Průběh obhajoby bakalářské práce:

Název práce: Design formulového vozu

Navržená známka vedoucího práce: 1

Navržená známka oponenta: 1

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce nejprve formou prezentace na PC a poté formou nainstalovaného díla ve výstavním prostoru. Komise byla podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Dále se komise seznámila i s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Student seznámil komisi se záměrem a tvorbou své bakalářské práce.

Na otázku oponenta student uvedl, že převzetí z textové části BP opomněl uvést.

Doc. Zvonek: „Jak jste řešil upevnění kol?"

Student: „Zatím je upevnění estetické. Je tam prostor, z toho vede hřídel a pohyb by mohl být přes vnitřní kola nebo by mohly být v těle elektromotory."

Doc. Staněk: „Jak jste řešil bezpečnost?"

Student odpovídal i na další dotazy ohledně bezpečnosti, co bylo navrženo.

Mgr. Hulák zmínil, že v přední části modelu je trochu rušivý moment. Student uvedl, že si je toho vědom. Díky časové tísni už to nestihl dořešit.

Komise ocenila precizní zpracování modelu, krásný design i futuristické pojetí modelu.

KOMISE NAVRHUJE UDĚLIT OCENĚNÍ DĚKANA FDULS ZA VYNIKAJÍCÍ BP.

Členové zkušební komise:

Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.

Doc. akad. soch. František Pelikán

Mgr. Jiří Hulák

Ing. Martin Kosnar

PhDr. Jan Mergl, Ph.D.

Doc. akad. mal. Josef Mištera

Doc. akad. mal. Aleš Ogoun

Prof. akad. sochař Peter Paliatka

Mgr. art. Štěpán Soutner

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

MgA. Zdeněk Veverka

Ing. Robert Zemčík, Ph.D.

Klasifikace: VÝBORNĚ

Datum obhajoby: **18. června 2015**

podpis zkoušejícího