



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Technologický vývoj osobních elektrických dopravních prostředků		
Student:	Libor ŠVEHLA	Std. číslo:	E14B0036K
Oponent:	Ing. Jan Šobra		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	20
Odborná úroveň práce	50	40
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	12
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	8

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Práce je zaměřena především na rešerši v oblasti osobních dopravních prostředků s elektrickým pohonem. Autor čerpal z velkého množství informačních zdrojů a zaměřil se na popis konkrétních produktů dostupných na trhu. V závěru je pak nastíněn možný vývoj elektromobility v osobní dopravě s ohledem na prezentované koncepty výrobců. V práci jsou splněny všechny body zadání. Ovšem bodu zadání 1, týkajícího se popisu používaných elektromotorů, mohlo být věnováno více prostoru než pouze dvě stránky. Po formální stránce je práce na dobré úrovni. Lze vytknout pouze časté překlepy a číslování seznamu literatury, kde jednotlivé zdroje nejsou číslovány podle toho, kdy se poprvé vyskytují v textu.

Dotazy oponenta k práci:

V příloze B - "Mapa dobíjecích stanic v ČR" není uvedena legenda. Mohl byste vysvětlit rozdílné barevné značení dobíjecích stanic?

Máte přehled o perspektivách rozvoje elektromobility v osobní dopravě v ČR? Mohl byste uvést některé chystané aktivity (projekty) pro podporu elektromobility ať už ze strany státu nebo soukromého sektoru?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 15.6.2017

.....
podpis oponenta práce