



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Rekuperační systémy v dopravě		
Student:	Tomáš KOŽELUH	Std. číslo:	E15B0066K
Oponent:	Ing. Jan Šobra		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	20
Odborná úroveň práce	50	35
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	10
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	5

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Bakalářská práce je rešerší elektrických, mechanických a hydraulických rekuperačních systémů používaných v dopravě a popisuje pohony a akumulátory energie pro tyto druhy rekuperačních systémů. Na konci práce je pak velmi povrchně provedeno zhodnocení ekonomické výhodnosti a možností budoucího rozvoje rekuperačních systémů.

Textová část práce je poměrně kvalitní, chybí zde však doplnění grafickými materiály (fotografie, principiální nákresy systémů atd.). Po formální stránce obsahuje práce značné množství překlepů a stylistických chyb, nicméně z celkového pohledu splňuje požadavky na psaní odborného textu.

Dotazy oponenta k práci:

Na str. 25 uvádíte, že asynchronní motor nemůže po odpojení od napájecí sítě bez zvláštních opatření pracovat jako generátor. Mohl byste tato opatření popsat? Zároveň tvrdíte, že asynchronní motor je konstrukčně tvořen nejčastěji třífázovými systémy vinutí na statoru a rotoru. Mohl byste popsat, čím je dán počet fází rotoru asynchronního stroje s klecí nakrátko?

Na str. 26 popisujete výhody synchronního stroje s permanentními magnety (PMSM) v porovnání s asynchronními a stejnosměrnými stroji. Mohl byste diskutovat i výhody a nevýhody, které má PMSM oproti synchronnímu stroji s budícím vinutím?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

Dne: 13.6.2018

.....
podpis oponenta práce