



# Protokol o hodnocení kvalifikační práce

Název bakalářské práce: DESIGN OSOBNÍHO AUTOMOBILU

Práci předložil student: NGUYEN Simona

Studijní obor a specializace: Design, specializace Produktový design

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil:

Ing. Petr Siebert

## 1. Cíl práce

*Cíl práce byl po formální stránce naplněn, po faktické stránce byl naplněn s výhradami.*

## 2. Stručný komentář hodnotitele

*Autorka vytvořila design menšího vozidla určeného do města i terénu.*

*Výbrady mám k textové části. Při čtení jsem se ztratil např. na str. 9 při popisu přípravy prostoru pro spaní. Stačilo by doplnit obrázek 17 o náčrtky jednotlivých fází. Předvedené skici jsou v přílohách povedené, na rozdíl od vizualizací. Ty jsou tmavé a tvar karosérie na nich zaniká. Na bocích je v některých případech i mnoho odlesků. Autorka vytvořila ucházející současný design, který odkazuje na karosérie s vyšší stavbou. Tvar ruší příliš vytažené blatníky, zejména zadní. Posádka vozidla je tím ocbuzena o vnitřní prostor.*

*Nepochopil jsem , proč základna stanu na obr.49 není v rovině. V práci mi chybí boční pohled s umístěním pobonné jednotky , s posazeným řidičem a se základními rozměry.*

*Celkově dílo působí dojmem, že vzniklo ve spěchu. Je to škoda, neboť základní tvar karosérie je podařený.*

### **3. Vyjádření o plagiátorství**

*Dílo není podle mých znalostí plagiátem.*

### **4. Navrhovaná známka a případný komentář**

*Dobře.*

**Datum: 25.5.2019**

**Podpis:**

