



## Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Technický vývoj a budoucnost trolejbusové trakce v Čechách a na Slovensku		
Student:	Bc. Jan MAŠEK	Std. číslo:	E15N0070P
Vedoucí:	doc. dr. Ing. Jiří Flajtingr		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	25
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	10
Formální zpracování práce	15	13
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	8

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

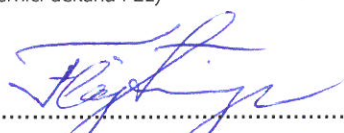
Diplomant Jan Mašek se ve své práci zabývá historickým vývojem trolejbusové trakce v Čechách a na Slovensku. Samostatná kapitola je věnována vývoji mechanické části a elektrické výzbroje trolejbusů. Taktéž další kapitola se zabývá trolejovým vedením a jeho napájením. V závěru práce je proveden vlastní návrh trolejbusu jako celku. Je třeba konstatovat, že z hlediska komplexnosti historického vývoje trolejbusů se jedná o výjimečnou samostatně zpracovanou práci na dané téma. Celá diplomová práce má správnou logickou strukturu, nicméně má nedostatky závažnějšího charakteru při návrhu trolejbusové elektrické výzbroje budoucnosti. Jako nejzávažnější považuji nerozpracování detailních blokových schémat se všemi měniči. Rovněž by bylo vhodné provést výpočty pro dimenzování některých měničů a paralelně s tím provést ekonomické posouzení zvoleného řešení. Je třeba zmínit, že se diplomant nad rámec zadání pokusil navrhnout celý trolejbus.

Diplomant by měl zodpovědět následující otázky:

1. Jakým způsobem se mohou uplatnit superkapacitory v trolejbusové elektrovýzbroji?
2. Jakým způsobem se mohou uplatnit trakční baterie v trolejbusové elektrovýzbroji?
3. Jaký máte názor na chlazení měničů? Prosadí se spíše vodní nebo vzduchové nucené?

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 24.5.2017

  
.....  
podpis vedoucího práce