

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení diplomové práce

Název práce: Návrh univerzálního přepravního lože pro tělesa kontejnerů

Práci předložil(a) student(ka): Bc. Ondřej Vladyka

Studijní obor: 2302T019 - Stavba výrobních strojů a zařízení

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil(a): Ing. Josef Jirout

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

ŠKODA JS a.s., Orlík 266/15, 316 00 Plzeň, josef.jirout@skoda-js.cz, tel. 378 042 417, mob. 734 399 367

1. Cíl práce

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cílem práce byl návrh univerzálního transportního lože pro silniční nebo železniční přepravu ohrubovaných výkovek těles kontejnerů Castor 440/84M a VVER 1000/19, obrobených těles těchto kontejnerů a obrobených těles kontejnerů Škoda 1000/19.

Tento cíl práce splňuje v plném rozsahu.

2. Obsahové zpracování

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Práce vychází z typů loží, již dříve užívaných u zadavatele, ale jen pro jednotlivé typy těles kontejnerů. Tělesa kontejnerů se liší průměry, délkami a hmotnostmi a to i v průběhu jejich výrobních procesů. Sjednocení požadavků na přepravu všech variant těles kontejnerů do návrhu jednoho transportního lože tedy bylo poměrně náročné.

Práce originálně řeší variabilitu transportního lože pro umístění a fixaci základních typů těles kontejnerů, t.j. Castor 440/84M a Castor 1000/19 (resp. Škoda 1000/19). Rovněž řešení podpěrných lůžek, plastových vložek do lůžek, osových zarážek a rámu lože je vlastním návrhem řešitele.

3. Hodnocení technické složky práce

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Práce je opatřena dostatečným množstvím doplňujících a objasňujících obrázků v dobré kvalitě.

4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Práce je opatřena poměrně rozsáhlou a přehledně zpracovanou úvodní částí s odkazy na přepravní firmy, přepravní techniku a fixační prostředky.

Poněkud rušivě působí zařazení celé kapitoly 3 (Analýza geometrie kontejnerů) do této části.

Celkově má práce velmi dobrou úpravu, využití barevného tisku zlepšuje názornost a přehlednost.

Stinnou stránkou je relativně značný počet gramatických chyb.

5. Stručný komentář hodnotitele

(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Hodnocená práce je zpracována v širokém záběru, s různými návrhy řešení základních uzlů transportního lože, rozpracovanými úvahami o vhodnosti použití konkrétního řešení a volbou výsledného řešení.

6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

7. Navrhovaná výsledná klasifikace *)

---výborně-----

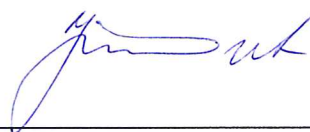
velmi dobře

---dobře-----

---nevyhovět---

Datum: 2016-06-02

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný