



## Hodnocení diplomové práce oponentem

Název práce:	<b>Návrh elektrických architektur v automobilní technice</b>		
Student:	Bc. Jiří JEDLIČKA	Std. číslo:	E14N0012P
Oponent:	Ing. Tomáš Blecha, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	<b>20</b>
Odborná úroveň práce	50	<b>40</b>
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	<b>10</b>
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	<b>7</b>

### Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Diplomová práce se zabývá návrhem kabelových svazků v automobilní technice a problematikou elektromagnetické kompatibility. Práce obsahuje podrobný popis problematiky elektromagnetické kompatibility, hodnocení rizik v oblasti kabelových svazků, návrhu a realizace kabelových svazků včetně vytipování problematických míst v automobilu. Práce má však pouze teoretické zaměření a chybí jakákoliv praktická realizace a ověření teoretických předpokladů s praxí. Práce obsahuje drobné pravopisné chyby a drobné nesrovnalosti se zásadami psaní odborného textu (chybí číslování rovnic, není mezera mezi číslicí a jednotkou). Anglický abstrakt by si zasloužil korekci. Rada tabulek uvedených v práci není podrobně vysvětlena. Na straně 36 je uveden rozsáhlý popis systému kabelů pro ethernet avšak bez návaznosti na kabelové svazky pro automobilní techniku.

### Dotazy oponenta k práci:

Co je parametr Z při hodnocení rizika na straně 32?  
Jaký je vztah mezi velikostí otvorů u stínících krytů a frekvencí odrušovaného signálu?  
Proč nejsou uvažovány např. feritové kroužky na vodičích pro odstínění rušení?

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

Dne: 30.5.2016

.....  
podpis oponenta práce