

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce: Převodovky silničních vozidel

Práci předložil(a) student(ka): Petr Janošík

Studijní obor: Dopravní a manipulační technika

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil(a): Ing. Stanislav Špirk, Ph.D.

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

1. Cíl práce

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cílem práce bylo provedení rešerše převodovek silničních vozidel se zaměřením na podrobnější popis nejnovějších trendů a návrh vybrané komponenty převodového ústrojí. Tyto cíle byly splněny v plné míře.

2. Obsahové zpracování

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

V práci je provedena svědomitá rešerše týkající se výše zmíněného tématu a konstrukční návrh komponent související s úpravou pro závody do vrchu.

3. Hodnocení technické složky práce

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Technická stránka práce je dobrá, provedení výpočtů odpovídá bakalářské úrovni studia. Práce rovněž obsahuje výkresovou dokumentaci, která je zpracována na dobré úrovni. Nicméně, všechny pozice v kusovníku mají číslo nula. Kusovník obsahují i výkresy s jedinou položkou, které by se jinak daly považovat za výrobní. Třída odpadu oceli 12060 a 12050 není 001.

4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Formální stránka práce je poměrně dobrá. Jazykový projev je srozumitelný. Odkazy na literaturu jsou provedeny dle běžných konvencí. Grafická úprava je přehledná a práce je členěna srozumitelně. Občasné překlepy (jako např. popis obrázku 36) nebo vynechané místo (jako např. str. 28,30,39,40) nesnižují významně kvalitu práce. U obrázků převzatých z literatury by bylo vhodné označení "zdroj [...]".

5. Stručný komentář hodnotitele

(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Práce zahrnuje rešerši stávajícího stavu a konstrukční návrh vybraných komponent. Při návrhu postupoval student systematicky a logicky. Student naplnil požadovaný rozsah. Celkový dojem z práce je dobrý.

6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

Kde a proč se v automobilových převodovkách obvykle používá šikmé a přímé ozubení?

Z jakého důvodu je ozubené kolo pro pátý převodový stupeň navrženo jako nekorigované s přímým ozubením?

7. Navrhovaná výsledná klasifikace *)

výborně

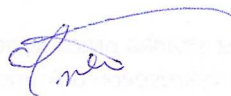
---velmi dobře---

---dobře-----

---nevyhovět---

Datum: 2015-07-23

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný