

Št

Průběh obhajoby bakalářské práce:

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI
Ústav umění a designu
studijní referát

Název práce: Návrh designu sportovního automobilu typu coupé

Vedoucí práce: Klepáček Jan, Ing. Ph.D. , navržená známka: *2*

Oponent práce: Votápek Petr, Ing. Ph.D. , navržená známka: *2*

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce (nejprve formou prezentace na PC a následně formou instalace díla ve výstavním prostoru). Poté byla komise podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Následně byla komise seznámena s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Klasifikační vedoucího: 2

Klasifikační oponenta: 2

ot. prof. Buncel: Proč je to sportovní vůz?

odp.: Je to pořád třeba uvořován; všechno pro funkčnost skupin, není pro širší masu, ta vyžaduje větší počet.

ot. ing. Radek: Proč je vyladěn? Jak je říšena bezpečnost?

odp.: Vyladěn je 33% z rozdílu, písní podle normy, bezpečnost jsou se kolos uvažoval. Inspiroval jsem se u typu Tesla Roadster a Ferrari.

Členové zkušební komise:

Prof. ak. soch. Jiří Beránek *Beránek*

Doc. akad. soch. František Pelikán *F. Pelikán*

Doc. MgA. Milena Dopitová *Dopitová*

Prof. akad. mal. Boris Jirků *B. Jirků*

Mgr. Ing. arch. Petr Klíma *P. Klíma*

Ing. Martin Kosnar *M. Kosnar*

Prof. akad. mal. Adéla *Adéla*

Matasová-Teisingerová -

Prof. ak. soch. Vratislav Karel Novák *V. K. Novák*

Doc. akad. mal. František Steker *F. Steker*

Barbara Šalamounová, M.A. *B. Šalamounová*

Ing. Vlastimil Vacek, CSc. *V. Vacek*

Petr Vogel, M.A. -

Klasifikace: *VELMI DOBRĚ*

Datum obhajoby: 3. září 2012

.....
podpis zkoušejícího