



## Protokol o hodnocení bakalářské práce

**Název práce:**

**Práci předložil(a) student(ka): Eliška SKAROLKOVÁ**

**Studijní obor a specializace:**  
**Design, specializace Produktový design**

**Hodnocení vedoucího práce:**

**Práci hodnotil: MgA. Zdeněk Veverka**  
(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

**1. Cíl práce**  
(a jeho naplnění):

Práce splňuje zadání

**2. Technologická specifika**  
(technická inovace):

Inovativní moment může být v propojení plavidla afrických kmenů s možností vlastní přepravy vozíčkářů.

**3. Přínos práce pro daný obor**

Plavidlo umožňující rekreační plavbu vozíčkářům. V současné době je velká většina plavidel pro imobilní sportovního charakteru.

**4. Silné stránky díla**

Jednoduchá tvarová stavba s jasnou pozicí ovládacích prvků. Vozíčkář může pro plavbu zůstat na svém vozíku.

## 5. Slabé stránky díla

Možná nestabilita vozíku při náhlém náklonu plavidla a samotný nájezd do lodi. Tyto momenty by bylo možné ověřit na reálném plavidle.

Nebylo by na škodu v textové části popsat celý proces pohybu vozíku včetně jeho aretace a samotné ovládání plavidla, pokud bude na lodi jeden až čtyři cestující.

## 6. Hodnocení a navrhovaná známka

Vizuálně jednoduché tvarové schéma s použitím přírodních materiálů dává plavidlu jasný a přehledný výraz.

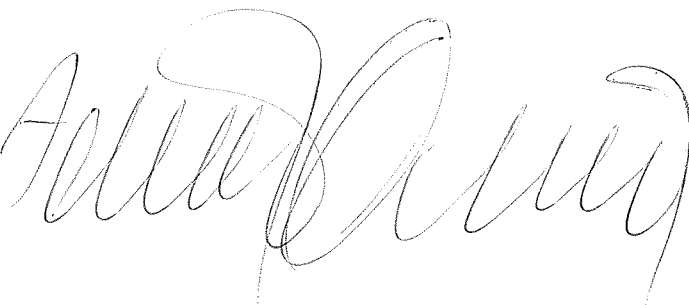
Dokumentovaná inspirace není ve vlastním návrhu výrazně potlačena, kromě řešení zadní partie lodi, kde je nástupní plošina. Může tím vznikat dojem, že práce nese méně kreativní náboj, než by bylo vhodné. Je dost možné, že pokud by došlo k výraznějším změnám, plavidlo by ztratilo svou eleganci a předpokládané plavební vlastnosti.

velmi dobře

Datum:

11. 2. 2014

Podpis:



---

\*) Nehodící se škrtněte

Pozn.: Při nedostatku místa přiložte nový list