



Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Měření hluku emitovaného trakčními kolejovými vozidly		
Student:	Bc. Jiří ČEPÁK	Std. číslo:	E10N0020P
Vedoucí:	Ing. Oldřich Tureček, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	35
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	25
Formální zpracování práce	15	10
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Diplomant pracoval na své práci převážně ve firmě Škoda Transportation a navržená měřicí metoda vznikla právě na základě požadavků této firmy. V akustických laboratořích ZCU FEL byla vytvořena měřicí metoda a její kalibrace, ve firmě Škoda Transportation pak bylo provedeno samotné měření.

Celá metoda je velmi náročná na zpracování signálu, takže v samotné diplomové práci je vytvořen pouze základ, metodu by bylo možné dále optimalizovat a vylepšovat, což je ale mimo možnosti jakékoliv diplomové práce.

Diplomant se řešení své práce věnoval souvisle, ale zpočátku se zabýval jen základy akustických měření. Měřicí metoda je navržena jako kompromis mezi technickou náročností a získanými výsledky.

Po formální stránce je práce napsána souvisle, některé pasáže však mohly být napsány tak, aby více odpovídaly textu technické zprávy. V některých případech je horší kvalita použitých obrázků.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 28.5.2012

.....
podpis vedoucího práce