



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Automatizované víceúrovňové testování řídicího počítače kolejového vozidla		
Student:	Václav PRŮCHA	Std. číslo:	E13B0213P
Oponent:	Ing. Pavel Světlík		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	21
Odborná úroveň práce	50	43
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	13
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	6

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Předkládaná bakalářská práce se zabývá automatizovaným víceúrovňovým testováním řídicího počítače kolejového vozidla. Autor se speciálně zaměřil na testování hlavního střídavého vypínače. Kvalitu, jinak velmi dobré práce, kazí gramatické chyby. Pro popis algoritmů řízení vytvořil autor přehledné a graficky zdařilé vývojové diagramy. Jejich logika je však místy zavádějící a matoucí. Výtku mám také k použité literatuře. Autor využil pouze dva informační zdroje. Přestože se i s takto omezenými zdroji dá vypracovat kvalitní práce, odkazy na ně se v práci vyskytují jen sporadicky. I přes výše uvedené nedostatky hodnotím práci jako velice zdařilou.

Dotazy oponenta k práci:

1. Na obr.3 (str. 20) popisujete Vypínač Sécheron typu MACS. Jako jeho ovládací mechanismus označujete zároveň část 2 i část C. Mohl byste vysvětlit, jak je toto myšleno?
2. Na obr. 12 (str. 32) uvádíte souhrn funkcí pro vlastní ochrany hlavního vypínače (HV). Mohl byste vysvětlit, jak se ověřuje nevypnutí a nezapnutí HV okamžitě po sobě, aby bylo potvrzeno, že je HV v pořádku?
3. Na str. 36 se zabýváte indikací samovolného vypnutí. Mohl byste podrobněji vysvětlit podmínky, při kterých dojde ke spuštění této ochrany?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 6.6.2016

.....
podpis oponenta práce