



## Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Tepelné zatěžování výkonových polovodičových měničů pro trakci		
Student:	Vladimír HOLÝ	Std. číslo:	E16B0041K
Vedoucí:	doc. dr. Ing. Jiří Flajtingr		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	37
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	27
Formální zpracování práce	15	12
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	12

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student Vladimír Holý se ve své bakalářské práci zabývá návrhem zkoušky oteplením pro vybraný pohonný systém trolejbusu. Jako zaměstnanec zkušebny ŠKODY ELECTRIC a.s. má praktické zkušenosti s prováděním typových zkoušek vyvíjených zařízení. Z tohoto důvodu má i vypracovaná bakalářská práce vysokou úroveň.

Aktivita a samostatnost studenta při hledání konkrétních řešení problémů byla výborná.

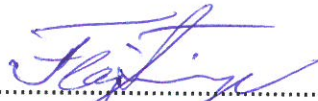
Doporučoval bych, aby během své rozpravy student zodpověděl tento dotaz:

Specifikujte a blíže vysvětlete vliv maximálních přípustných teplot komponent při zkoušce oteplením na ekonomii řešení celého pohonného systému.

Vysoká míra podobnosti předložené bakalářské práce souvisí s tím, že autor čerpal ze své předchozí práce.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 15.6.2018

  
.....  
podpis vedoucího práce