



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Technická řešení pohonů pro elektrická silniční vozidla		
Student:	David JEŽEK	Std. číslo:	E16B0133P
Vedoucí:	Ing. Patrik Kalaj		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	35
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	28
Formální zpracování práce	15	10
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Předkládaná bakalářská práce se zabývá rozbořem pohonů pro elektromobily. V práci jsou zmíněna technická řešení pohonů, která jsou komerčně využívána, tak i řešení, která jsou předmětem vývoje. Práce velmi detailně popisuje jednotlivá řešení, což je i důvodem delšího rozsahu práce. Student si při vypracování práce počínal aktivně a dodržoval stanovené termíny. Po formální stránce se v práci vyskytují drobné chyby (např. překlepy a chybějící interpunkce).

Jako slabší bych hodnotil kapitolu 5, ve které jsou uvedeny příklady jednotlivých elektromobilů. Některé informace, které jsou zde uvedeny, nesouvisí s danou problematikou, dále zde není zvolen vhodný písemný projev jako například v kapitole 5.1.4: „Každý má výkon 12,5 kW, čímž vzniklo hodně zavazadlového prostoru.“ Na druhou stranu oceňuji, že jsou v této kapitole uvedeny příklady vozidel do 3,5 tuny i nad 3,5 tuny.

Dotaz:

Jsou vodorovné osy na obrázcích 19 a 20 v kapitole 3.2, které jsou převzaté ze zdroje [23], popsány správně?

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 19.6.2019

.....
podpis vedoucího práce