

Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce : **Pohon a podvozek modelu tanku**

Práci předložil student : **Radovan KUCHAR**

Studijní obor : Dopravní a manipulační technika

Posudek oponenta práce :

Práci hodnotil : Ing. Jan Roubal , externí učitel KKS

- 1.) Cíl práce : Předložená bakalářská práce uvádí a popisuje řešení velmi neobvyklého tématu. Model tanku, navíc historického, funkční model s dálkovým ovládáním, kterým je možné ovládat základní funkce, pro které je resp. bylo toto bojové vozidlo určeno byl úkol, jehož splnění si vyžádalo velkou dávku osobní zainteresovanosti. Předložená práce obsahuje návrh koncepce pohonu a podvozku, navrhovaná konstrukční řešení, 3D modely, výpočtovou a výkresovou dokumentaci.
Cíl práce byl splněn v souladu se zadanou osnovou.
- 2.) Obsahové zpracování : Na zpracování je patrná snaha o účelné vyřešení úkolu nejen v rámci zadání bakalářské práce, ale především k modelu samotnému. Za další kladný rys této práce považuji skutečnost, že autor pracoval s jasnou a ucelenou představou. Obsah práce směřuje k požadovanému cíli.
- 3.) Hodnocení technické složky práce : Odborný obsah práce je na velmi dobré úrovni . Autor využívá znalostí, které mu umožňují provést rekonstrukci převodovky podle potřeb jejího specifického využití včetně potřebných technických výpočtů a při zachování systému ovládání vozidla.
- 4.) Formální náležitosti : Text je zpracován velmi jednoduchým a účelným slohem, respektuje požadavky na užití odborné terminologie, je srozumitelný, avšak vzhledem neobvyklosti tématu mohl být více obsažný v popisu jednotlivých částí podvozku. Pro názornost bych doporučil výpočty doplnit výkresy příslušných částí a veškerou výkresovou a obrazovou dokumentaci doplnit nadpisy a popisy. Gramatické nedostatky jsou minimální.

5.) Komentář hodnotitele : Autor práce prokázal na celkovém řešení koncepcie pohonu a podvozku nepochybné tvůrčí technické schopnosti. Pozornost si zasluhují způsob vyřešení změny smyslu otáčení hnaného hřídele a využití planetové převodovky jako náhrada třecí spojky a pásové brzdy.
Předloženou práci doporučuji obhajobě.

6.) Otázky a připomínky na autora k vysvětlení při obhajobě :

Doporučuji, aby autor práce při obhajobě seznámil komisi jak je zajištěno odpružení pojezdových kol u skutečného tanku T-34 jako důležitá část podvozku vozidla a jaké jiné systémy jsou u tanků používány.

7.) Navrhovaná výsledná klasifikace : velmi dobře

Datum : 9. července 2012

Podpis : 