



Hodnocení diplomové práce oponentem

Název práce:	Ostrovní systém pro malý obytný automobil		
Student:	Bc. Filip SAUER	Std. číslo:	E15N0091P
Oponent:	Ing. Petr Jindra		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	25
Odborná úroveň práce	50	35
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	7
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	5

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Práce neobsahuje chyby ani překlepy, celkově je jazyková úroveň dobrá. Text je přehledně rozčleněn. Doplnující tabulky, grafy a obrázky jsou graficky i odborně vhodné. U některých obrázků zcela chybí zdroj.

Jako nevhodné hodnotím časté opakování celých pasáží (např. odstavec textu ze str. 25 se doslovně opakuje na str. 34). Pro čtenáře je to velmi nepříjemné. Navíc spolu s velkými okraji stránek a zbytečným odsazením nadpisů působí jako nesmyslná snaha zaplnit více stránek.

Praktická část je velmi zajímavá a obsahuje vlastní přínos autora. Postup návrhu je vhodně zvolený a výsledky mají vypovídající hodnotu. Je škoda, že nedošlo k realizaci návrhu.

Zadání bylo vyhověno. Práce je vhodná k obhajobě, dokládá dostatečnou odbornou způsobilost autora.

Dotazy oponenta k práci:

- 1) Přestože navrhujete posílení alternátoru, ve výpočtech jako jediný zdroj vystupují FV panely. Z jakého důvodu jste neuvažoval možnost dobíjení „z motoru“?
- 2) Vzhledem k tomu, že spotřeba chladícího boxu tvoří 60 % celkové spotřeby vozu neuvažoval jste o nějakých alternativních možnostech?
- 3) Ve vztahu (2.4) na str. 29 je chyba. Opravte ji prosím.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 28.5.2017


.....
podpis oponenta práce