



## Protokol o hodnocení bakalářské práce

**Název práce:** DESIGN FORMULOVÉHO VOZU

**Práci předložil student:** Daniel Hájek, DiS.

**Studijní obor a specializace:**  
Design, specializace Produktový design

**Posudek oponenta práce:**

**Práci hodnotil:** Ing. Petr Siebert

### 1. Cíl práce

(a jeho naplnění):

Cíl práce byl naplněn.

### 2. Technologická specifika

(technická inovace):

Formule je řešena s invencí. Je poháněna čtveřicí elektromotorů. Energii čerpá z karosérie, která je utvořena z nano baterií. Karosérie má schopnost měnit své vlastnosti. Jezdec ovládá formuli přes neukotvený interaktivní volant. V případě nehody vystřelují airbagy.

### 3. Přínos práce pro daný obor

Autor prezentuje nový pohled na formuli a na závody samotné. Navrženou formuli se snaží přimět piloty spoléhat více na své jezdecké umění a do závodů vrátit napětí.

### 4. Silné stránky díla

Kvalitně provedený model, pěkné vizualizace, zajímavé technické nápady a nezátížený pohled na tvar závodního vozu.

**5. Slabé stránky díla**

V textové části mi chybí rešerše.

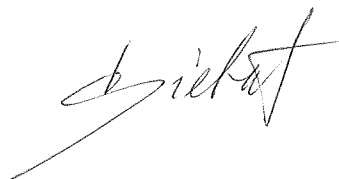
**6. Hodnocení a navrhovaná známka**  
(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl):

**výborně**

**Datum:**

**20.5.2015**

**Podpis:**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. J. J.', written in a cursive style.

---

\*) Nehodící se škrtněte

Pozn.: Při nedostatku místa přiložte nový list

Tisk oboustranný