



Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Optimalizovaný návrh trakčního pohonu elektrického silničního vozidla		
Student:	Bc. Michal MOŠNA	Std. číslo:	
Vedoucí:	Ing. Jan Michalík, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	35
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	20
Formální zpracování práce	15	14
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	7

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student zvládl s menšími připomínkami zadání práce. Zásadní problém při řešení tématu diplomové práce bylo studentem nerovnoměrné rozložení obsahu práce v čase, díky kterému nestihl zcela splnit zadání práce a některým kapitolám se proto věnoval nedostatečně. V daném čase nicméně student na navrhovaná témata reagoval aktivně, samostatně se připravoval na další konzultace, pokládal si sám otázky na které logicky odpovídal, snažil se nalézt vhodné řešení.

Student v práci řeší volbu trakčních charakteristik, v závěru ale chybí hlubší zpracování tohoto tématu v souvislosti s návrhem elektropohonu. Komponenty BEV nejsou popsány příliš detailně, student se jimi do hloubky v podstatě nezabývá, což je patrně největší nedostatek práce. Oproti tomu je detailně zpracována vstupní rešerše a rozveden simulační model BEV, který tak tvoří těžiště práce.

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 30.6.2020

.....
podpis vedoucího práce