

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

Fakulta aplikovaných věd
Akademický rok: 2015/2016

Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno a příjmení: **Bc. Eliška Chrástánská**
Studijní program: **Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Stavitelství**
Název tématu: **Sportovní hala s možností ubytování -ekonomicko, technologické srovnání variantních řešení**

Zadávací katedra: **Katedra mechaniky**

Předložená diplomová práce je zpracována v souladu se zadáním a platnými právně technickými předpisy a ČSN EN , zabývá se problematikou řešení technologií a ekonomickým porovnáním stavby.

Diplomová práce se sestává z textové, přílohové a grafické části, značného rozsahu a obsahové náplně u všech příloh. Textová a grafická část všech příloh, které jsou v práci zpracované jsou v souladu s požadavky kladenými stavebním zákonem na vydání příslušného stupně dokumentace zpracované.

Textová část: Textová část diplomové práce obsahuje technickou zprávu. Součástí textové části jsou technické a provozní zprávy jednotlivých kroků, rozpočtů ve dvou variantách a jeho ekonomického zhodnocení s harmonogram výstavby metodou kritické cesty.

Grafické přílohy práce:

V přílohové části je předkládáno kompletní řešení objektu , výkresová dokumentace a jednotlivých konstrukčních celků rozhodujících pro stanovení postupu výstavby jednotlivých technologických celků. Dále je zde celkové dispoziční uspořádání objektu, výkresová dokumentace představující konstrukční a dispoziční řešení .Současně jsou v přílohové části předkládány podrobný harmonogram stavebních prací metodou kritické cesty.

Dotazy a připomínky:

Jak chápat variantní řešení stavby ve vašem případě z hlediska cena x provorzni náklady x spolehlivost stavby x opravy a následné rekonstrukce.

Hodnocení diplomové práce:

Studentka **Bc. Eliška Chrástánská** splnila veškeré cíle diplomové práce a prokázala tak schopnost aplikovat teoretické poznatky při zpracovávání zadané práce. Na základě složitosti práce v návaznosti stavební a technologické části díla hodnotí práci známkou

(1/2)

V Plzni dne 17.června 2016

Ing. Petr Kesl

