



## Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Konstrukční řešení elektromobilů a hybridních automobilů		
Student:	Jan MAŠEK	Std. číslo:	E14B0312P
Vedoucí:	Ing. Roman Pechánek, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	30
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	20
Formální zpracování práce	15	10
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	5

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Předkládaná bakalářská práce se zabývá přehledem elektrických strojů používaných jako pohon EV a HEV. Práce je rešeršního charakteru v rozsahu 25-ti stran včetně obrázků. Autor ve své práci formálně splnil body zadání. Kapitoly 1 a 2 by bylo vhodné zpracovat podrobněji, s ohledem na vlastnosti jednotlivých typů strojů a jejich použití v EV a EHV. V práci je uveden nepřesný popis asynchronního motoru. Po formální stránce se v práci vyskytují obrázky bez přímého odkazu v textu. I přes výše jmenované připomínky práce přináší ucelený přehled z oblasti elektrických a hybridních elektrických vozidel. Práci hodnotím známkou „dobře“ především s ohledem na rozsah vlastního textu.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 8.6.2017

  
.....  
podpis vedoucího práce