

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Název práce: Exteriér sportovního roadsteru

Vedoucí práce: Krónerová Eva, Ing. Ph.D., navržená známka: 1

Oponent práce: Barták Jiří, Ing., navržená známka: 2

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce (nejprve formou prezentace na PC a následně formou instalace díla ve výstavním prostoru). Poté byla komise podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Následně byla komise seznámena s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Osobní udůlnost: Jde o materiály se využívají pro výrobu karoserie u sportovních vozů?

Student: Kompozitní materiály, uhlíkové kompozity, lamináty.

Osobní poznámka: ?

V dalším průběhu obhajoby student odpovídal dotazy členů komise.

Doc. Staněk: „Jde o funkci a fungoval systém ovládaní dveří?“

Student: „Dveře by byly uzavřeny do rámu, který by se ovládal manuálně.“

Ing. Václav: „Jde o výrobu křídla tohoto typu vhodným způsobem?“

Student: „Ole mělo nárazník, ano.“

Doc. Pelikán: „Plastické řešení má přední kapota vozů má nějaký konkrétní význam?“

Student: „Jde pouze o estetický převládání, řešení plochy.“

Členové zkušební komise:

Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek, ArtD.

Doc. akad. soch. František Pelikán

Mgr. Jiří Hulák

Mgr. Ing. arch. Petr Klíma

Ing. Martin Kosnar

PhDr. Jan Mergl

Jana Pauly

Klasifikace: DOBRĚ

Datum obhajoby: 14. června 2012

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

MgA. Zdeněk Veverka

Ing. Robert Zemělk, Ph.D.

podpis zkoušejícího