



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Systémy aktivního tlumení automobilu		
Student:	Jakub FENCL	Std. číslo:	E13B0015P
Vedoucí:	Ing. Vladimír Kindl, Ph.D.		

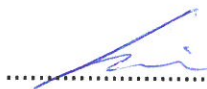
Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	37
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	12
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student ke své práci přistupoval zodpovědně a systematicky. Během konzultací též prokázal schopnost orientovat se v zahraniční literatuře a vytěžit z ní to důležité. Celkově musím pochválit čtivý text bez hrubých chyb a technických nepřesností. Práce velmi přehledně shrnuje moderní metody aktivního tlumení a kriticky vymezuje jejich kladné i záporné vlastnosti. Celkově práci hodnotím stupněm "Výborně".

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 6.6.2016


.....
podpis vedoucího práce