

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Bc. Jiří Balek

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení diplomové práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání		X		
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí		X		
Iniciativa při řešení problémů		X		
Koncepčnost v přístupu k řešení			X	
Formální uspořádání a úprava		X		
Posouzení podobnosti *)	do 5 %			

*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí diplomové práce ve slovním hodnocení DP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení DP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----
velmi dobře
~~dobře~~-----
~~nevyhově~~---

V Plzni dne:

15.6.2017

.....
Heller
.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení DP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Téma diplomové práce "Konstrukční návrh podvozku DRRS s kotoučovou brzdou" zpracovával diplomant Jiří Balek. Diplomant provedl řešení podvozků pro nákladní železniční vozy a dále se soustředil na podvozek DRRS, který byl v zadání. Věnoval se podrobněji návrhu koncepce vypružení. Na konzultace k veoucímu docházel nepravidelně, konzultoval několikrát se zadavatelem, LEGIOS Louny. Na diplomové práci nepracoval soustavně, ale kampaňovitě, tedy nepravidelně. Téma je zpracováno na přiměřené úrovni a ukazuje, že využil znalosti získané studiem. Připomínky a usměrnění z mé strany respektoval, rozsah zadání je splněn. Nevyhnul se drobným chybám v textu, což svědčí o spěchu v závěru práce. Vytvořený podvozek by byl vhodný pro realizaci.

*) Nehodící se škrtněte