo sdílení prostřednictvím městského internetového portálu.

Způsob, jakým byly definovány cílové skupiny, se odvíjí od samotné funkce infrastruktury cestovního ruchu. Uspokojení potřeb uživatelů se vztahuje k výslednému fungování cyklostezky, naplnění jejich požadavků a očekávání. Samotná definice

a vymezení cílových skupin vychází z veřejného projednávání. Tímto způsobem byly řešeny potřeby cílových skupin z hlediska přínosů plánovaného projektu.

Potřebnost projektu je podpořena nejen názory obyvatel, ale také subjekty, které se dlouhodobě pohybují v oblasti cestovního ruchu a především znají místní prostředí. Jedná se o subjekty, pro které bude realizace projektu přínosná, a zároveň vhodně propojí jejich činnost s výstupy předkládaného projektu. Jedná se o informační centrum Nepomuk, které poskytuje informace, rady a tipy široké veřejnosti v oblasti cestovního ruchu. Poskytuje např.: bezplatnou informační službu včetně prospektů, prodej turistických průvodců, publikací, map a pohlednic, pojišťování pro pobyt, sport a výlety v zahraničí, prodej turistických známek.

2.8.11 Vymezení cílových skupin podle jednotlivých faktorů

Faktor času

Podle typu ročního období lze předpokládat změnu frekvence a počtu návštěv cyklostezky také důvody návštěvy. V letním období budou výstupy projektu využívány nepoměrně častěji, její primární funkce se vztahuje k cyklistice, kterou lze provozovat v této klimatické oblasti zhruba od dubna do října, tedy víc jak půl roku. V tomto období je možné využívat cyklostezku pro cyklistiku, dále pro pěší a pro další formy trávení volného času (jako in-line bruslení, běh, atd.).

V zimním období budou dále stezka využívána jako pochozí plocha, ovšem nejen pro místní, ale také pro návštěvníky běžkařských tras. Největší efekt z hlediska příjezdového cestovního ruchu tak lze předpokládat právě v letní sezóně.

Faktor způsobu

Tento faktor vypovídá o primárním účelu návštěvy, tj. důvod návštěvy vybudováním cyklostezky. Již nyní lze návštěvníky rozdělit podle toho, za jakým účelem ji navštěvují (cyklistika, pochozí plocha, běh, in-line dráha, běh na lyžích). Každý typ aktivity přiláká odlišnou skladbu návštěvníků, v závislosti na čase a původu.

Faktor původu

Cílové skupiny lze rozdělit i podle původu návštěvníků. Každá skupina také preferuje jiný styl trávení volného času či sportování, vyhledává jiné cíle. Podle původu lze také

přibližně určit, a tím jednotlivé skupiny odlišit, frekvenci návštěv cyklostezky. U místních obyvatel můžeme říci, že frekvence návštěv je vysoká, u návštěvníků z mikroregionu je také frekvence vysoká, u návštěvníků z celé ČR jde o návštěvy opakované. Objem představených cílových skupin lze přibližně kvalifikovat v čase. Pro hodnocení je nejvhodnější roční interval, který obsahuje všechna časová období. Pro celé sledované území můžeme říci, že místní obyvatelé tvoří důležitý segment návštěvnosti.

3 METODIKA VÝZKUMU A MARKETINGOVÝ PRŮZKUM

3.1 Metodika výzkumu

Jedná se o výzkum ekonomického přínosu po vybudování Formanské stezky.

3.2 Formanská stezka Starý Smolivec - Dožice

Obtížnost: lehká

Značení: silniční

Povrch: asfaltový povrch

Vliv na zrovnoprávnění: ano

3.3 Průběh cyklostezky

Dožice – silnice II/177 Radošice – Mladý Smolivec, dlouhý 1 420 m (úsek 1)

Silnice II/177 Radošice – Mladý Smolivec – Starý Smolivec, dlouhý 1 530 m (úsek 2)

3.4 Lokalizace

Území obce: Mladý Smolivec

Správní obvod: Nepomuk

Území NUTS II: Jihozápad

Turistický region: Plzeňsko

3.5 Metoda výzkumu

Primární šetření probíhalo těmito způsoby:

- anketa s otevřenými a uzavřenými otázkami, viz příloha E
- rozhovory při osobních schůzkách

3.6 Velikost výběrového souboru

Respondenti byli rozděleni do dvou skupin. První skupina obsahovala 100 respondentů a druhá skupina 7 respondentů.

3.7 Struktura výběrového souboru

- restaurace
- ubytovny

- prodejna potravin
- návštěvníci cyklostezky
- obyvatelé Nepomucka, zejména rodiny s dětmi

3.8 Časový harmonogram

Dotazování respondentů probíhalo od 1. ledna 2015 do 27. března 2015.

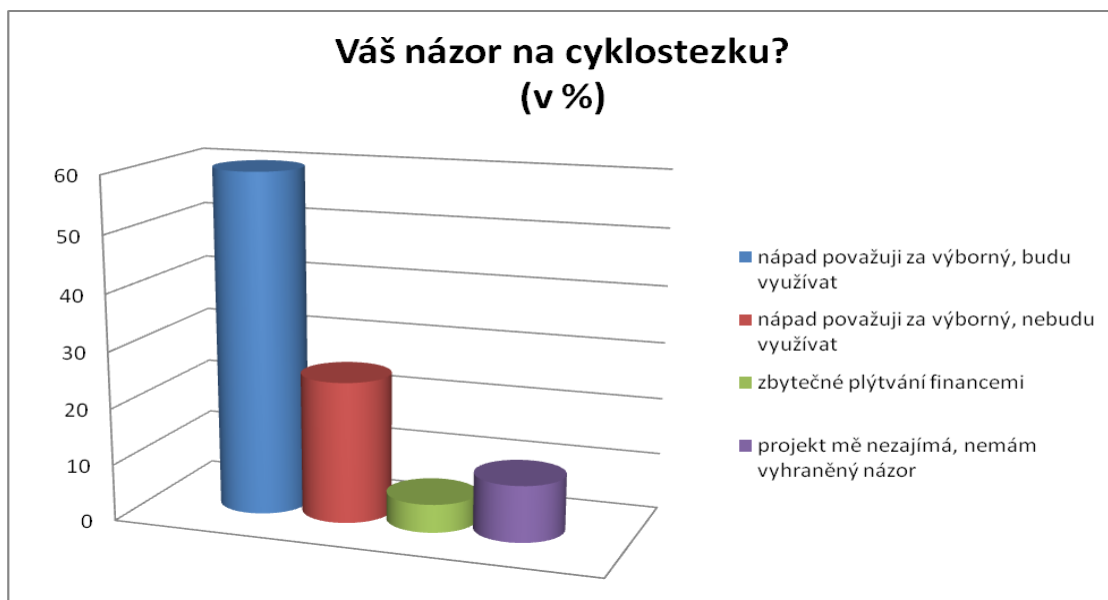
3.9 Průběh dotazování

Při získávání potřebných informací formou anket a rozhovorů byli respondenti rozděleni do dvou skupin:

- poptávající služeb (návštěvníci cyklostezky, obyvatelé Nepomucka, zejména rodiny s dětmi)
- poskytovatelé služeb (restaurace, ubytovny, prodejny potravin)

3.10 Ankety pro návštěvníky cyklostezky a obyvatele Nepomucka

Obr. č. 1: Váš názor na cyklostezku?



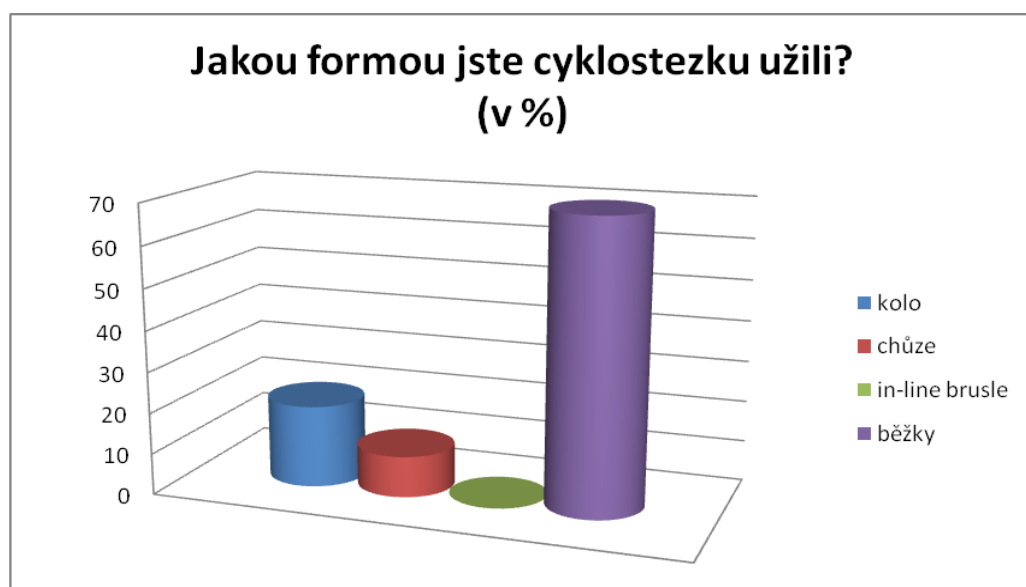
Z grafu vyplývá, že většina dotazovaných považuje realizaci cyklostezky za výborný nápad a uvažují o její využití. Stezku považuje za výbornou, ale nebude ji využívat 25 % z dotazovaných. Pouhých 5 % respondentů považuje projekt cyklostezky za zbytečné plýtvání financemi a zbylých 10 % se o projekt nezajímá a nemá vyhraněný názor.

Obr. č. 2: Navštívili jste cyklostezku „Formanskou stezku“ Starý Smolivec - Dožice v tomto roce?



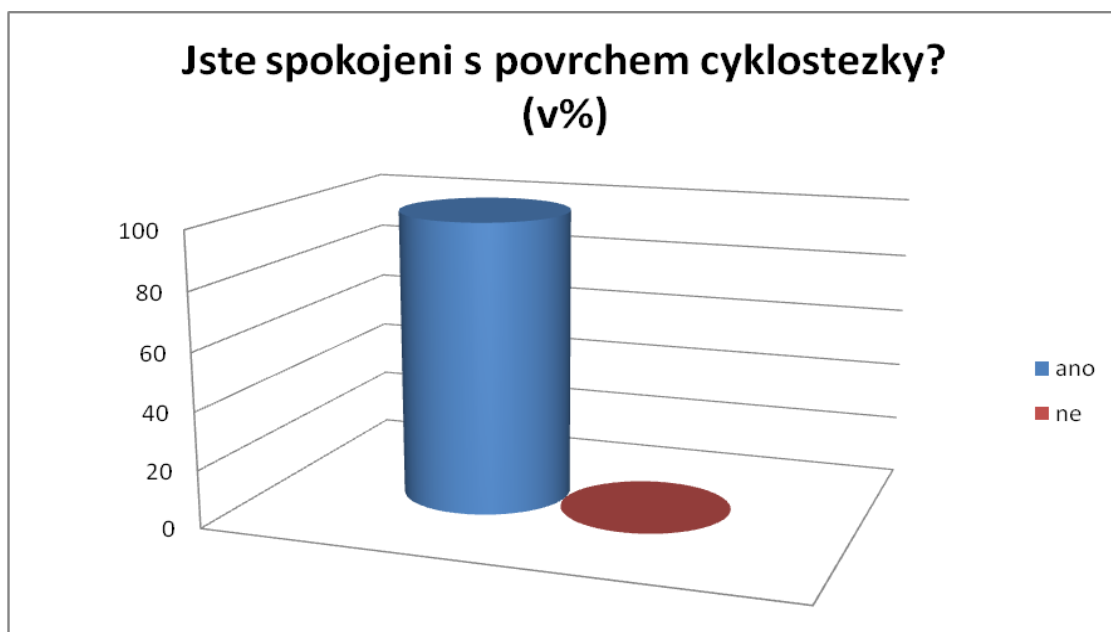
Z dotazníků vyplynulo, že více než polovina z účastníků ankety nenavštívila cyklostezku v tomto roce. Důvodem může být skutečnost, že cyklostezka je nedostatečně propagována v tištěných materiálech, informačních centrech či na internetových stránkách cyklostezek.

Obr. č. 3: Jakou formou jste cyklostezku užili?



Z předchozího grafu, že vzhledem k počasí v období dotazování využilo nejvíce respondentů cyklostezku k jízdě na běžkách a to 70 %. Dále 20 % z dotazovaných užilo stezku k cyklistice a 10 % k pěší turistice. Žádný respondent nevyužil možnosti jízdy na in-line bruslích.

Obr. č. 4: Jste spokojeni s povrchem cyklostezky?



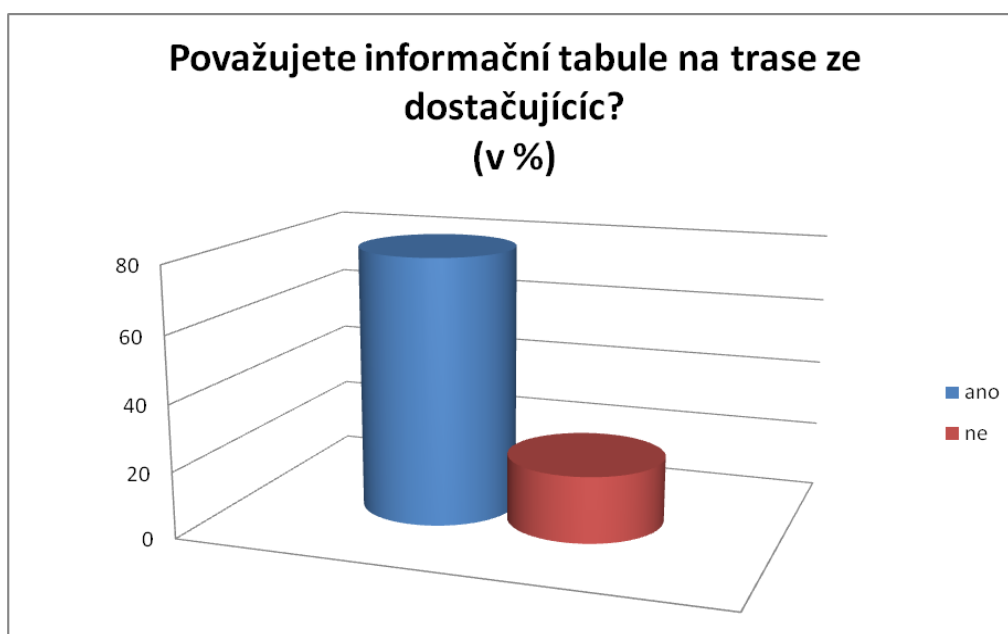
Zvýše uvedených výsledků je patrné, že všichni dotazovaní jsou spokojeni s asfaltovým povrchem cyklostezky.

Obr. č. 5: Byla pro vás stezka naučná?



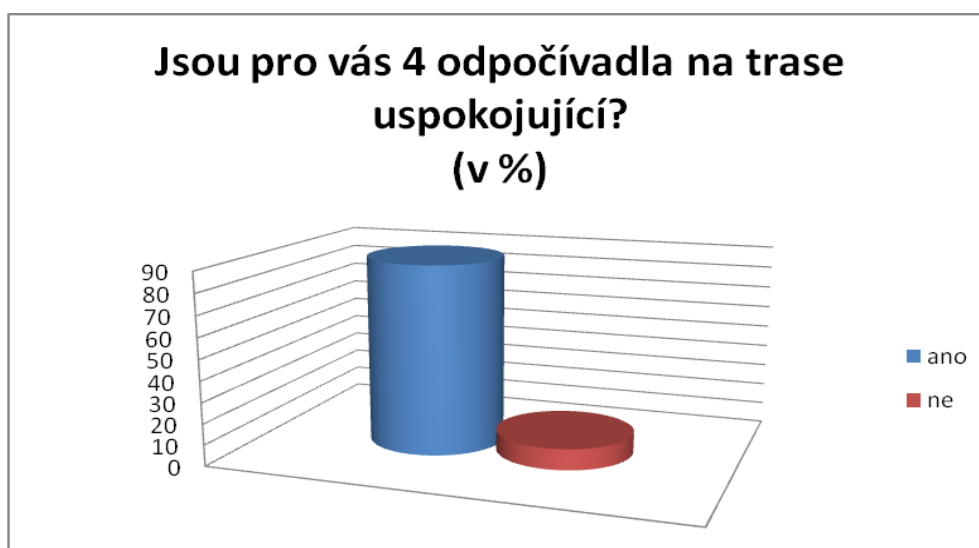
80 % z dotazovaných považuje Formanskou stezku za naučnou a pouze 20 % respondentů neshledává uvedenou stezku jako naučnou. Výsledek mohla ovlivnit skutečnost, že většina z dotazovaných návštěvníků byli obyvatelé Nepomucka, kteří znají zajímavosti a historii svého okolí.

Obr. č. 6: Považujete informační tabule na trase za dostačující?



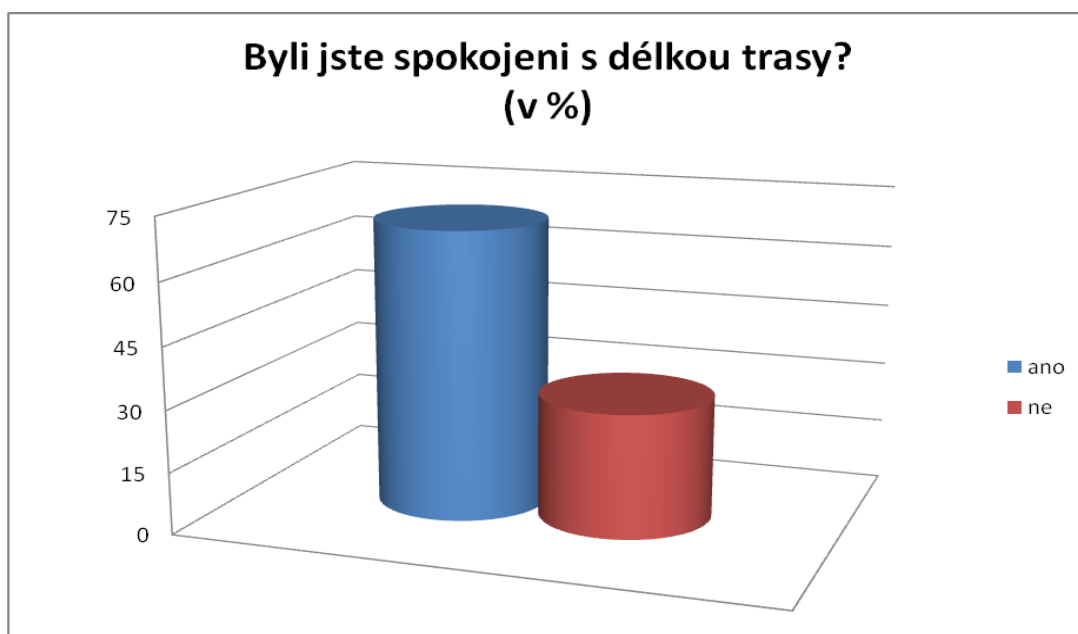
Informační tabule na trase cyklostezky považuje za dostačující 80 % účastníků ankety. Stejný počet respondentů, kteří nepovažují stezku za naučnou, také shledávají za nedostatečný počet informačních tabulí na trase Formanské stezky.

Obr. č. 7: Jsou pro vás 4 odpočívadla na trase uspokojující?



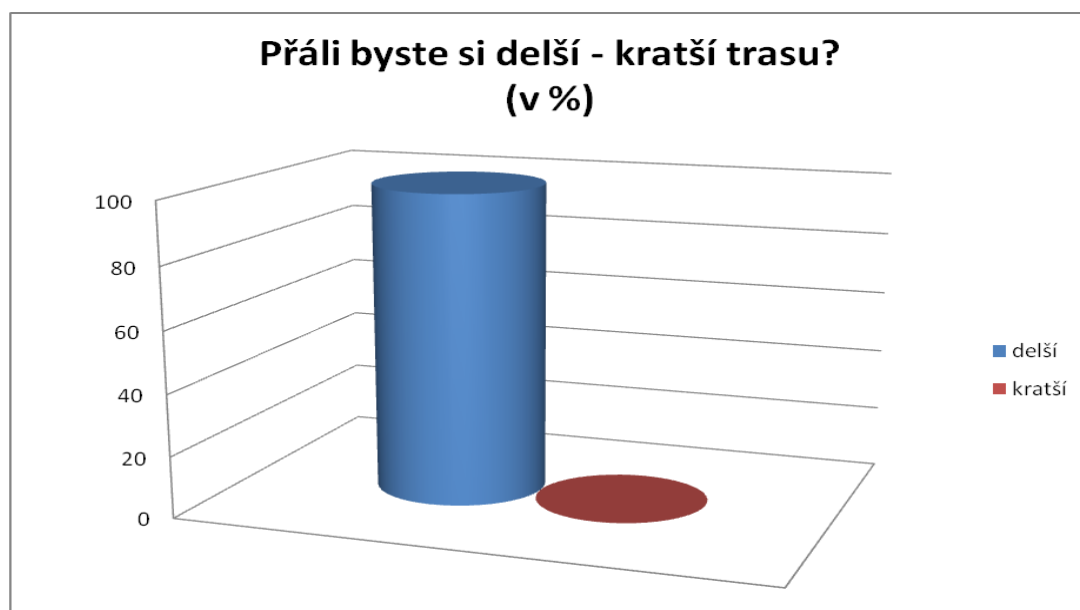
Velké množství dotazujících jsou spokojeni s počtem odpočívadel. Pouze 10 % je nespokojeno s počtem odpočívadel. To může být zapříčiněno tím, že stezku užívají kromě sportovně založených lidí, také lidé staršího věku a rodiny s malými dětmi, kteří užívají stezku k aktivnímu odpočinku.

Obr. č. 8: Byli jste spokojeni s délkou trasy?



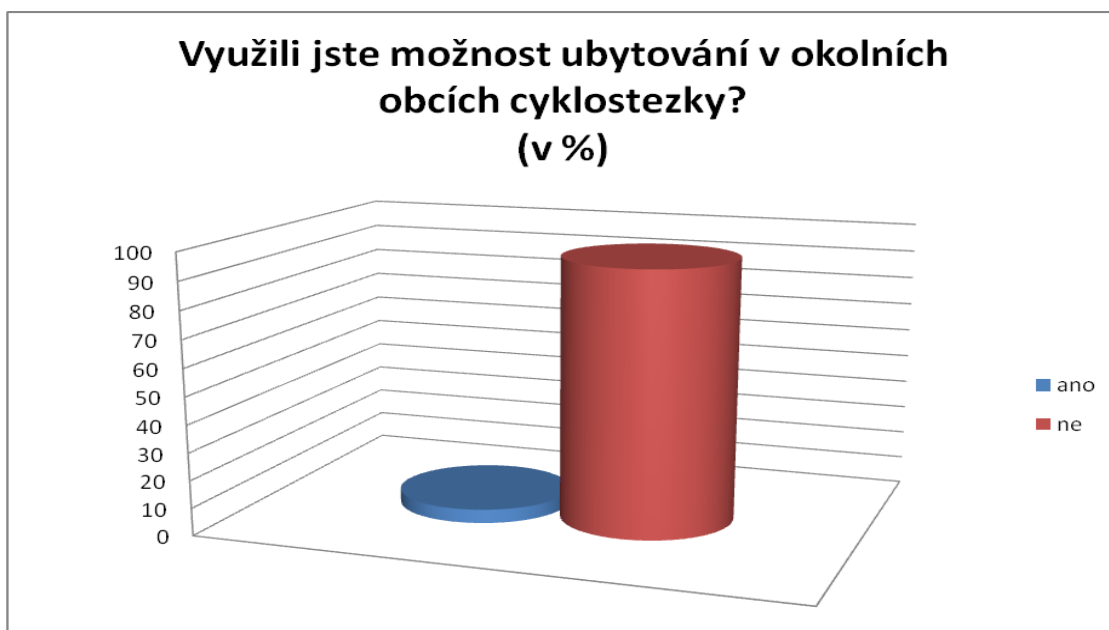
70 % respondentů je spokojeno a neměnilo by délku trasy. Zbývajících 30 % účastníků by uvítalo změnu v délce stezky.

Obr. č. 9: Přáli byste si delší - kratší trasu



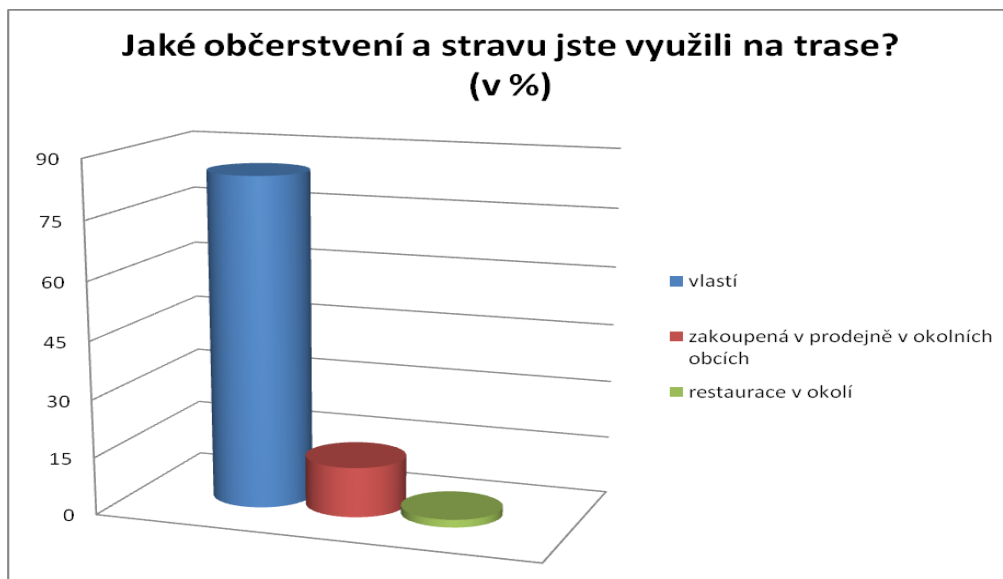
Tato otázka se týká předchozích 30 % respondentů z otázky číslo 8, kteří by uvítali změnu v délce trasy. Všichni dotazovaní by si přáli, aby stezka byla o několik kilometrů delší. Žádný z nich neprojevil zájem o kratší stezku. Příčinou může být fakt, že nejvíce stezku užívají běžkaři a cyklisté, kteří 3 km trasu zdolají v krátkém čase.

Obr. č. 10: Využili jste možnost ubytování v okolních obcích cyklostezky?



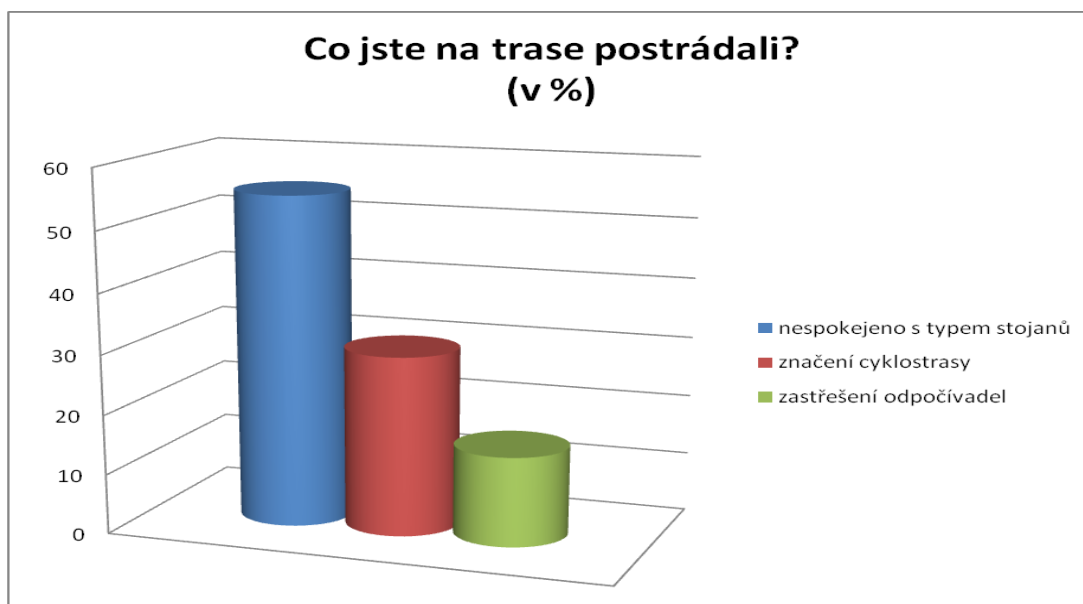
Pouhých 5 % návštěvníků cyklostezky využilo možnost ubytování v okolních obcích. Důvodem může být, že převážná část z dotazovaných návštěvníků bydlí v okolí cyklostezky, a proto nemají potřebu vyhledávat ubytovací zařízení.

Obr. č. 11: Jaké občerstvení a stravu jste využili na trase?



Nejvíce účastníků ankety upřednostnilo vlastní občerstvení a stravu připravenou doma. Pouze 13 % využilo nákupu občerstvení v blízkých prodejnách potravin a jen 2 % návštěvníků navštívilo restauraci

Obr. č. 12: Co jste na trase postrádali?



Poslední otázka byla zaměřena na spokojenost Formanské stezky. 55 % respondentů nejsou spokojeni s typem stojanů na kola, převážně uváděli, že stojany nejsou vhodné pro všechny typy kol. 30 % dotazovaných postrádalo na stezce značení cyklotrasy. Zbývajících 15 % by uvítalo zastřešení odpočívadel z důvodu změn počasí. Z toho vyplývá, že návštěvníci neshledávají žádné významné nedostatky na stezce.

3.11 Rozhovory s poskytovateli služeb v nejbližším okolí cyklostezky

20. ledna 2015

Paní Jana Tajovská, majitelka Dožické restaurace

Z rozhovoru vyplynulo, že od otevření Farmanské stezky se návštěvnost zařízení a tržby zvedly o 3%. Majitelka uvedla, že je se situací spokojená a očekává navýšení návštěvnosti turistů v letních měsících.

03. 02. 2015

Paní Kapínová Štěpánka, majitelka Kulturního domu s restaurací a ubytovnou ve Starém Smolivci

Paní Kapínová uvedla, že se návštěvnost od otevření cyklostezky zvedla o 6 %. Návštěvníci cyklostezky využili jak možnost stravování, tak ubytování. V době letních prázdnin připravuje majitelka několik zábavných akcí v sále kulturního domu a předpokládá vyšší návštěvnost turistů.

03. 02. 2015

Obchod s potravinami ve Starém Smolivci

Vedoucí pracovník prodejny uvedl, že obchod nepostřehl výrazné zvýšení tržeb od otevření cyklostezky.

26. 02. 2015

Paní Kateřina Marková, majitelka hostince Na Rychtě

Paní Marková prozradila, že v období leden - březen 2015 využilo prostředí klasické vesnické hospůdky pouhých 10 turistů cyklostezky. Tato skutečnost, jak sama uvedla, nesplnila její očekávání a předpokládá, že postupem času budou návštěvníci Formanské stezky více využívat jejich služeb. Bohužel toto zařízení neumožňuje ubytování, a proto je možné, že turisté vyhledávají restaurace, které takovou službu nabízejí.

03. 03. 2015

Paní Fialová Václava, majitelka pohostinství Radošice

Paní Fialová nepostřehla změnu v návštěvnosti ani v tržbách po otevření cyklostezky. Skepticky uvádí, že výrazné zlepšení neočekává, neboť se domnívá, že turisté vyhledávají atraktivnější restaurace s ubytováním.

10. 03. 2015

Paní Marie Křížová, majitelka Hostince U Křížů v Budislavicích

Paní majitelka uvedla, že jediní hosté z řad návštěvníků cyklostezky byli místní obyvatelé obce Budislavice. Tržby se tedy důsledkem otevření cyklostezky nezvýšili, protože jak je sama paní majitelka přesvědčená, tito hosté by do zařízení přišli i bez využití cyklostezky.

24. 03. 2015

Pan Václav Vintr, provozovatel pensionu a restaurace Zahrádka v Sedlišti

Pan Vintr nezpozoroval nárůst tržeb ani návštěvníků po otevření cyklostezky. Důvodem by mohlo být, že Zahrádku využívají turisté celoročně ve vysoké míře, proto návštěvnost turistů cyklostezky není možné zpozorovat.

4 ANALÝZA VÝSLEDKŮ ANKET A ROZHOVORŮ, DOPORUČENÍ

4.1 Vyhodnocení dotazníkového šetření a rozhovorů

Na příkladu projektu Formanské stezky byl sledován dopad na ekonomický vývoj v mikroregionu. Pozornost byla zaměřena na navýšení či nenavýšení tržeb a návštěvnosti menších podnikatelských subjektů v okolí cyklostezky. Dále byly ankety soustředěné na návštěvníky stezky a pozorovaly atraktivnost stezky pro turisty.

Z dotazníků zaměřených na turisty vyplynulo, že otevření cyklostezky většina dotazovaných považuje za výborný nápad. Hlavním poznatkem z dotazníkového šetření je skutečnost, že cyklostezku v prvních měsících roku 2015, navštívili především obyvatelé z blízkého okolí. Z toho vyplívá další závěr ze šetření, že většina návštěvníků cyklostezky nevyužila možnosti stravování a ubytování v restauracích v blízkém okolí stezky. Pozitivním jevem je, že respondenti neuvedli žádný významný nedostatek na cyklostezce. Většina dotazovaných by přivítala delší trasu, univerzální stojany na kola, značení cyklotrasy a zastřešení odpočívadel.

Z rozhovorů s podnikateli v nejbližším okolí Formanské stezky je patrné, že otevření stezky zatím výrazně nenavýšilo návštěvnost hostinských zařízení a prodejen s potravinami. Podnikatelé také uváděli, že tržby se nijak citelně nenavýšily. Zlepšení situace očekává většina podnikatelů v letní turistické sezóně.

Pomocí ankety určené návštěvníkům cyklostezky a rozhovorů s podnikateli v okolí, došlo k zodpovězení hlavní výzkumné otázky, která byla zaměřena na posouzení vlivu realizace projektu cyklostezky: „Formanská stezka Starý Smolivec – Dožice“ na rozvoj turistiky v regionu a vývoj ekonomiky podnikatelů. Otevření cyklostezky nenapomohlo rozvoji cestovního ruchu v mikroregionu, neboť ze šetření bylo zjištěno, že stezku navštívili zejména zdejší obyvatelé. Tržby podnikatelům v nejbližším okolí se nezvýšily natolik, aby se mohla Formanská stezka posuzovat za přínosnou v ekonomickém vývoji místních podnikatelů.

Formanská stezka byla málo propagovaným projektem. Pro zvýšení návštěvnosti stezky je důležité především dostat cyklostezku do podvědomí turistů. Stezce chybí propagace v médiích i na jiných místech například v informačních centrech, nejen v mikroregionu Nepomucko.

4.2 Doporučení

Ve sféře podnikání se musí mikroregion zaměřit na posílení postavení malých a středních podnikatelů a růst jejich konkurenceschopnosti. Místním podnikatelům chybí odborně připraveni zaměstnanci. Tato situace je pravděpodobně způsobena tím, že mikroregion nenabízí dostatečný rozvoj vzdělanosti ve shodě s potřebami mikroregionu. V oblasti je v provozu pouze jediná odborná střední škola ve Spáleném Poříčí. Řešením by byla výstavba středních odborných škol nebo zajištění dobrého dopravního spojení se středními školami mimo mikroregion, například v Blovicích, Oselcích, Blatné atd. S tím je také spojena nedostatečná aktivita mikroregionu v oblasti informovanosti studentů o významu a možnostech odborného vzdělávání. Problémem v mikroregionu je také nízká poptávka místních spotřebitelů po službách, které nabízejí lokální podnikatelé. Tato skutečnost je podpořena tím, že mnoho lidí dojíždí do zaměstnání mimo mikroregion, kde současně pořídí nákup a využijí potřebných služeb. Možným řešením se zdá být zvyšování prestiže místních produktů. S rozvojem podnikatelských aktivit souvisí také kvalitní dopravní obslužnost území. Jako dostačující se zdá být dopravní infrastruktura ve směru na Plzeň, ovšem uvnitř území je dopravní obslužnost mezi obcemi nedostačující.

Lokalita mikroregionu Nepomucko má ryze venkovský charakter s obyvateli staršího věku. Snaha mikroregionu by měla směřovat k vytvoření příznivých podmínek pro život v obcích a tím udržet mladou produktivní populaci v oblasti. Toho lze docílit zejména vytvářením nových pracovních příležitostí pro vzdělané mladé lidi. Dále je třeba intenzivně se podílet na zvyšování volnočasových aktivit pro mládež, vylepšit kvalitu nabízených služeb a vytvořit nabídku aktivit zaměřených na celoživotní vzdělávání. Je třeba pracovat na zdokonalení dopravní obslužnosti menších obcí.

V oblasti dopravní a technické infrastruktury je zapotřebí zlepšit stav technické infrastruktury v obcích. Zejména je důležité rekonstruovat místní komunikace za účelem zkvalitnění dopravní provázanosti s většími městy a zintenzivnění prostupnosti krajiny. Projekty mikroregionu by měly být zaměřeny na budování vodohospodářské infrastruktury, zejména na čištění odpadních vod.

Ačkoliv má mikroregion turistům co nabídnout, potýká se s malou návštěvností turistů. Hlavním nedostatkem v mikroregionu je nedostatečná propagace území. Možným řešením je vytvoření společného informačního zdroje, například webové stránky, které

by informovaly o zajímavostech, pořádaných akcí, službách a aktuálních projektech v oblasti cestovního ruchu na Nepomucku. Dále by společný zdroj měl prezentovat území jako celek. Také chybí snaha o zviditelnění oblasti v Plzni, odkud by mohli potencionální návštěvníci přicházet. K přílivu turistů by jistě napomohlo zpřístupnění nejvýznamnějších historických památek v mikroregionu, zámku Zelená Hora a Žinkovy. V případě Zelené Hory došlo k částečné rekonstrukci, ale bohužel obci Klášter, se dodnes nepřihlásil vhodný investor, který by zajistil znovuotevření památky. Mikroregion se potýká s nedostatkem finančních prostředků, které by mohl využít pro obnovení nemovitých pamětihodností, někdy dochází i k prodeji různých památek. Tím ztrácí území na své atraktivitě. Pro rozvoj cestovního ruchu by byla přínosná koncepčně řešená cyklistická infrastruktura. Dosavadní cyklostezky nevedou turisty na zajímavá přírodní i historická území a nemají zásadní význam z pohledu pohybu cyklistů. Problém by vyřešila realizace nových cyklostezek, které by se vyhýbaly dopravně zatíženým komunikacím a vedly by cykloturisty po vzácných přírodních rezervacích a místech s historickými hodnotami. Neméně podstatným problémem mikroregionu je nedostatek doplňkových služeb pro turisty, například se jedná o absenci půjčoven sportovního vybavení. Aktivity mikroregionu by se měli zaměřit zejména na péči o turisty, neboť hlavní potencionál rozvoje regionu je v rozvoji cestovního ruchu.

ZÁVĚR

Mikroregion Nepomucko je sdružení 27 obcí, které vzniklo v roce 1998 za účelem realizace společných projektů přispívajících k rozvoji mikroregionu. Ze SWOT analýzy vzešly zejména tyto závěry. Mikroregion Nepomucko by měl i přes poměrně příznivou strukturu podnikatelských subjektů podporovat především rozvoj podnikání v oblasti. Pozornost by měla být zaměřena jak na rozvoj stávajících malých podniků a drobných podnikatelů, tak na vytvoření příznivých podmínek pro nové podnikatelské subjekty, které zde vlivem nevyhovující infrastruktury pro podnikání nevznikají. Rozvoj podnikání je klíčový zvláště pro zkvalitnění a rozšíření nabídky služeb v oblasti, pro zvýšení příjmů rozpočtu obcí a v neposlední řadě pro navýšení pracovních míst a celkovou stabilizaci mikroregionu. Mikroregion musí zamezit emigraci vzdělaných lidí z území, vytvořením pracovních míst odpovídajícím jejich vzdělání a odbornosti. Pro zkvalitnění životních podmínek v obcích by měla být pozornost zaměřena na zkvalitnění ČOV, kanalizací a vodovodů. Nutnou opravu vyžadují i místní komunikace, rozvoj dopravní infrastruktury by značně přispěl k rozvoji podnikání v území. Ačkoliv má mikroregion značný historicko-kulturní potenciál, kvalitní životní prostředí a disponuje s množstvím chráněných přírodních parků, památek a rezervací, potýká se s nedostatečnou strategií rozvoje cestovního ruchu. Dle názoru autorky by se měl mikroregion zaměřit na rozvoj cestovního ruchu v podobě zvýšené péče o památky, zvýšení a zkvalitnění doplňkových služeb pro turisty a také propagace území.

V oblasti vlivu mikroregionu na podnikání a podnikatele došla autorka k závěru, že by mikroregion měl podporovat projekty zaměřené na poskytování informačních a poradenských služeb pro podnikatele, na vymezení a přípravy lokalit a objektů vhodných k podnikání, na vybudování a rozvoj technické infrastruktury. Dále na rozvoj vzdělanosti podmíněni pracovními příležitostmi. S rozvojem podnikání v oblasti úzce souvisí i rozvoj cestovního ruchu. Zkvalitnění služeb cestovního ruchu má pozitivní vliv na vznik nových pracovních míst, rozvoj podnikatelské činnosti a také zkvalitnění životních podmínek místních obyvatel, kteří mohou těchto služeb využívat. Mezi firmy, které v mikroregionu rozvíjí cestovní ruch, patří Automoto klub Nepomuk v AČR. Firma Arenis, s.r.o. vybuodovala internetovou síť s propojením mezi stávajícími MSP a trvale žijícími obyvateli. Ke zlepšení životních podmínek v oblasti přispívá Mateřské

centrum Beruška, které se snaží o sblížení mladých lidí se seniory. O kvalitní využití volného času mladých se stará firma Monteverde, o.s., která vybuodovala centrum volnočasových aktivit FÉNIX.

Hlavní cíl této práce spočíval ve zhodnocení vlivu realizace projektu cyklostezky: „Formanská stezka Starý Smolivec – Dožice“ na rozvoj turistiky v regionu a vývoj ekonomiky podnikatelů. Historií, lokalizací, rozpočtem a cílem projektu se zabývala třetí kapitola. V praktické části bylo provedeno dotazníkové šetření, které bylo zaměřeno na návštěvníky Formanské stezky a rozhovory s podnikateli v okolí stezky.

Vyhodnocením ankety a rozhovorů se zabývala čtvrtá kapitola. Z dotazníkového šetření vyšlo najevo, že projekt Formanské stezky neměl významný vliv na rozvoj turistiky v mikroregionu. Z rozhovorů s podnikateli vyplynulo, že jejich tržby se ve sledovaném období nenačly natolik, aby otevření stezky mohli považovat za pozitivní jev ve vývoji jejich ekonomiky.

Tato bakalářská práce poskytla náhled na mikroregion Nepomucko. Na oblast bohatou na přírodní, kulturní a historické památky, ale bohužel opomíjenou turisty. Jak se mikroregion vypořádá s nedostatky v oblasti podnikání, cestovního ruchu a životních podmínek ukáže čas. Nicméně by si tato lokalita zasloužila vyšší příliv turistů a rozkvět v podnikatelské sféře.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. č. 1: Váš názor na cyklostezku?

Obr. č. 2: Navštívili jste cyklostezku „Formanskou stezku“ Starý Smolivec - Dožice v tomto roce?

Obr. č. 3: Jakou formou jste cyklostezku užili?

Obr. č. 4: Jste spokojeni s povrchem cyklostezky?

Obr. č. 5: Byla pro vás stezka naučná?

Obr. č. 6: Považujete informační tabule na trase za dostačující?

Obr. č. 7: Jsou pro vás 4 odpočívadla na trase uspokojující?

Obr. č. 8: Byli jste spokojeni s délkou trasy?

Obr. č. 9: Přáli byste si delší - kratší trasu?

Obr. č. 10: Využili jste možnost ubytování v okolních obcích cyklostezky?

Obr. č. 11: Jaké občerstvení a stravu jste využili na trase?

Obr. č. 12: Co jste na trase postrádali?

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

| | |
|-------------------|---|
| AČR | autoklub České republiky |
| ČOV | čistička odpadních vod |
| ČR | Česká republika |
| DSO | dobrovolný svazek obcí |
| LEADER | Liaison Entre Actions Développement de l'Économie Rurale neboli Propojení aktivit rozvíjejících venkovskou ekonomiku |
| MSP | malé a střední podniky |
| MAS | místní akční skupina |
| MAS sv. JN | místní akční skupina svatého Jana z Nepomuku |
| MŠ | mateřská škola |
| NUTS | Nomenklatura územních statistických jednotek |
| ROP JZ | regionální operační program Jihozápad |
| RZS | rychlá záchraná služba |
| SWOT | analýza silných a slabých stránek, příležitostí a ohrožení |

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY A INTERNETOVÉ ZDROJE

- [1] *Ústav územního rozvoje: Monitoring mikroregionů a jejich rozvojových dokumentů* [online]. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR: ©2001-2014. Poslední změna 12.09.2013. [cit. 20.12.2014]. Dostupné z: <http://www.uur.cz/default.asp?ID=1923>
- [2] *Ministerstvo vnitra České republiky: Mikroregiony a místní akční skupiny* [online]. Ministerstvo vnitra ČR: ©2015. Poslední změna 2015. [cit. 02.01.2015]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/mikroregiony-a-mistni-akcni-skupiny.aspx>
- [3] *Pracovní skupina pro udržitelný rozvoj: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje území místní akční skupiny svatého Jana z Nepomuku pro období 2014-2020* [online]. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR: ©2001-2014. [cit. 02.01.2015]. Dostupné z: <http://www.mmr.cz/cs/Microsites/PSUR/Vyzva-c-2/MAS/MAS-Svateho-Jana-z-Nepomuku>
- [4] *Město Nepomuk: Seznam obcí mikroregionu Nepomucko* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 25.09.2013 08:51. [cit. 10.01.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/seznam-obci-mikroregionu-nepomucko>
- [5] *Město Nepomuk: Mikroregion Nepomucko* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 26.01.2015 22:04. [cit. 30.01.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/mikroregion-nepomucko>
- [6] *Mikroregion Nepomucko: Poloha* [online]. Nepomucko: ©2015. [cit. 30.01.2015]. Dostupné z: <http://nepomucko.antee.cz/index.php?nid=547&lid=cs&oid=10126>
- [7] *Regionální Informační Servis: Nepomuk* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. Poslední změna 01.01.2013. [cit. 02.02.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=558109>
- [8] *Regionální Informační Servis: Spálené Poříčí* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. Poslední změna 01.01.2013. [cit. 02.02.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=558362>
- [9] *Regionální Informační Servis: Okresy Plzeňského kraje* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. Poslední změna 01.01.2014. [cit. 02.02.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=558362>
- [10] *Český statistický úřad: Statistický lexikon obcí - 2013* [online]. 2013. Poslední změna 20.12.2014. [cit. 06.02.2015]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/documents/10180/24336427/4116130524.pdf/cdef32bf-67d2-4b5c-b8a7-45210b1ca35e?version=1.0>
- [11] *Strategický plán LEADER: Nepomucko vůně všech barev* [online]. 2008. Poslední změna 12.05.2008. [cit. 06.02.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/uploaded/Files/dokumenty/2008/SPL-MAS-NEPOMUCKO.pdf>

- [12] *Regionální Informační Servis: Čížkov* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. Poslední změna 01.01.2013. [cit. 06.02.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=557650>
- [13] *Regionální Informační Servis: Mladý Smolivec* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. Poslední změna 01.01.2013. [cit. 06.02.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=558061>
- [14] *Regionální Informační Servis: Žinkovy* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. Poslední změna 01.01.2013. [cit. 06.02.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=558630>
- [15] *Regionální Informační Servis: Neurazy* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. Poslední změna 01.01.2013. [cit. 06.02.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=558125>
- [16] HOLEC, Jiří, KOZÁK, Jiří. *Strategie rozvoje MAS sv. Jana z Nepomuku*. Nepomuk: 2006, 54 s.
- [17] *Místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro období 2014-2020* [online]. MAS sv. JN ©2014. Poslední změna 01.01.2015. [cit. 15.02.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/subdom/mas/uploaded/Files/SCLLD/PracovnC3%AD%20verze%20rozvojov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20prosinec%202014.pdf>
- [18] *Místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro období 2014-2020* [online]. MAS sv. JN ©2014. Poslední změna 01.01.2015. [cit. 15.02.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/subdom/mas/uploaded/Files/SCLLD/PracovnC3%AD%20verze%20rozvojov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20prosinec%202014.pdf>
- [19] *Město Nepomuk: Život ve městě* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 23.07.2014 13:06. [cit. 15.02.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/zivot-ve-meste>
- [20] *Spálené Poříčí: Turistické informace* [online]. Město Spálené Poříčí: ©2003-2015. Poslední změna 03.11.2014 12:08. [cit. 15.02.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/zivot-ve-meste>
- [21] *Město Nepomuk: Úřad a samospráva* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 19.03.2015 13:10. [cit. 21.03.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/urad-a-samosprava>
- [22] *Místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro období 2014-2020* [online]. MAS sv. JN ©2014. Poslední změna 01.01.2015. [cit. 25.03.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/subdom/mas/uploaded/Files/SCLLD/PracovnC3%AD%20verze%20rozvojov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20prosinec%202014.pdf>

- [23] *Místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro období 2014-2020* [online]. MAS sv. JN ©2014. Poslední změna 01.01.2015. [cit. 25.03.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/subdom/mas/uploaded/Files/SCLLD/Pracovn%C3%AD%20verze%20rozvojov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20prosinec%202014.pdf>
- [24] HOLEC, Jiří, KOZÁK, Jiří. *Strategie rozvoje MAS sv. Jana z Nepomuku*. Nepomuk: 2006, 54 s.
- [25] HOLEC, Jiří, KOZÁK, Jiří. *Strategie rozvoje MAS sv. Jana z Nepomuku*. Nepomuk: 2006, 54 s.
- [26] HOLEC, Jiří, KOZÁK, Jiří. *Strategie rozvoje MAS sv. Jana z Nepomuku*. Nepomuk: 2006, 54 s.
- [27] *Místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro období 2014-2020* [online]. MAS sv. JN ©2014. Poslední změna 01.01.2015. [cit. 25.03.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/subdom/mas/uploaded/Files/SCLLD/Pracovn%C3%AD%20verze%20rozvojov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20prosinec%202014.pdf>
- [28] *Místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro období 2014-2020* [online]. MAS sv. JN ©2014. Poslední změna 01.01.2015. [cit. 28.03.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/subdom/mas/uploaded/Files/SCLLD/Pracovn%C3%AD%20verze%20rozvojov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20prosinec%202014.pdf>
- [29] *Ochrana přírody a krajiny v České republice: Národní přírodní rezervace Chejlava* [online]. Cittadella: ©2009. [cit. 28.03.2015]. Dostupné z: http://www.cittadella.cz/europarc/index.php?p=index&site=default_cz
- [30] *Obec Čížkov: Chynínské buky* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 31.03.2015. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://www.obec-cizkov.cz/cs/chynin/chyninske-buky/R65-A0/>
- [31] *Česká televize: Minuta z přírody - Kokšín* [online]. Česká televize: ©1996-2015. Poslední změna 2011. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://www.ceskatelevize.cz/porady/10110363782-minuta-z-prirody/211411000150820/>
- [32] *Čmelíny-Víska: Přírodní památka Bouřidla* [online]. Webdesign: ©2011-2015. Poslední změna 11.03.2011 08:25. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://www.cmeliny-viska.cz/cs/turisticke-informace/prirodni-pamatka-bouridla>
- [33] *Plzeňský kraj: Přírodní zajímavosti kolem Plzně* [online]. Webnode: ©2008. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://plzensky-kraj.webnode.cz/prirodni-zvladnosti/>
- [34] *Obec Polánka: Historie* [online]. Polánka: ©2015. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://www.polankaunep.cz/index.php?id=1678&lid=cs&oid=176113>

- [35] *Obec Nekvasovy: Přírodní památka Novoveská draha* [online]. Nekvasovy: ©2015. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://www.obecnekvasovy.cz/index.php?id=99437&action=detail&nid=520&lid=cs&oid=2751691>
- [36] *Nepomucko vůně všech barev: Přírodní zajímavosti* [online]. Webdesign: ©2006-2015. Poslední změna 09.07.2006 [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomucko.nepomucko.cz/vypis.php?rubrika=144>
- [37] *Místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro období 2014-2020* [online]. MAS sv. JN ©2014. Poslední změna 01.01.2015. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/subdom/mas/uploaded/Files/SCLLD/Pracovn%C3%AD%20verze%20rozvojov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20prosinec%202014.pdf>
- [38] *Místní akční skupina sv. Jana z Nepomuku: Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro období 2014-2020* [online]. MAS sv. JN ©2014. Poslední změna 01.01.2015. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/subdom/mas/uploaded/Files/SCLLD/Pracovn%C3%AD%20verze%20rozvojov%C3%A9ho%20pl%C3%A1nu%20prosinec%202014.pdf>
- [39] *Město Nepomuk: Likvidace odpadu* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 12.03.2015 13:41. [cit. 31.03.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/likvidace-odpadu>
- [40] *Strategický plán LEADER: Nepomucko vůně všech barev* [online]. 2008. Poslední změna 12.05.2008. [cit. 02.04.2015]. Dostupné z: <http://mas.nepomucko.cz/uploaded/Files/dokumenty/2008/SPL-MAS-NEPOMUCKO.pdf>
- [41] HOLEŠINSKÁ, Andrea. *Destinační management jako nástroj regionální politiky cestovního ruchu*. Brno: Masarykova univerzita, 2012, 151 s. ISBN 978-80-210-5847-7.
- [42] HRABÁNKOVÁ, Magdalena. *Management cestovního ruchu*. České Budějovice: Jihočeská univerzita, 2002, 82 s. ISBN 80-7040-580-5.
- [43] JEŽKOVÁ, Renáta, JEŽEK, Jiří. *Podnikanie a jeho komunálna a regionálna podpora*. Bratislava: Eurokódex, 2011, 248 s. ISBN 978-80-89447-47-3.
- [44] *Regionální Informační Servis: ELITEX Nepomuk a.s., informační systém pro komplexní řízení podnikových činností* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. [cit. 05.04.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projekty-eu/detail?Id=85025>
- [45] *Město Nepomuk: Zásobník projektů mikroregionu Nepomucko* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 17.09.2009 14:20. [cit. 05.04.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/zasobnik-projektu-mikroregionu-nepomucko>

- [46] *Regionální Informační Servis: A oni budou...* [online]. CRR ČR: ©2012-2014. [cit. 05.04.2015]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projekty-eu/detail?Id=68792>
- [47] *Město Nepomuk: Zásobník projektů mikroregionu Nepomucko* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 17.09.2009 14:20. [cit. 05.04.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/zasobnik-projektu-mikroregionu-nepomucko>
- [48] *Město Nepomuk: Zásobník projektů mikroregionu Nepomucko* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 17.09.2009 14:20. [cit. 05.04.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/zasobnik-projektu-mikroregionu-nepomucko>
- [49] *Město Nepomuk: Zásobník projektů mikroregionu Nepomucko* [online]. Webdesign: ©2009-2015. Poslední změna 17.09.2009 14:20. [cit. 05.04.2015]. Dostupné z: <http://www.nepomuk.cz/cs/zasobnik-projektu-mikroregionu-nepomucko>
- [50] *Automoto klub Nepomuk v AČR* [online]. Webhosting: ©2004-2015. [cit. 06.04.2015]. Dostupné z: <http://www.amk.nepomuk.cz/index.htm>
- [51] *Internethned - Arenis* [online]. Scarabeo: ©2012-2014. [cit. 06.04.2015]. Dostupné z: <http://www.internethned.cz/o-nas/>
- [52] *Mateřské centrum Beruška* [online]. Webnode: ©2012. [cit. 06.04.2015]. Dostupné z: <http://mc-beruska.webnode.cz/o-nas/>
- [53] *Centrum volnočasových aktivit FÉNIX Nepomuk* [online]. Fénix: ©2013-2015. [cit. 06.04.2015]. Dostupné z: <http://www.fenix-nepomuk.cz/fenix-2>
- [54] *Formanská stezka: O projektu* [online]. Webdesign: ©2009. [cit. 10.04.2015]. Dostupné z: <http://www.formanskastezka.cz/o-projektu>
- [55] *Mladý Smolivec: Současnost Mladý Smolivec* [online]. Webdesign: ©2008. [cit. 30.03.2015]. Dostupné z: <http://www.mladysmolivec.cz/cs/soucasnost-obce/soucasnost-mlady-smolivec/R27-A0/>

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A: Mapa Mikroregionu Nepomucko

Příloha B: Mapa krajů České republiky s vynětací Plzeňského kraje

Příloha C: Věková struktura obyvatelstva k 31. 12. 2014

Příloha D: Mapa Formanské stezky

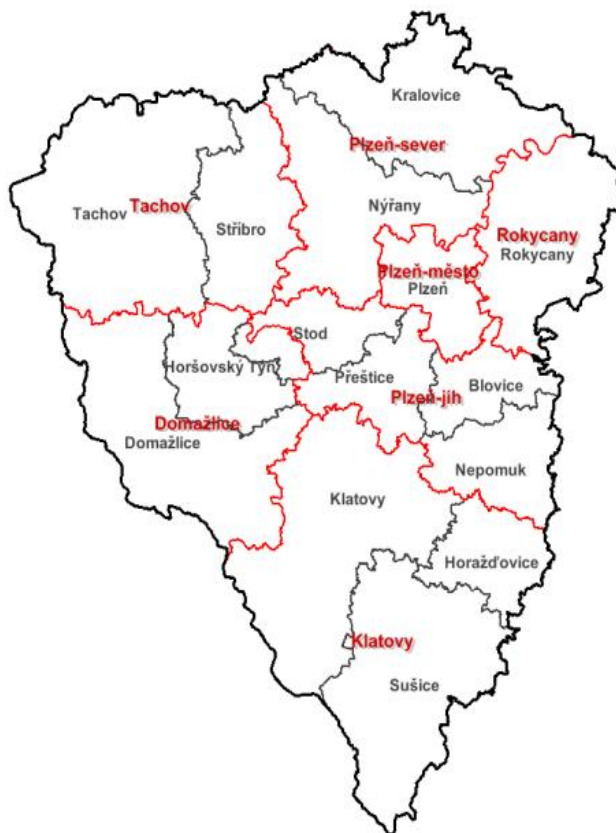
Příloha E: Dotazníkové šetření

Příloha A: Mapa Mikroregionu Nepomucko



Zdroj: <http://nepomucko.antee.cz/index.php?nid=547&lid=cs&oid=10212>

Příloha B: Mapa krajů České republiky s vynětací Plzeňského kraje



© Plzeňský kraj

0 27km

Zdroj: <http://www.mapaceskerekrepubliky.cz/mapa-kraju>

Příloha C: Věková struktura obyvatelstva k 31. 12. 2014

| Název obce | celkem | V tom obyvatelstvo celkem ve věku | | | Název obce | celkem | V tom obyvatelstvo celkem ve věku | | |
|-----------------------|--------|-----------------------------------|-------|-----|-----------------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-------------|
| | | 0-14 | 15-64 | 65+ | | | 0-14 | 15-64 | 65+ |
| Chlumy | 207 | 15 | 143 | 49 | Neurazy | 897 | 109 | 602 | 186 |
| Čížkov | 667 | 98 | 425 | 144 | Nové Mitrovce | 323 | 47 | 209 | 67 |
| Čmelíný | 123 | 15 | 88 | 20 | Oselce | 337 | 29 | 217 | 91 |
| Klášter | 205 | 35 | 127 | 43 | Polanka | 46 | 6 | 33 | 7 |
| Kozlovice | 94 | 17 | 64 | 13 | Prádlo | 268 | 33 | 184 | 51 |
| Kramolín | 110 | 19 | 71 | 20 | Sedliště | 108 | 4 | 80 | 24 |
| Louňavá | 79 | 8 | 54 | 17 | Spálené Poříčí | 2681 | 427 | 1793 | 461 |
| Měcholupy | 235 | 30 | 164 | 41 | Srby | 173 | 16 | 118 | 39 |
| Mileč | 398 | 51 | 263 | 84 | Tojice | 89 | 9 | 59 | 21 |
| Milínov | 190 | 30 | 123 | 37 | Třebčice | 119 | 17 | 88 | 14 |
| Mladý Smolivec | 731 | 95 | 492 | 144 | Vrčeň | 330 | 65 | 218 | 47 |
| Mohelnice | 62 | 6 | 41 | 15 | Žinkovy | 880 | 104 | 537 | 239 |
| Nekvasovy | 164 | 20 | 106 | 38 | Životice | 43 | 2 | 24 | 17 |
| Nepomuk | 3818 | 614 | 2607 | 597 | celkem | 13 377 | 1921 | 8930 | 2526 |

Zdroj: <http://www.czso.cz/>

Příloha D: Mapa Formanské stezky



Zdroj: <http://www.plzenskonakole.cz/cz/formanska-stezka-u-ml-smolivce-slouzi-nyni-cyklistum-1065.htm>

Anketa pro turisty

1) Váš názor na cyklostezku?

- nápad považuji za výborný, budu využívat
- nápad považuji za výborný, nebudu využívat
- zbytečné plýtvání financemi
- projekt mě nezajímá, nemám vyhraněný názor

2) Navštívili jste cyklostezku „Formanskou stezku“ Starý Smolivec - Dožice v tomto roce?

- ano
- ne

3) Jakou formou jste cyklostezku užili?

- kolo
- chůze
- in-line brusle
- běžky

4) Jste spokojeni s povrchem cyklostezky?

- ano
- ne

5) Byla pro vás stezka naučná?

- ano
- ne

6) Považujete informační tabule na trase za dostačující?

- ano
- ne

7) Jsou pro vás 4 odpočívadla na trase uspokojující?

- ano
- ne

8) Byli jste spokojeni s délkou trasy?

- ano
- ne

9) Přáli byste si delší - kratší trasu?

- delší
- kratší

10) Využili jste možnost ubytování v okolních obcích cyklostezky?

- ano
- ne

11) Jaké občerstvení a stravu jste využili na trase?

- vlastní
- zakoupené v prodejně v okolních obcích
- restaurace v okolí

12) Co jste na trase postrádali? (otevřená otázka)

ABSTRAKT

ŠEDIVÁ, Nikola. *Podniky a podnikání v regionálním rozvoji*. Bakalářská práce. Cheb: Fakulta ekonomická ZČU v Plzni, 00 s., 2015

Klíčová slova: mikroregion, Nepomucko, malý a střední podnik, podnikání, cestovní ruch, cyklostezka, projekty, anketa

Bakalářská práce se soustředí na podporu podnikání v mikroregionu Nepomucko a na vliv podniků a podnikatelů na rozvoj mikroregionu. V první části práce charakterizuje význam mikroregionu, dále zkoumá situační analýzu a vyhodnocuje silné a slabé stránky mikroregionu, včetně příležitostí a ohrožení. Druhá část je zaměřena na strategii rozvoje v mikroregionu a zahrnuje podporu mikroregionu z různých aspektů. Třetí kapitola se věnuje projektu cyklostezky „Formanská stezka Starý Smolivec – Dožice“ a jeho vlivu na rozvoj turistiky v regionu a vývoj ekonomiky podnikatelů. Kapitola zahrnuje výsledky z dotazníkového šetření a rozhovorů. Poslední kapitola vyhodnocuje výsledky anket a informace z rozhovorů. Také obsahuje doporučení pro rozvoj mikroregionu. Odpovědí na výzkumnou otázku je, že projekt cyklostezky: „Formanská stezka Starý Smolivec – Dožice“ neměl ve sledovaném období vliv na rozvoj turistiky v mikroregionu a zdatelně nepřispěl k pozitivnímu vývoji ekonomiky podnikatelů.

ABSTRACT

ŠEDIVÁ, Nikola. *Businesses and Entrepreneurship in Regional Development*. Bachelor's thesis. Cheb: Faculty of Economics, University of West Bohemia in Pilsen, 00 pp., 2015

Key words: microregion, Nepomucko, small and medium enterprises, conduct business, tourism, cycling paths, projects, survey

This bachelor thesis is focused on the entrepreneurship in microregion Nepomucko and on the effect of business at development of the microregion. In the first part is characterized the importance of microregion. Also, the microregion is examined by the SWOT analyse and the outcome information is evaluated. The second part is focused on the strategy of development of the microregion. It also includes the support of microregion from different aspects. The third part occupy with the project of bicycle path "Formanská stezka Starý Smolivec – Dožice" and its effect on the expansion of the tourism and economy. The third part also includes the results coming out from the survey and the interviews. The last part of this thesis evaluates the results from the survey and the interviews and contains the suggestion for the strategy of development of the microregion. The answer to a research part is that the project of the bicycle path "Formanská stezka Starý Plzenec –Dožice" have not had any effect at the expansion of tourism in microregion and also have not really supported the development of the local economy.