


SOUHLASÍ S ORIGINÁLEM HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Západočeská univerzita v Plzni
 Fakulta aplikovaných věd
 katedra kybernetiky


Vedoucí BP

Jméno bakaláře: Milan Malina

Garantující katedra: KKY

Název bakalářské práce: Návrh systému autonomního řízení pro bezpilotní letoun

	Předmět hodnocení	Nadprůměrné	Průměrné	Podprůměrné
1	Jazyková a grafická úprava	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Samostatnost zpracování tématu BP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Vhodnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Způsob zpracování a vyhodnocení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Správnost získaných výsledků	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Vlastní přínos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Doplnění hodnocení, připomínky, dotazy:

Autor se v práci zabývá problematikou návrhu a implementace systému automatického řízení kurzu a rychlosti bezpilotního letounu. V rámci řešení demonstroval celou řadu dovedností pokrývajících různé technické oblasti od programování mikrokontrolérů, přes bezdrátové komunikace, modelování, simulace a návrh řízení k vývoji operátorského rozhraní a 3D vizualizace v prostředí Unity. Za hlavní výsledek považují zprovoznění celého systému a otestování součinnosti všech jeho částí v režimu hardware-in-the-loop simulace.

Autor pracoval samostatně a dosažené výsledky naznačují potenciál dotažení navrženého řešení až do funkčního vzorku skutečného letounu, v jehož vývoji chce pokračovat v rámci dalšího studia na KKY. Velmi pozitivně hodnotím také sepsání celé práce v anglickém jazyce, naopak trochu slabší je celková úroveň zpracování textu a poněkud stručná část s popisem návrhu regulačních smyček.

Dotazy:

1. Při návrhu regulátorů vycházíte z linearizace dynamiky v daném pracovním bodu. Jak byste zajistil fungování uzavřené smyčky v širokém rozsahu rychlostí a úhlů elevace/rotace ve smyslu úpravy parametrů nebo struktury regulátoru ?

2. V závěru práce naznačujete možnost návrhu vícerozměrového regulátoru. V čem spatřujete potenciální výhodu oproti použitému řešení sekvenčního návrhu řady SISO regulátorů ?

Splnění bodů zadání	<input checked="" type="checkbox"/> úplně	<input type="checkbox"/> částečně	<input type="checkbox"/> nesplněno
Doporučení práce k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> ano	<input type="checkbox"/> ne	
Celkové hodnocení práce	<input checked="" type="checkbox"/> výborně	<input type="checkbox"/> velmi dobře	<input type="checkbox"/> dobře <input type="checkbox"/> nevyhověl
Jméno, příjmení, titul vedoucího BP: Ing. Martin Goubej, Ph.D.			
Pracoviště vedoucího BP: KKY			

9.7.2020

Datum

Podpis