

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Nejprve pan kandidát prezentoval výsledky své bakalářské práce. Poté pan vedoucí BP předešel posudek vedoucího BP (tj. svůj posudek) a posudek pana oponenta BP. Pan vedoucí BP následně kladl dotazy obrázcem i posudek pana oponenta BP. Následně pan kandidát odpověděl i na dotazy členů komise - konkrétně zápisem chybění a ulis obalného prostředí v provozu a "rozpálením asfaltu" při sávodu (Ing. Holba), problematika provozního režimu 50 (doc. Noháč), aspekty vodního chlazení (množství vody a rozdělení na chladicí body v souvislosti s pohybovými prací na tomto tématu - doc. Kotlan). Dále byly řešeny aspekty úprav lodní radární č. 4 a č. 5, která bylo nutno kvalifikovat z operativních důvodů (na straně zadavatele), který je uveden v posudku pana vedoucího BP a pana oponenta BP. Komise se usnesla, že i přes tyto formální nedostatky je hodnocena celková obhajoba BP známkou "výborně".

SOUHLASÍ S ORIGINÁLEM

Západočeská univerzita
v Plzni
Fakulta elektrotechnická
katedra elektromechaniky
a výkonové elektroniky

Klasifikace:

Výborně

Datum obhajoby:

2. července 2019



0078 7277