



Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Trakční vlastnosti lokomotivy s velkým instalovaným výkonem		
Student:	Bc. Martin VINTR	Std. číslo:	E15N0080P
Vedoucí:	Ing. Martin Pittermann, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	30
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	25
Formální zpracování práce	15	10
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	13

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Diplomová práce Bc. Martina Vintra se věnovala porovnání užitečných vlastností lokomotiv dnes standardních výkonů (tj. 3 MW, resp. 6,4 MW) a nových "perspektivních" vozidel s velkým instalovaným výkonem (9 MW, resp. 12 MW). Diplomant zde především porovnává nutné jízdní doby pro urychlení vlakové soupravy na určitých traťových úsecích (převážně rozjezd do stoupání). Porovnání provádí s ohledem na různé hmotnosti souprav, různé sklony trati a na různé uvažované trakční charakteristiky vozidel.

S ohledem na charakter této úlohy lze očekávat relevantní a přínosné výsledky zejména pro úsek s velkým stoupáním trati, s velkou hmotností soupravy a požadavkem na rozjezd na velkou rychlost (v DP to odpovídá "fiktivní úsek, +10 promile, akcelerace na rychlost 160 km/h" - viz kap. 4.5.4). Autor zde však uvádí i porovnání i pro jiné úseky, kde samozřejmě vyjdou rozdíly mezi porovnávanými vozidly méně výrazné (např. rozjezd ze spádu v kap.4.5.2).

Autor vypracovával DP samostatně (po úvodních konzultacích na počátku řešení DP) a do práce doplnil některé pasáže dle doporučení vedoucího DP (např. kap. 4.5.4, vozidlo dle obr. 4.4 v kap. 4.2.2 atd.).

V předložené práci lze dohledat jisté formální i faktické nepřesnosti. Přesto předloženou DP hodnotím pozitivně a to známkou 1.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 22.5.2017

.....
podpis vedoucího práce