

Posudek oponenta na diplomovou práci
Jana Svrčka
„Trestné činy v dopravě“

Předložená diplomová práce je zpracována na aktuální téma zejména dopravních nehod z pohledu kriminologického a trestně právního.

Diplomová práce prošla kontrolou plagiátorství kvalifikačních prací ve smyslu pokynu děkana č. 23 D/2011 ze dne 2.8.2011 a nebyla zjištěna žádná podobnost se zkoumanými texty a ve smyslu čl. 3 s ohledem na zjištěný výsledek není třeba ověřovat originalnost práce.

Cílem této práce je popsat ucelený a strukturovaný výčet trestných činů s podrobným rozбором jednotlivých znaků skutkových podstat především v souvislosti s dopravou na pozemních komunikacích, doplněný konkrétními příklady judikatury a vyšetřovacími metodami z praxe.

Stanovený cíl práce byl splněn. Zvolená problematika je v celku zdařile rozebírána z historického pohledu na trestné činy v dopravě s aplikací konkrétních dat a nastínění současných trendů ve vývoji tohoto druhu kriminality.

Struktura diplomové práce odpovídá zadanému diplomovému úkolu. Vlastní text diplomové práce čítá 70 stran a je obsažen v šesti kapitolách.

Pro zpracování diplomové práce byly použity metody literární rešerže, analýzy, syntézy a komparace.

Zaměření diplomové práce, její systematika a základní koncepce

Diplomová práce je členěna kromě úvodu a závěru na 5 částí (1. Úvod, 2. Charakteristika silniční dopravy, 3. Dopravní nehody, 4. Charakteristika příčin dopravních nehod, 5. Trestné činy v dopravě, 6. Závěr).

Ve druhé kapitole autor podává základní teoreticko-metodologické vymezení dopravní nehody. Zvolil k tomu osvědčenou kriminalistickou definici dopravní nehody, se kterou výstižně a v celku srozumitelně pracuje. Nutno

dodat, že zvolené vymezení dopravní nehody je zcela na místě, je přiléhavé, dostatečně nadčasové a výstižné. Ve třetí kapitole autor blíže charakterizuje již vlastní dopravní nehodu z pohledu kriminalistiky a trestního práva. V přiměřeném rozsahu se pak věnuje i zvláštnostem ohledání dopravní nehody a velmi často zajišťovaným materiálním a paměťovým stopám. Čtvrtá kapitola je zaměřena kriminologicky na řešení charakteristiku příčin dopravních nehod. Autor přiléhavě volí 7 standardních a klasických příčin, které vedou ke vzniku dopravních nehod, které analyzuje a vhodně zobecňuje. Pátá kapitola je zaměřena na trestně právní rozbor jednotlivých skutkových podstat trestných činů dopadajících na dopravní nehody. Analýza, hodnocení a celkové zaměření trestně právní problematiky dopravních nehod je přiléhavé a přesné.

Součástí páté kapitoly je řešena i otázka zvláštností dokazování trestné činnosti v dopravě, pozornost je věnována i otázce sankcí a alternativních způsobů trestání. Šestá kapitola obsahuje závěr.

Celkové zhodnocení diplomové práce

Předloženou diplomovou prací autor prokázal schopnost osvojit si příslušné teoretické znalosti ve vztahu ke zpracovávané problematice a tyto v přiměřené a přijatelné míře také aplikovat. Práce obsahuje, podle názoru oponenta, jasnou obsahovou strukturu, která se vztahuje ke zpracovávané problematice, je popisná, ovšem obsahově a věcně správná. Bylo by vhodné, kdyby byla více obohacena větší invecní diplomanta.

Posuzovaná diplomová práce splňuje požadavky na úroveň této práce, a to jak po formální, tak i obsahové stránce. Z obsahu práce je patrné, že student si osvojil odbornou terminologii, se kterou vhodně a přiléhavě pracuje. Formální úroveň práce odpovídá požadavkům kladeným na tento typ prací. Student správně cituje a celý text působí kompaktním dojmem. Nemám výhrady.

Zvolená literatura je dostačující a je s ní velmi dobře v textu pracováno. Práce s literaturou je na velmi dobré úrovni.

Práci hodnotím jako velmi dobrou.

V Praze, 28.3.2021

doc. JUDr. Jan Chmelík, Ph.D