



Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce: DESIGN FORMULOVÉHO VOZU

Práci předložil student: Yevgen KAPUSTA

Studijní obor a specializace:
Design, specializace Produktový design

Hodnocení oponenta práce:

Práci hodnotil: **MgA. Mgr. Petr Pelikán**
(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

1. Cíl práce
(a jeho naplnění):

Cíl práce byl splněn

2. Technologická specifika
(technická inovace):

Autor byl nucen v průběhu rešerší nastudovat trendy konstrukce současných formulových vozů a to jak po stránce koncepce, aerodynamiky tak i bezpečnosti. Také při samotné realizaci modelu využil moderní technologie rapid prototypingu.

3. Přínos práce pro daný obor

Autorova vize není nijak časově určena a myslím si, že by takový vůz mohl jezdit po okruzích již nyní. Velkým plusem je hledisko bezpečnosti jezdce, které autor zakomponoval do svého návrhu.

4. Silné stránky díla

Autor vytvořil kompaktní design závodního formulového vozu. Tento monopost působí dynamicky a zároveň agresivně. Což podle mého plně odpovídá charakteru použití.

5. Slabé stránky díla

Mezi slabé stránky díla patří chyby v psaném textu. Závažnějším nedostatkem díla je nemožnost ověřit tvarové řešení monopostu v aerodynamickém tunelu. Vzhledem k tomu, že aerodynamická závodního vozu je pravdu složitý problém nebylo toto řešení ani požadováno v zadání a hodnocena je pouze estetická stránka řešení.

6. Hodnocení a navrhovaná známka

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl):

Navrhuji známku výborně.

Datum: 25.5.2015

Podpis:

