



Hodnocení diplomové práce oponentem

Název práce:	Elektrochemické zdroje v silniční dopravě		
Student:	Bc. Karel DVORÁK	Std. číslo:	
Oponent:	Pavel Housar		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	24
Odborná úroveň práce	50	46
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	13
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	8

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Cílem diplomové práce bylo analyzovat použití elektromechanických zdrojů v silniční dopravě a srovnání provozních parametrů vozidla Smart for tow, což má velký praktický význam, neboť mnoho automobilek se v současné době touto problematikou zabývá a nezávislé porovnání vnáší nové pohledy. Všechny úkoly zadání byly beze zbytku splněny. Zejména kapitola Provoz vozidel s elektrochemickými zdroji, byla velice přehledně a podrobně zpracována i přes obtížné získávání informací. Je zřejmá velmi dobrá orientace diplomanta v oboru i schopnost s cizojazyčnou literaturou. Po formální stránce je práce přijatelná, snad s výhradou občas nekvalitních obrázků. Práci doporučuji k obhajobě.

Dotazy oponenta k práci:

V případě že se bavíme o tzv. "rychlónabíjení". Jakým proudem, ve vztahu ke jmenovité kapacitě akumulátoru, obvykle nabíjíme?

Popište, co se myslí v automobilech pod pojmem "power managment" a jaký tato funkce má přínos pro čistě elektrické automobily.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **v ý b o m ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 25.5.2012

podpis oponenta práce