

## Průběh obhajoby diplomové práce:

14:50 ZAHÁJENÍ PREZENTACE O DP

15:02 PŘEČTENÍ POSUDKŮ

15:05 ZKOUŠEBNÍCI ODPOVĚDĚL NA OTÁZKY Oponenta

DOC. HELLER: ZAK BY VYPADALO TŘÍČLÁNKOVÉ VOZIDLO

DOC. HOREJEC: ZAK JSTE VOLIL KRITÉRIA A HODNOTY VÁHY

ZAK JSTE STANOVIL PARAMETRY VYHODNOCOVÁNÍ

ZAJIČEK Ph.D.: ZAK JSTE TVOŘIL SÍT V MKP

KOMISE ROZHODLA O DOPLNĚNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE A TO TAKTO:

- TYPOVÉ VÝKRESY VYBRANÝCH VARIANT TRAM. VOZIDEL, TŘÍČLÁNKOVÉ A PĚTIČLÁNKOVÉ
- KONTROLA ŠÍŘKY VOZIDLA PODLE ČSN 24 0337
- VÝBĚR MATERIÁLU PRO HRUBOU STAVBU ŠKŘÍŇE
- ODHADY HMOTNOSTI, STANOVENÍ ZATÍŽENÍ OD CESTUJÍCÍCH
- PEVNOSTNÍ KONTROLA ZÁKLADNÍCH ZATĚŽOVACÍCH STAVŮ JEDNOHO ČLÁNKU ŠKŘÍŇE
- ZAVĚŘEČNÉ SHRNDTÍ

15:25 KONEC OBHAJOBY

## Členové zkušební komise:

Prof. Ing. Daniel Kalinčák, Ph.D.

Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.

Ing. Jiří Hájek, Ph.D.

Doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Doc. Ing. Jan Horejc, Ph.D.

Ing. Jiří Říha

Ing. Martin Zajíček, Ph.D.

Klasifikace:

NEVYHOVĚL

Datum obhajoby: 15. června 2015

podpis zkoušejícího