



## Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Moderní metody řízení pohonů pro dopravní prostředky		
Student:	Robin VAIDIŠ	Std. číslo:	E12B0071P
Oponent:	Ing. David Vošmik, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	23
Odborná úroveň práce	50	40
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	12
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	10

### Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:


Bakalant ve své práci zpracoval simulační studii vlivu spínací frekvence na spínací ztráty pohonu s vektorovým řízením. Po formální stránce je i přes některé pravopisné chyby zpracována velmi kvalitně. Po odborné stránce chybí v práci detailnější popis způsobu určení ztrát ve výkonovém měniči a detailnější interpretace výsledků simulací. Přes tyto nedostatky doporučuji práci k obhajobě.

### Dotazy oponenta k práci:

- 1) Mohlo by řízení pohonu s vektorovým řízením, popsaném blokovým schématem na str. 16 fungovat i bez bloku feedforward?
- 2) Mohl byste detailněji popsat způsob určování ztrát v prvcích výkonového měniče?
- 3) Jaké polovodičové součástky byly použity pro simulační studii?
- 4) Jak by to vypadalo s vodivostními ztrátami v porovnání se spínacími?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 9.6.2015

  
.....  
podpis oponenta práce