

**Průběh obhajoby bakalářské práce:**

Student prezentoval svou bakalářskou práci na téma:

„Torzní kmitání vysokorychlostního pohonu kolejového vozidla“.

Vedmeč a oponent považují cíle vytyčené v práci za splněné!

Student odpověděl na všechny dotazy položené oponentem.

Všeobecná diskuze:

- prof. Zeman - ztráta sílového záběhu při určité rychlosti a momentu na motorn
- obecnější model (deformace hřídele...)
- stabilizace systému (služový parametr)
  - možnost odstranění nestabilit (služová změna služové charakteristiky)
- prof. Dupal - kontaktní úloha (zobecnění úlohy)
- prof. Křen - modelování zubů, tlumení
  - modální analýza

Student odpověděl na všechny dotazy.

**Členové zkušební komise:**

Prof. Ing. Jindřich Petruška, CSc.

Doc. Ing. Jan Vimmr, Ph.D.

Prof. Dr. Ing. Jan Dupal

Prof. Ing. Jiří Křen, CSc.

Prof. Ing. Vladislav Laš, CSc.

Prof. Ing. Vladimír Zeman, DrSc.

Doc. Ing. Robert Zemčík, Ph.D.

Klasifikace: ..... *vyborně* .....

Datum obhajoby: **25. června 2018**



.....  
podpis zkoušejícího