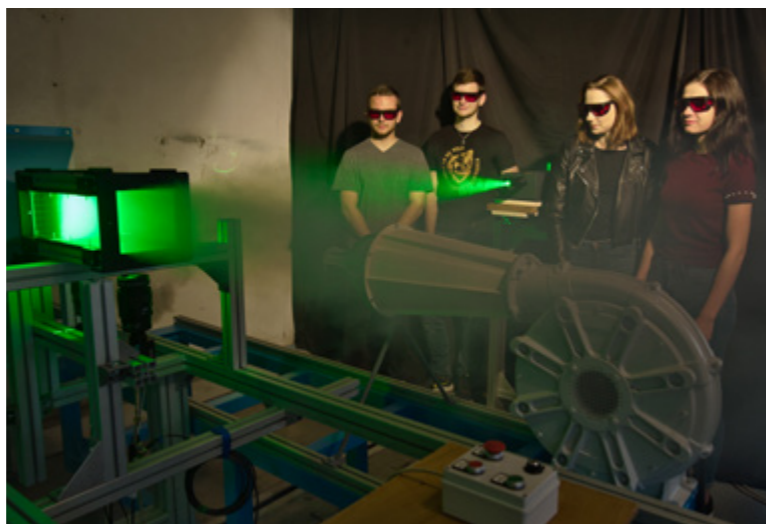


FST dnes



Studenti Fakulty strojní ZČU.

Mohlo těch pár desítek strojařů, kteří v roce 1949 začali v Plzni studovat, vůbec tušit, jak bude za sedmdesát let vypadat jejich škola? Možná se jim ani nesnilo o tisícovkách jejich následovníků a o tom, jaké budou mít možnosti v roce 2019.

Fakultu strojní dnes tvoří šest kateder. Jsou to katedra energetických strojů a zařízení, katedra konstruování strojů, katedra materiálu a strojírenské metalurgie, katedra průmyslového inženýrství a managementu, katedra technologie obrábění a katedra tělesné výchovy a sportu. V akademickém roce 2018/2019 tu studuje 1122 lidí, z toho 970 bakalářské či navazující magisterské programy a 152 doktorské.

Stejně jako ostatní dvě technické fakulty má i tato své vlastní výzkumné centrum RTI neboli Regionální technologický institut s moderním strojírenským a technologickým zázemím (více o něm na str. 25) a kromě něj dotváří podobu FST také Centrum energetického výzkumu. Fakulta je moderní otevřená vzdělávací instituce, uznávaná v oblasti vědy a výzkumu. Díky spolupráci s tuzemskými i zahraničními vysokými školami vyražejí její studenti i pedagogové studovat či pracovat do Evropy nebo Spojených států amerických a to, co se naučí, přinášejí zpět do Plzně. Budovu sdílí s Fakultou ekonomickou a Ústavem jazykové přípravy, funguje v ní kavárna a spojovací krček vede do Centra informatizace a výpočetní techniky (CIV) a také do Univerzitní knihovny. Znamená to, že na chodbách nejstarší budovy kampusu ZČU je živo prakticky po celý den.

Kromě toho ale u strojařů také každý rok vzniká univerzitní formule. Hlavní zázemí tady totiž má tým UWB Racing Pilsen, v němž jsou studenti všech tří technických fakult ZČU. Každý rok vkládají to, co se naučili, do stavby monopostu, s nímž pak závodí a dobře se umisťují v soutěžích na evropských autodromech. Tento rok vzniká už šestá generace nepřehlédnutelného a nepřeslechnutelného vozu.

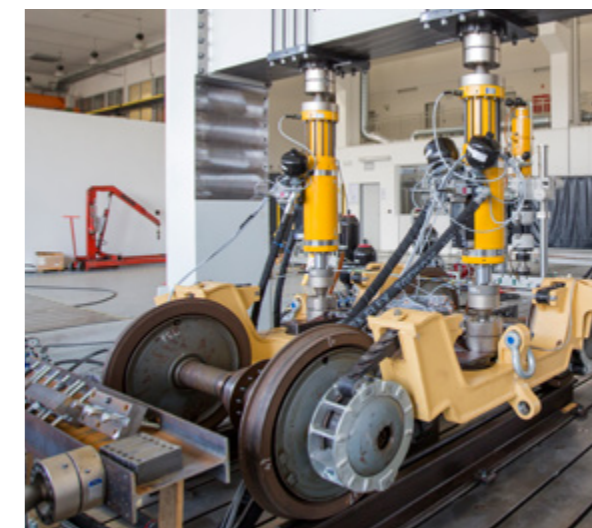
Novým, ale už osvědčeným projektem, který na stavbu univerzitní formule vlastně trochu navazuje, je Dětská technická univerzita. Žáci základních škol se scházejí v prostorách Fakulty strojní nebo ve škole v Klatovech a zábavnou formou poznávají techniku. Například stavbu robota proberou mladší děti od teoretického základu přes přípravu až k finálnímu produktu. Starší žáci Dětské technické univerzity letos v Plzni pod dohledem studentů z univerzitního závodního týmu staví svoji závodní buginu, a než se dostali do dílny, museli se seznámit se základy technického kreslení, měření nebo aerodynamiky.

Kromě spolupráce se školami a postupného vychovávání nových studentů se fakulta zaměřuje také na opačnou stranu, na spolupráci s praxí. Má vlastní průmyslovou radu a katedry a pracoviště nabízejí průmyslovým partnerům pomocnou ruku například v oblasti výzkumu a vývoje, zajišťují další vzdělávání jejich pracovníků, konzultace nebo expertní posudky a studie.

K sedmdesátým narozeninám dostala Fakulta strojní prestižní dárek – po Fakultě elektrotechnické a výzkumném centru NTC je už třetí součástí ZČU, již patří značka HR Award. Znamená to kromě jiného, že fakulta je důvěryhodný zaměstnavatel, vytváří skvělé podmínky pro vědeckou práci a v tomto směru se bude dále rozvíjet. ●



1



2

RTI

Regionální technologický institut neboli RTI je výzkumné centrum Fakulty strojní. Jeho zaměstnanci od roku 2015 pracují kromě výzkumu a vývoje i na dobrém jméně, jež centrum dělá nejen fakultě, ale také celé Západočeské univerzitě.

V listopadu 2011 se v těsném sousedství Fakulty strojní, nedaleko nové budovy Sutnarky a na dohled budoucím, zatím stále ještě pomyslným základům centra RICE začalo stavět nové výzkumné centrum Západočeské univerzity. Strojaři své vlastní centrum vyhlíželi od chvíle, kdy se začal budovat kampus – RTI už tehdy v plánu bylo, ale na první kopnutí do země i na název muselo počkat přes dvě desetiletí. Provoz zahájilo v roce 2011.

Dnes má institut v laboratořích, zkušebnách a pracovištích přes sto výzkumných pracovníků. Slouží jim to nejmodernější experimentální, strojní, testovací i výpočetní přístrojové vybavení, díky němuž se mohou kromě výzkumu a vývoje moderních konstrukcí vozidel věnovat také tvářecím a obráběcím technologiím, výrobním strojům a jejich modernizaci.

Příkladem toho, jak dokáže nápad z RTI i jeho provedení zaujmout, je Kraken. Frézovací hlavu nové generace, pojmenovanou po bájném mořském netvořovi, která dokáže frézovat těžkoobrobitelné materiály, vyvinuli a pomocí 3D tisku vyrobili právě tady. Kraken je lehčí než jeho konkurence, ale zachoval si tuhost, a opravdová revoluce spočívá v přívodu chladicí kapaliny soustavou vnitřních kanálků nejen na čelo nástroje, jak je běžné, ale i na hřbet.

Stejně jako ostatní výzkumná centra Západočeské univerzity, i RTI úzce spolupracuje s partnery z praxe. Díky tomu může plně využít a dále rozvíjet svůj potenciál, a tím zvyšovat svoji odbornost. ●

- 1 Regionální technologický institut neboli RTI.
- 2 Pohled do haly výzkumného centra.

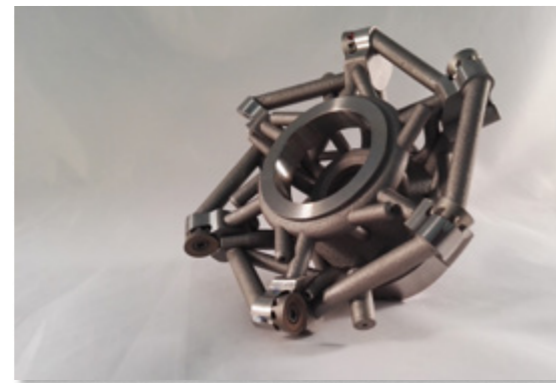


1



2

3



1 K Fakultě strojní vždy patřila a patří katedra tělesné výchovy a sportu. Snímek z roku 1989 zachycuje vyhlášení výsledků zimní části 15. ročníku Československé univerziády.

2 Na Fakultě strojní má zázemí UWB Racing Pilsen – tým studentů ze všech tří technických fakult, kteří staví každý rok nový model formule, s níž poté hájí barvy ZČU na tratích po celé Evropě.

3 Kraken je jeden z největších úspěchů výzkumného centra RTI. Frézovací hlava nové generace si poradí s těžkoobrobitelnými materiály, je lehčí než konkurence a pomocí kanálků se přitom chladí nejen její čelo, ale také hřbet.

Ad usum scientiarum A. D. MCMLVII.

Tato budova čp. 320 a 352 byla postavena r 1905 pro účely obchodní a živnostenské komory. Od r. 1949 jest majetkem Vysoké školy strojní a elektrotechnické v Plzni. Kromě této budovy vlastní vysoká škola ještě další objekty: Nejedlého sady 16, Riegrova 11, Sedláčkova 19, 15 a 13 a bývalé gymnasium Leninova 11. Vysoká škola strojní a elektrotechnická v Plzni překonala již počáteční obtíže nově založených ústavů a v současné době jest v plném pedagogickém, vědeckém a kulturním rozvoji. Dnešní kapacita této vysoké školy je 880 posluchačů, 19 profesorů a docentů, 70 ostatních pedagogických sil, 28 správních a 39 pomocných zaměstnanců.

Vysoká škola je spravována rektorem, jeho zástupci jsou 2 prorektori. Pro vědecké úkoly jest zřízena rada vysoké školy složená z vědeckých pracovníků vysoké školy i průmyslu.

Rektorem jest prof. Dr. ing. Přemysl Breník, prorektory: zást. doc. Ph. Dr. Vladimír Čech, prorektor pro činnost pedagogickou a politicko-výchovnou, prof. Dr. ing. Miroslav Šejvl, prorektor pro činnost vědeckou, členové rady vysoké školy jsou dále: prof. RNDr. Vojtěch Uolenik, prof. ing. Josef Bečvář, prof. ing. Jan Hauř, prof. ing. Ladislav Kúpka, zást. prof. Dr. ing. Miroslav Promberger, zást. prof. ing. Karel Weber, doc. RNDr. Jaroslav Feifer, doc. ing. Jan Dubský, doc. ing. Jaroslav Petrovický, podnikový ředitel Závodů V. J. Lenina n. p. Plzeň, ing. Miroslav Svoboda nositel rybarského kříže „Polonia restituta“, ing. Dr. Jiří Lammeraner, laureát státní ceny, nositel „Řádu republiky“ a člen-korespondent ČSAV, Dr. ing. Jan Juza, laureát státní ceny a člen-korespondent ČSAV, ing. Miroslav Bartuška předseda technické rady Závodů V. J. Lenina n. p. Plzeň, ing. Jan Soukeník, ing. Ladislav Šupka a ing. Josef Hauer ze ZVJL n. p. Plzeň.

prof. Dr. ing. Přemysl Breník
rektor

prof. Dr. ing. Vladimír Čech
prorektor

prof. Dr. ing. Miroslav Šejvl
prorektor

typograf: arch. A. Melounek

Fakulta strojní má stále listinu z roku 1957, kterou tehdy zástupci školy uložili do kopule právě rekonstruované budovy v dnešních sadech Pětatictátníků (dnes sídlo Fakulty právnické). Dokládá, jak tehdy škola vypadala: „Kromě této budovy vlastní vysoká škola ještě další objekty: Nejedlého sady 16, Riegrova 11, Sedláčkova 19, 15 a 13 a bývalé gymnasium Leninova 11. Vysoká škola strojní a elektrotechnická v Plzni překonala již počáteční obtíže nově založených ústavů a v současné době jest v plném pedagogickém, vědeckém a kulturním rozvoji. Dnešní kapacita této vysoké školy je 880 posluchačů, 19 profesorů a docentů, 70 ostatních pedagogických sil, 28 správních a 39 pomocných zaměstnanců.“