

## Fakulta strojní

Katedra průmyslového inženýrství a managementu

# HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Ondřej **Bortlík**

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Pavel **Kopeček**, CSc.

Hodnocení vyznačte  v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání		X		
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi		X		
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení		X		
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti <sup>*)</sup>	0%			

<sup>\*)</sup> v případě určitého procenta podobnosti (nad 5%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

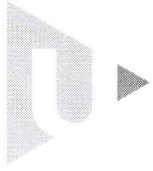
Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: **výborně**  
(nehodící škrtněte) **velmi dobře**  
**dobře**  
**nevyhově**

V Plzni dne:

.....  
podpis



Autor bakalářské práce řešil nelehkou úlohu, neboť v běžné literatuře se stále hojně spíše popisují klasické prostředky mezioperační dopravy. Proto samostatně prostudoval relativně velké množství literárních a internetových zdrojů.

Pravidelně konzultoval dílčí postup s vedoucím práce a dodržoval harmonogram práce. Přípomínky vedoucího i z dílčích prezentací se rychle snažil zpracovat a zařadit do kvalifikační práce ve všech třech etapách (semestrální a předbakalářský projekt a vlastní bakalářská práce). Větší pozornost mohl věnovat metodám optimalizace řízení mezioperační dopravy.

---