

# Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Autor/autorka práce: **David Klika**

Název práce: **Analýza veřejně dostupných dat o silniční dopravě**

Cílem bakalářské práce bylo prozkoumat a analyzovat veřejně dostupná data o silniční dopravě z radarového a kamerového systému plzeňského kraje a navrhnout způsob jejich transformace do podoby vhodné pro simulaci silniční dopravy.

## **Aktivita studenta a spolupráce s vedoucím**

Autor se do řešení zapojil v červnu 2017 v rámci přípravy na Projekt 5. V průběhu práce student řešení pravidelně konzultoval s vedoucím (zhruba jednou za dva až tři týdny). Práce byla odevzdána včas, což umožnilo věnovat textu dostatečnou pozornost a zpracovat většinu připomínek vedoucího práce.

## **Původnost práce a práce související**

Práce je původní a přímo nenavazuje na žádnou předchozí bakalářskou či diplomovou práci. Práce Václava Jiráka, která byla obhájena v srpnu 2018, vychází ze stejných dat, autoři však nijak nespolečně pracovali, pouze na začátku práce komunikovali kvůli významu jednotlivých datových položek.

## **Kvalita řešení (praktická část bakalářské práce)**

V praktické části se autor nejprve věnuje dostupným zdrojům silničních dat, dále se zaměřuje na výše zmíněná veřejná data plzeňského kraje a popisuje postupy, jak z daných dat vytvořit agregovaná data, která by byla využitelná např. pro generátory vozidel v simulaci silniční dopravy. Ukázky transformací dat jsou společně s textem práce na příloženém CD.

## **Kvalita řešení (text bakalářské práce)**

Práce má celkem 67 stran (řádkování cca 1.5) a má logickou strukturu. Autor v teoretické části diskutuje veškerou problematiku, jejíž prostudování bylo nutné pro praktickou část práce (základy simulace, simulace dopravy a její vstupní data). Poměr teoretické a realizační části je zhruba 1:2. Po formální stránce je práce velmi dobře zpracovaná. Práce neobsahuje žádné přílohy. Text práce je přehledně členěn do kapitol a je vhodně doplněn obrázky (byť převážně textovými) a tabulkami. V textu jsou důsledně citovány použité zdroje. Jejich množství (36) je lehce nadprůměrné.

K textu práce mám jen několik drobných výhrad. Na str. 53 chybí mezery mezi odstavci, textu by také prospělo doplnění jednoho či dvou schémat graficky znázorňující textově popsané postupy. Množství překlepů a chyb je podprůměrné.

## **Využitelnost dosažených výsledků**

Provedená analýza a navržené transformace mohou sloužit jako poměrně přesné podklady pro implementaci nástroje pro transformaci silničních dat.

## **Splnění zadání**

Práce splňuje zadání.

Navrhuji hodnocení známkou **výborně** a práci doporučuji k obhajobě.

V Plzni 15.5.2019



Ing. Tomáš Potužák, Ph.D.