



## Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Technická řešení pohonů pro elektrická silniční vozidla		
Student:	David JEŽEK	Std. číslo:	E16B0133P
Oponent:	Ing. Jaroslav Dragoun		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	15
Odborná úroveň práce	50	35
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	10
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	8

### Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Předložená práce se věnuje popisu technických řešení elektromobilů. V práci jsou popsána možná řešení pohonu od volby elektromotoru, přes jeho umístění ve voze, až po možnosti přenosu hnací síly z motoru na kolo. Jednotlivá řešení jsou mezi sebou stručně porovnávána a je doplněn i krátký průzkum trhu s elektromobily. V práci se často objevují těžko srozumitelná souvětí a výrazy.

### Dotazy oponenta k práci:

- 1) Na str. 14 mluvíte o zlepšení ekonomické výkonosti, z čeho tento parametr vychází?
- 2) Podle závěrů v kapitole 1.4 nemá pohon s jedním motorem žádné výhody, proč ho tedy automobilky používají?
- 3) Popište charakteristiku BLDC motoru na Obr. 14.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 19.6.2019

.....  
podpis oponenta práce